

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg;

TSFS 2014:115

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 1, 2 och 9 §§ samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg ska ha följande lydelse.

1 kap.

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas på

- svenska passagerarfartyg,
- utländska passagerarfartyg på svenskt sjöterritorium,
- svenska lastfartyg med bruttodräktighet om 20 och däröver,
- utländska lastfartyg med en bruttodräktighet om 300 och däröver på svenskt sjöterritorium,
- svenska fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver,
- utländska fiskefartyg med en längd av 24 meter eller mer, byggda den 1 januari 1999 eller senare, på svenskt sjöterritorium,
- utländska fiskefartyg med en längd av 45 meter eller mer, byggda före den 1 januari 1999, på svenskt sjöterritorium, och
- fartyg i inlandssjöfart.

Föreskrifterna ska inte tillämpas på örlogsfartyg eller fartyg som används som fritidsfartyg.

2 § Följande fartyg får i stället för utrustningskraven i 2 kap. uppfylla kraven enligt bilaga 1:

- svenska passagerarfartyg, lastfartyg eller fiskefartyg, som går endast i inrikes trafik i fartområde D eller E, och
- fartyg i inlandssjöfart.

9 § I dessa föreskrifter används följande förkortningar och definitioner:

fartområde fartområde enligt 1 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)

<i>fartyg i inlandssjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart
<i>fjärrskrift</i>	automatiskt utskriven telegrafi som uppfyller tillämpliga rekommendationer från ITU-R

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Särskilda utrustningskrav för svenska fartyg som trafikerar endast fartområde D eller E

Svenska passagerarfartyg, oavsett storlek, som trafikerar endast fartområde D eller E samt svenska lastfartyg och fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver, som trafikerar endast fartområde D eller E, får i stället för utrustningskraven i 2 kap. uppfylla följande:

1. En VHF med DSC av klass D.
2. En SART eller AIS-SART, eller en satellit-EPIRB med inbyggd GPS. Om utrustningen är en EPIRB, ska den normalt kunna avge en nästan omedelbar nödsignal i det område som fartyget trafikerar.
3. En bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster. Om fartygsbefälet består av två personer eller fler ska det finnas två bärbara tvåvägs VHF-radiotelefonapparater för livräddningsfarkoster.
4. En 9 GHz radar (3 cm).

Antalet apparater som krävs ombord ska vara det totala antalet som är uppräknat i 1–4 ovan.

Kraftkälla och reservkraftkälla ska vara enligt kraven i 2 kap. 25–41 §§ i tillämpliga delar vad avser VHF-installationen.

Undantag

Svenska passagerarfartyg, oavsett storlek, som trafikerar endast fartområde E, samt svenska lastfartyg och fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver, som trafikerar endast fartområde D eller E, behöver inte uppfylla kravet i 2 ovan.

Svenska passagerarfartyg, oavsett storlek, samt svenska lastfartyg och fiskefartyg med en bruttodräktighet om 20 och däröver, som endast går i trafik i hamnar, floder, kanaler och mindre insjöar inom fartområde E, behöver inte uppfylla kravet i 4 ovan. Dessa fartyg får även tillämpa kravet på 1 timmes drifttid enligt 2 kap. 26 § första stycket 1 istället för 6 timmars drifttid enligt 2 kap. 26 § första stycket 2.

| Fartyg i inlandssjöfart behöver inte uppfylla kravet i 4 ovan.