

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2014:114

Utkom från trycket
den 10 december 2014

SJÖFART

beslutade den 3 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 2–4 §§, 6 kap. 4, 10 och 11 §§ och 8 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet

dels att 1 kap. 4 och 13 §§ samt 2 kap. 6 och 51 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 7 kap. 16 §, och närmast före 7 kap. 16 § en ny rubrik av följande lydelse.

1 kap.

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

BCH-koden den internationella koden om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (*Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk*)

Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar BCH-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).

besiktning tillsynsförrättning som är kopplad till fartygets art, storlek och fartområde eller zon; besiktningar genomförs ofta i samband med utfärdande eller förnyande av certifikat och är då planlagd, men besiktning kan även genomföras utom planen när det finns särskild anledning

bogserfartyg fartyg som drar eller skjuter på en eller flera bogserade enheter

<i>egenkontroll</i>	kontroll där man undersöker den egna verksamhetens efterlevnad av de krav som gällande regelverk, tillsynsmyndigheter och erkända organisationer ställer som görs av den som bedriver tillståndspliktig sjöfart och är redare för ett fartyg som omfattas av systemtillsyn enligt dessa föreskrifter
<i>erkänd organisation</i>	<p>1. för svenska fartyg med undantag av fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § första stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Transportstyrelsen enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har slutit avtal med,</p> <p>2. för fartyg från medlemsstater med undantag av fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som har erkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg,</p> <p>3. för fartyg i inlandssjöfart: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364),</p> <p>4. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 1974 regel I/6; en förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med finns i Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2012:23) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstatstillsyn.</p>
<i>faktisk ankomsttid</i>	<p>den tidpunkt då fartyget har lagt till vid kaj eller ankrat vid ankarplats och kan påbörja lastning, lossning eller annan motsvarande samverkan med hamn</p> <p>Kommentar: Ofta används den engelska förkortningen ATA (<i>Actual Time of Arrival</i>).</p>
<i>fartyg byggt</i>	fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått motsvarande byggnadsstadium
<i>fartyg i inlandssjöfart</i>	fartyg som har ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde

<i>SafeSeaNet Sweden (FRS)</i>	Fartygsrapporteringsystemet (Swedish Vessel Reporting System) Kommentar: SafeSeaNet Sweden (FRS) nås genom Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se .
<i>SE-beteckning</i>	beteckning som tilldelas fartyg som inte ska ha klassbeteckning
<i>sjöarbetscertifikat</i>	certifikat enligt definition i 1 kap. 4 § 6 fartygs-säkerhetslagen (2003:364)

13 § Bestämmelser om avgifter för tillsyn finns i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom sjöfartsområdet.

2 kap.

6 § Av 3 kap. 2 § fartygs-säkerhetslagen (2003:364) framgår att passagerarfartyg som efter sjövärdighetsbesiktning har befunnits vara sjövärdiga ska ha ett passagerarfartygscertifikat. Passagerarfartygscertifikat får utfärdas med en giltighetstid om högst 60 månader, förutsatt att fartyget genomgår periodiska sjövärdighetsbesiktningar enligt 2 §.

Av 3 kap. 1 § samma lag framgår att övriga fartyg som efter sjövärdighetsbesiktning har befunnits vara sjövärdiga ska ha fartcertifikat. Fartcertifikat får utfärdas med en giltighetstid om högst 60 månader.

51 § Fartyg som inte har tilldelats en klassbeteckning av en erkänd organisation ska ha SE-beteckning. SE-beteckning tilldelas av Transportstyrelsen.

SE-beteckning delas in i grundbeteckningar och tilläggsbeteckningar.

Grundbeteckningarna motsvarar det fartområde (A, B, C, D eller E) eller zon (1, 2, 3 eller 4) som fartyget är certifierat för. Fartyg med grundbeteckningen -A kan dessutom ha tilläggen (250), (100) eller (50) om de endast får användas i en begränsad del av fartområdet, mätt i nautiska mil från skyddad plats.

Följande tilläggsbeteckningar finns: radio (-A1, -A2, -A3), obemannat maskinrum (-UMS) och traditionsfartyg (-T).

Exempel med samtliga beteckningar: SE B A3 UMS T.

Allmänna råd

Fartyg som är traditionsfartyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning bör vid resa i MOU-farvatten enligt definition i samma föreskrifter ha ett Document of compliance with the special requirements for traditional ships som intyg om att de uppfyller kraven för att få betecknas som traditionsfartyg enligt överenskommelsen om ömsesidigt erkännande av nationella certifikat mellan Danmark, Estland, Finland, Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien, Sverige och Tyskland.

7 kap.

Fartyg i inlandssjöfart

16 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering för fartyg i inlandssjöfart finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

För fartyg i inlandssjöfart gäller även följande bestämmelser: 1 kap. 1, 2, 4, 5, 9–11, 12 första stycket och 13 §§, 2 kap. 21–28, 31, 32, 34, 42–44, 47, 48, 50–52 §§ och 53 § första stycket, 7 kap. 4 § första och andra stycket, 5, 7–9 §§ och 11 § första stycket, 8 kap. 5 och 6 §§, 10 kap. samt 11 kap.

Vid nybyggnadsbesiktning ska ritningar ges in till Transportstyrelsen i enlighet med 5 kap. 26–28 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364). Transportstyrelsen beslutar vilka ritningar som ska ges in i varje enskilt fall. Det slutliga godkännandet av ett fartyg sker genom besiktning och certifiering.

Utländskt fartyg som ska bli eller har blivit svenskt ska för utfärdande av gemenskapscertifikat för inlandssjöfart genomgå besiktning som visar att fartyget motsvarar kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:96) om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart.

Denna författning träder i kraft den 16 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ronnie Hanzén
(Sjö- och luftfartsavdelningen)