

## Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov, behörighet C1E och CE (konsoliderad elektronisk utgåva);

TSFS 2012:47

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 24 maj 2012. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2016:39.

VÄGTRAFIK

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller förarprov som avläggs för körkort med behörighet C1E och CE.

2 § Förarprovet ska säkerställa att sökanden har de kunskaper och den förmåga samt uppvisar det beteende som krävs för att köra de slag av fordon som provet avser. Därför ska utbildningsmålen i den kursplan som fastställts av Transportstyrelsen ligga till grund för innehållet i och bedömningen av provet.

### Kunskapsprov

3 § Den sökande ska ha de kunskaper och insikter som krävs för att förstå hur man kör i trafik på en för miljön och trafiksäkerheten acceptabel nivå. Kunskaperna och insikterna ska omfatta reglerna för förare och fordon, vad som gäller i olika trafikmiljöer och trafiksituationer, samspelet med andra trafikanter och personliga förutsättningar.

### Manövrering, fordon och miljö

4 § Kunskapsprovet innehåller i fråga om manövrering, fordon och miljö frågor om

1. särskilda bestämmelser:
  - handlingar som ska medföras under färd,
  - säkerhetsfaktorer som rör fordonen och passagerarna,
  - regler för sammankoppling av lastbil och släpfordon, och
  - kör- och vilotider,
2. säkerhetsfaktorer som har samband med fordonens last,
3. miljöaspekter på fordonets användning, till exempel:
  - måttlig bränsleförbrukning,
  - begränsning av avgasutsläpp,

- buller, och
- lämplig användning av ljudsignal,
- 4. egenskaper och utrustning som har betydelse för trafiksäkerheten:
  - mekaniska aspekter som har betydelse för trafiksäkerheten,
  - de vanligaste felen, särskilt på styr-, upphängnings- och bromssystem, däck, belysning, körriktningsvisare, reflexanordningar, backspeglar, vindruta och vindrutetorkare, avgassystem, bilbälten och signal, och
  - fordonens säkerhetsutrustning och säkerhetsutrustning för barn, samt
- 5. andra vägtrafikanter:
  - risker som är förknippade med att köra vissa fordonstyper, till exempel begränsade siktmöjligheter för förarna.

### **Körning i olika trafikmiljöer**

**5 §** Kunskapsprovet innehåller i fråga om körning i olika trafikmiljöer frågor om

1. vägtrafikbestämmelserna:
  - väjningsplikt, hastighetsbegränsningar, vägmärken, vägmarkeringar och signaler,
2. vägen:
  - principerna för hur och varför man håller ett säkert avstånd mellan fordon, och
  - bromssträckor och väghållning vid olika väder- och vägförhållanden,
3. andra vägtrafikanter:
  - de mest utsatta kategorierna av trafikanter, till exempel barn, gående, cyklister och personer med funktionshinder, och
4. särskilda bestämmelser:
  - regler för hur föraren ska handla vid en trafikolycka och vilka åtgärder man kan vidta.

### **Körning med lastbil och tillkopplat släpfordon i speciella sammanhang**

**6 §** Kunskapsprovet innehåller i fråga om körning med lastbil och tillkopplat släpfordon i speciella sammanhang frågor om

1. föraren:
  - reaktionstid och förmåga att fatta beslut,
  - hur alkohol, andra droger, mediciner, sjukdom, psykiskt tillstånd, stress och trötthet påverkar människan, och
  - hastighetens inverkan på riskerna, samt
2. vägen:
  - riskfaktorer förknippade med körning vid olika vägförhållanden och särskilt hur riskerna kan ändras till följd av vädret och tiden på dygnet,
  - olika vägtypers egenskaper och de krav som gäller vid körning på olika vägtyper, och
  - säker körning i vägtunnlar.

## Personliga förutsättningar och målsättningar i livet

7 § Kunskapsprovet innehåller i fråga om personliga förutsättningar och målsättningar i livet frågor om

1. föraren:

– betydelsen av uppmärksamhet och samspel med samt attityder till andra vägtrafikanter,

– uppfattnings- och omdömesförmåga, och

– impulsiva handlingar, samt

2. andra vägtrafikanter:

– riskfaktorer som är förknippade med såväl egen som andra trafikanters bristande erfarenhet och uppmärksamhet.

