

Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg;

TSFS 2012:82

Utkom från trycket
den 13 juli 2012

beslutade den 13 juni 2012.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 7 § luftfartsförfordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie AIR

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg införda i det svenska luftfartygsregistret eller antecknade i bihanget till detta. Föreskrifterna gäller även för märkning som föreskrivs av Transportstyrelsen i flygutprovningstillstånd och i tillfälliga flygtillstånd.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

luftfartygsregistret det register i vilket samtliga i Sverige registrerade luftfartyg finns angivna

bihanget till luftfartygsregistret det register i vilket ett luftfartyg antecknas i samband med en interimistisk registrering

historiska luftfartyg luftfartyg vilkas ursprungliga konstruktion fastställdes före den 1 januari 1955 och vilkas produktion upphörde före den 1 januari 1975, eller luftfartyg av klar historisk betydelse, med anknytning till deltagande i en anmärkningsvärd historisk händelse, ett viktigt steg i flygets utveckling eller en betydelsefull roll i väpnade styrkor.

Allmänt

3 § Märkningen ska vara lätt läsbar och vara i en färg som klart framträder gentemot underlagets färg.

4 § Märkningens utförande, stillutning eller placering får inte vara sådan att läsbarheten försvåras. Dekorationsmålning eller annan text på luftfartyget

får inte vara så placerad eller utförd så att märkningens läsbarhet blir försämrad eller kan misstolkas.

Märkningens placering

Flygplan, segel- och motorsegelflygplan, ultralätt flygplan samt luftskepp

Vingarnas undersida

5 § Märkningen ska vara placerad på vänstervingens undersida, såvida inte märkningen av utrymmeskäl måste fördelas så att nationalitetsmärkningen och bindestreckets är placerade på högervingens och registreringsmärkningen på vänstervingens undersida. Märkningen ska om möjligt vara placerad på lika avstånd från vingens fram- och bakkanter. Märkningens översida ska vara vänd mot vingens framkant.

6 § Märkning av vingarnas undersida får uteslutas under förutsättning att detta anmäls till Transportstyrelsen och noteras i luftvärdighetsbeviset eller dess motsvarighet. En förutsättning för att märkningen på vingarnas undersida ska få uteslutas är att flygplanet är märkt på flygkroppens sidor eller fenor. För att framföra flygplanet utanför Sveriges gränser kan tillstånd krävas från behörig utländsk myndighet.

Flygkroppens sidor eller fenor

7 § Märkningen ska vara placerad antingen på båda sidor av flygkroppen eller på båda sidor av fena och sidroder. Om märkningen placeras på flygkroppens sidor ska detta göras mellan vingens bakkant och stjärtpartiet. Märkningen får i förekommande fall vara placerad på däremellan belägen motorgondol. Märkningen får alternativt placeras på fenans och sidorodrets övre halva om luftfartyget har normalt placerad stabilisator. Om flygplanet har s.k. T-tail eller V-tail ska märkning i första hand ske på flygkropp eller motorgondol. I andra hand får märkningen placeras på fenan om detta sker på sådant sätt att stabilisatorn inte skymmer märkningen. Om flygplanet saknar flygkropp eller andra vertikala ytor får märkning utelämnas.

Helikopter och andra rotorluftfartyg

8 § Märkningen ska vara placerad på flygkroppens eller stjärtpartiets båda sidor samt på flygkroppens undersida.

Bemannad ballong

9 § Märkningen ska vara placerad på två motstående platser på ballonghöljet nära höljets horisontellt största omkrets men alltid under denna. Märkningen får placeras antingen horisontellt eller vertikalt.

Historiska luftfartyg och kopior av sådana luftfartyg

10 § På historiska luftfartyg, och kopior av sådana luftfartyg, som är färgsatta på ett sätt som syftar till att efterlikna en för luftfartygstypen autentisk färgsättning får märkning av luftfartygets undersida uteslutas.

På flygplan som uppfyller kraven enligt första stycket får märkningen placeras på andra ställen på flygkroppen än vad som anges i 7 § efter Transportstyrelsens godkännande.

Märkning enligt 1 och 2 stycket ska anmälas till Transportstyrelsen och noteras i luftvärdighetsbeviset. För att framföra luftfartyget utanför Sveriges gränser kan tillstånd krävas från behörig utländsk myndighet.

Märkningens storlek

Bokstäver och siffror i varje enskild märkning skall vara lika höga.

11 § Märkningen ska ha den minsta höjd som anges i följande tabell.

Luftfartyg	Undersidor cm	Sidor cm
Segel- och motorsegelflygplan	50	15
Amatörbyggda luftfartyg	50	15
Ultralätta flygplan	50	15
Övriga flygplan	50	30
Helikopter och andra rotorluftfartyg	50	30
Ballong	–	50
Luftskepp	–	50
Historiska luftfartyg och kopior av sådana luftfartyg med färgsättning enligt 10 §	–	15

12 § Om luftfartygets utformning är sådan att det inte är möjligt att uppfylla kravet på minsta höjd, ska märkningen göras så stor som det är praktiskt möjligt.

Märkningens typsnitt, utformning och anbringande

13 § Bokstäver ska utföras som latinska versaler och siffror som arabiska. Märkningen ska vara utförd utan ornamentering. Bokstävers, siffrors och bindestrecks utseende och proportioner framgår av bilagan. Tecknen ska

vara helt fyllda. En stillutning på högst 30 grader medges för märkning på flygkroppens eller fenans sidor.

14 § Märkningen ska vara ordnad i rät linje. På pilvingade flygplan får den rätta linjen vara parallell med vingens mittlinje.

15 § Märkningen ska målas på luftfartyget eller fästas på ett annat sätt som är beständigt.

Identifieringsskylt

16 § Luftfartyg som införts i luftfartygsregistret eller antecknats i bihanget ska vara försett med identifieringsskylt av brandhärdigt material (stål eller likvärdigt) som anger luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning. Texten ska vara utförd i gravyr eller liknande. Skylten ska vara fäst i anslutning till huvudingången eller motsvarande. På en luftballong ska skylten fäst på ballonghöljet eller till en del som hör till detta.

Undantag

17 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2012, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1980:12) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.3 Allmänna bestämmelser nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Christer Wikström
(Luftfartsavdelningen)

Bilaga

