

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskin- installation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum;

TSFS 2014:121

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 2 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § Dessa föreskrifter ska, med undantag för vad som anges i 3 §, inte tillämpas på

1. fartyg som har ett certifikat som bevis för att de uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000),

2. fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1137/2008, och svensk rätt som införlivar direktivet,

3. fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/36/EU, och svensk rätt som införlivar direktivet,

4. fartyg som omfattas av rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 219/2009, och svensk rätt som införlivar direktivet,

5. fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart,

6. fartyg som inte har mekanisk framdrivning,

- 7. träfartyg av primitiv konstruktion,
- 8. fartyg som används som örlogsfartyg, och
- 9. ursprungliga historiska passagerarfartyg i inrikes trafik.

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)