## Krav på fordon

### Gemensamma regler för behörighet C1E och CE

8 § Körprovet ska genomföras med en lämplig personbil eller lastbil och tillkopplad släp- eller påhängsvagn för behörighet C1E. Körprovet ska genomföras med en lämplig lastbil och tillkopplad släp- eller påhängsvagn för behörighet CE. Godkända bilbälten ska finnas på de platser som används. Sökanden ska själv tillhandahålla en sådan fordonskombination.

9 § Bilen ska ha sådan installerad färdskrivare som avses i artikel 1 i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter om provet inte avser körkort med behörighet C1E med villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare.

Vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten behöver färdskrivaren inte vara fast monterad i provfordonet. (TSFS 2016:39)

10 § Dragfordonet ska kunna köras med en hastighet av minst 80 km/tim.

11 § Samma fordonskombination ska användas under hela provet.

Bestämmelserna gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

### Behörighet C1E

12 § Vid körprov för behörighet C1E ska bilen

1. ha en totalvikt av minst 4 000 kg och högst 7 500 kg,

2. ha en längd av minst 5 meter, och

3. vara utrustad med antilåsningssystem för bromsar (ABS).

13 § Släpfordonet ska ha en totalvikt av minst 1 250 kg.

14 § Fordonskombinationen ska ha en total längd av minst 8 meter.

15 § Fordonskombinationen ska vara lastad till minst halva maximilasten. Släpfordonets bruttovikt ska dock uppgå till minst 800 kg.

Lastutrymmet på såväl dragfordon som släpfordon ska ha formen av en sluten lådkonstruktion som är minst lika bred som förarhytten. Den får dock vara något smalare än förarhytten förutsatt att sikten bakåt bara är möjlig när

dragfordonets sidobackspeglar används. Lastutrymmet på dragfordonet eller släpvagnen ska dessutom vara minst lika hög som förarhytten.

Lasten ska vara förankringsbar och av stycke gods karaktär. (TSFS 2013:111)

### **Behörighet CE, lastbil med släpvagn**

**16 §** Vid körprov för behörighet CE, lastbil med släpvagn, ska lastbilen

1. ha en totalvikt av minst 16 000 kg,
2. ha en längd av minst 8 meter, och
3. ha ett axelavstånd av minst 4 meter.

Trots vad som sägs i första stycket får lastbilen ha en totalvikt av minst 10 000 kg vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten. (TSFS 2013:111)

**17 §** Släpvagnen ska ha

1. en totalvikt av minst 18 000 kg,
2. ett axelavstånd av minst 4 meter, och
3. en längd av minst 7,5 meter.

Är släpvagnen utrustad med boggi, ska avståndet mellan framaxeln och främre boggi axeln vara minst 3,5 meter.

**18 §** Fordonskombinationen ska ha

1. en total längd av minst 18 meter,
2. en bredd av minst 2,4 meter, och
3. vara utrustad med antilåsningssystem för bromsar (ABS).

**19 §** Fordonskombinationen ska vara lastad till minst 2/3 av tillåten lastvikt på väg som tillhör bärighetsklass 1 (BK1).

Lastutrymmet på såväl dragfordon som släpvagn ska ha formen av en sluten lådkonstruktion och vara minst lika bred som förarhytten. Lastutrymmet på dragfordonet ska dessutom vara minst lika hög som förarhytten. Höjden får dock inte understiga 3,5 meter.

Lasten på dragfordonet ska vara förankringsbar och av stycke gods karaktär.

Trots vad som sägs i andra stycket får höjden på lastbilens lastutrymme understiga 3,5 meter vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten. (TSFS 2013:112)

### **Behörighet CE, lastbil med påhängsvagn**

**20 §** *har upphävts genom (TSFS 2013:111).*

**21 §** Påhängsvagnen ska ha

1. en längd av minst 12 meter, och
2. minst 2 axlar.

**22 §** Fordonskombinationen ska

1. ha en totalvikt av minst 30 000 kg,
2. ha en total längd av minst 16 meter,
3. ha en bredd av minst 2,4 meter, och
4. vara utrustad med antilåsningssystem för bromsar (ABS).

**23 §** Fordonskombinationen ska vara lastad till minst 2/3 av tillåten lastvikt på väg som tillhör bärighetsklass 1 (BK1).

Lastutrymmet ska ha formen av en sluten lådkonstruktion som är minst lika hög och bred som förarhytten. Höjden får dock inte understiga 3,5 meter.

Lasten ska vara förankringsbar och av stycke gods karaktär.

## Körprov

**24 §** Den sökande ska rutinmässigt kunna kontrollera att vissa för trafiksäkerheten viktiga funktioner i fordonskombinationen motsvarar fastställda krav och fungerar tillfredsställande.

Den sökande ska kunna uppvisa den rutinmässiga färdighet i manövrering som krävs för att köra fordonen på ett trafiksäkert och miljövänligt sätt. Den sökande ska kunna uppfatta och hantera risker som uppstår under körningen. Han eller hon ska även visa gott omdöme i samspelet med andra trafikanter och i olika trafiksituationer.

**25 §** Körprovet ska bestå av

- säkerhetskontroll,
- särskilt manöverprov, och
- körning i och utanför tätort.

**26 §** Provet ska inledas med att sökanden genomför en säkerhetskontroll. Dragfordon och släpfordon ska när provet inleds stå sida vid sida, dvs. inte i ett led. I anslutning till säkerhetskontrollen ska förarprovaren kontrollera att sökanden kan koppla släpfordonet till dragfordonet. Provet ska avslutas med kontroll av att sökanden kan koppla släpfordonet från dragfordonet och parkera på ett för lastning och lossning säkert sätt.

Bestämmelserna gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

**27 §** Den sökande ska köra i och utanför tätort mot angivet mål eller efter angiven färdväg under sammanlagt minst 45 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar under förhållanden med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

**28 §** Vid omprov efter tidigare underkänt körprov ska, om möjligt, särskilt de delar ingå som ledde till det tidigare underkännandet.

Vid omprov som endast omfattar säkerhetskontroll får fordon som saknar kopplingspedal användas. Likaså får fordon utan sluten lådkonstruktion användas vid sådant prov. Lasten ska vara förankringsbar och av stycke gods karaktär men vikten behöver inte uppgå till halva maximilasten för behörighet C1E eller till 2/3 av tillåten lastvikt på väg som tillhör bärighetsklass 1 (BK1) för behörighet CE.

## Manövrering, fordon och miljö

### Säkerhetskontroll

**29 §** I säkerhetskontrollen ska ett slumpmässigt urval eller allt av följande ingå:

- belysning, körriktningvisare, reflexer och signal,
- vindrutetorkare och spolare,
- styrsystem,
- bromsar,
- däck, fälg och hjulbultar,
- stänkskydd,
- vätskor (till exempel spolärvätska, kylärvätska och motorolja),
- varningssystem,
- backspeglar,
- rutor,
- last (säkring, placering, mängd, registreringsbevis),
- färdskrivare,
- kopplingsanordning, och
- broms- och elanslutningar till släpfordon.

Om säkerhetskontrollen ingår i ett prov som avser körkort med behörighet C1E med villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare, ska kontroll och hantering av sådan utrustning inte ingå i bedömningen.

Om säkerhetskontrollen avser hävande av villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare för behörigheten C1E, ska kontroll och hantering av färdskrivaren ingå i bedömningen. (TSFS 2013:60)

**30 §** Efter säkerhetskontrollen ska förarprovaren ställa frågor inom ett eller flera av de ingående momenten. Den sökande ska kunna motivera vad som kontrollerats och varför. Han eller hon ska också kunna beskriva risker och konsekvenser vid fel och brister på fordonet samt kunna föreslå åtgärder, även om sådana fel inte har upptäckts.

**31 §** Om den sökande använder en checklista för säkerhetskontrollen, får den inte innehålla anvisningar för tillvägagångssättet för kontrollen.

Bestämmelserna gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

### Särskilt manöverprov

**32 §** Inför det särskilda manöverprovet ska förarprovaren kontrollera att sökanden vid behov

- ställer in säte och ratt för att få en korrekt körställning,
- justerar bilbälte, huvudstöd och backspeglar, och
- kontrollerar att dörrarna är stängda.

**33 §** Manöverprovet ska genomföras före körning i och utanför tätort enligt figur 1, 2, 3 eller 4 i bilagan. Förarprovaren ska avgöra vilket alternativ som ska utföras.

Platsen där manöverprovet utförs ska ha en bredd av minst 10 meter. Garaget ska ställas upp i linje med startplatsens ena kon, antingen till höger

eller vänster, rakt eller med vridning upp till högst 45 graders vinkel. Avstånd mellan koner mäts från konfot till konfot.

Bestämmelserna om när manöverprovet ska genomföras gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

**34 §** Manöverprovet ska genomföras enligt följande. Utgångsläge innan backningen påbörjas är att fordonskombinationen ska ställas upp med fronten mellan konerna. Fordonskombinationen ska sedan backas in i ett s.k. garage. När fordonskombinationen backas in genom garagets öppning får det inte köras utanför konerna i sidled eller förbi konerna vid garagets bakre kant och det är inte tillåtet att köra på uppställda koner. Backningen ska avslutas när fordonskombinationens front kommit innanför garagets öppning och när fordonskombinationen står rakt.

**35 §** Vid behov ska förarprövaren varna sökanden om hinder för backningen uppstår.

**36 §** Den totala tiden för manöverprovets genomförande får vara högst 10 minuter. Det är tillåtet att gå ut och titta.

Bestämmelserna om tiden gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

**37 §** Om sökanden misslyckas vid manöverprovet, får han eller hon i anslutning till det ges tillfälle att utföra provet ytterligare en gång.

Bestämmelserna gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

### **Körning i olika trafikmiljöer**

**38 §** Sökandens förmåga att manövrera fordonskombinationen under körning ska kontrolleras. Kontrollen ska avse sökandens förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik och att använda reglage- och manöverorgan utan att uppmärksamheten avleds. Därutöver ska kontrollen avse sökandens förmåga att bedöma vilket utrymme fordonskombinationen behöver.

Manövreringen ska omfatta minst ett av följande moment:

- backning med sväng, där rak backning ingår före eller efter svängen,
- säker parkering vid lastning och lossning på lastramp, brygga eller liknande,
- vändning,
- uppställning bakom eller framför annat fordon eller mellan andra fordon,
- uppställning på parkeringsplats, och
- start i med- och motlut.

**39 §** Bedömningen ska särskilt avse sökandens

1. förmåga att förutse risker och anpassa körningen därefter,
2. uppmärksamhet på annan trafik, speciellt med hänsyn till det utrymme fordonskombinationen behöver vid sväng i väg- eller gatukorsning och vid sidoflyttning samt på den information som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmarkeringar, tecken av polisman och andra anvisningar,

3. förmåga att anpassa hastighet och avstånd till andra fordon med hänsyn till sikt, vägens beskaffenhet och övriga trafikförhållanden,
4. förmåga att använda en körteknik som medför låg bränsleförbrukning,
5. sinnesnärvaro och omdömesförmåga i komplicerade situationer, och
6. uppträdande vid
  - färd i vägkorsning,
  - färd i cirkulationsplats,
  - färd i vägtunnlar,
  - val av körfält och fordonets placering på vägen,
  - infart på och avfart från motorväg, motortrafikled eller liknande,
  - möte och omkörning,
  - passerande av järnvägs- och spårvägs-korsning, övergångsställe och cykelöverfart, oskyddade trafikanter, parkerade eller stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
    - passerande av eller sväng in på korsande eller anslutande väg/gata med hänsyn till den längre tid en tung fordonskombination med relativt långsam acceleration behöver,
    - vändning och parkering,
    - risksituationer, och
    - i- och urstigning.

## Undantag

40 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

## Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

*TSFS 2012:47*

1. Denna författning träder i kraft den 19 januari 2013.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:15) om förarprov, behörighet CE.
3. Om provfordonet har tagits i bruk senast den 30 september 2003 får, istället för 16–18 §§, 3.3 andra och fjärde stycket Vägverkets föreskrifter (VVFS 1998:56) om förarprov, behörighet CE tillämpas till och med den 30 september 2013.

*TSFS 2013:60*

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

*TSFS 2013:111*

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

*TSFS 2013:112*

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013.

*TSFS 2016:39*

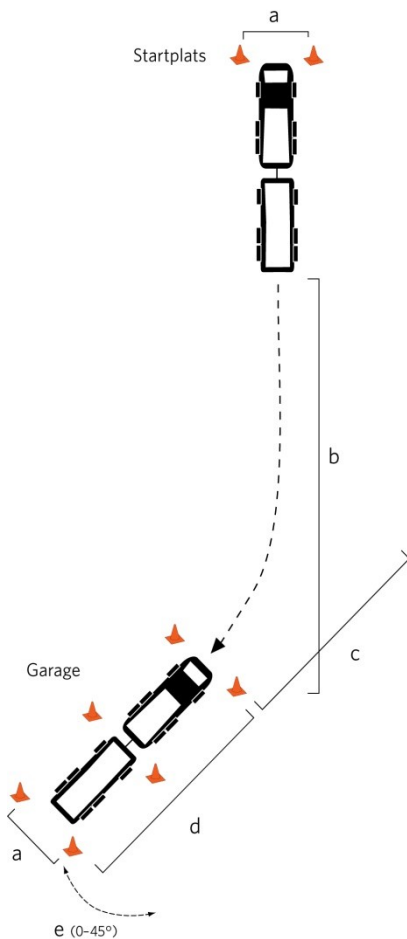
Denna författning träder i kraft den 1 juli 2017.



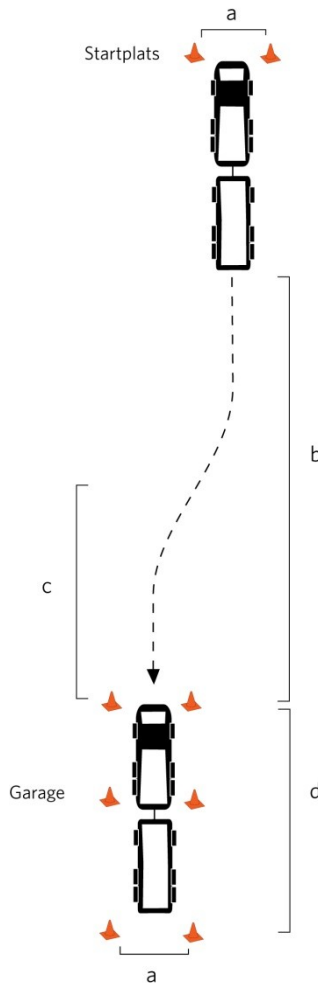
## Bilaga. Särskilt manöverprov, behörighet C1E och CE

- ▲ = Trafikkon, 50 cm hög, avstånd mäts vid konens fot.
- a = Största fordonsbredd + 75 cm för C1E och + 1,5 meter för CE (se registreringsbevis).
  - b = Minst 2 fordonskombinationslängder mellan bakre delen på fordonskombinationen och konen.
  - c = Fri yta (minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder framför konen).
  - d = Fordonskombinationens längd + 1,5 meter.
  - e = Garaget vridning, 0–45 grader.

Figur 1.

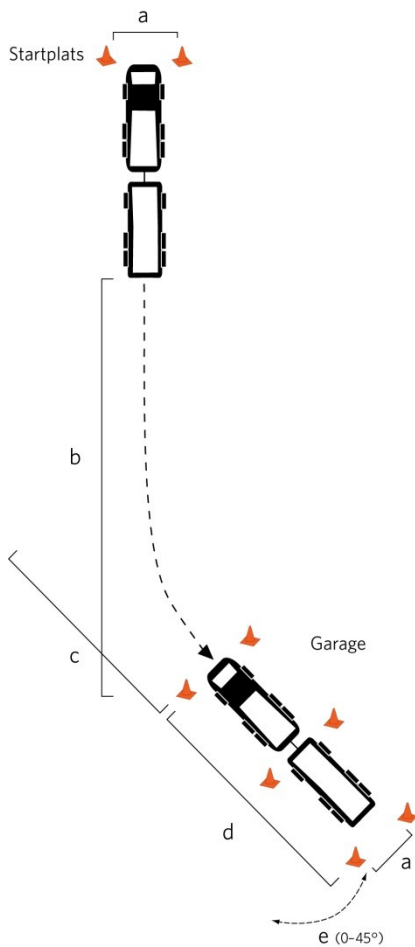


Figur 2.



- ▲ = Trafikkon, 50 cm hög, avstånd mäts vid konens fot.
- a = Största fordonsbredd + 75 cm för C1E och + 1,5 meter för CE (se registreringsbevis).
- b = Minst 2 fordonskombinationslängder mellan bakre delen på fordonskombinationen och konen.
- c = Fri yta (minst en fordonskombinationslängd till ev. fast hinder framför konen).
- d = Fordonskombinationens längd + 1,5 meter.
- e = Garagets vridning, 0–45 grader.

Figur 3.



Figur 4.

