

## Transportstyrelsens föreskrifter om färd med långa och tunga fordonståg mellan Överkalix och Piteå;

**TSFS 2012:104**

Utkom från trycket  
den 12 september 2012

beslutade den 29 augusti 2012.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 12, 13 och 17 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

### Inledande bestämmelser

**1 §** Om de villkor som anges i 4–13 §§ uppfylls får fordonståg vars längd uppgår till högst 30,0 meter, lasten inräknad, föras på vägar enligt 3 §, trots att den längd som anges i 4 kap. 17 § första stycket första meningen trafikförordningen (1998:1276) överskrids.

Om det behövs av framkomlighetsskäl och sker med stor försiktighet får färden ske med avvikelse från 3 kap. 7 § första stycket, 9 § första och tredje styckena samt 11 § trafikförordningen.

### Definitioner

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

### Färd med långa och tunga fordonståg

**3 §** Trots bestämmelserna i 4 kap. 12 § första stycket 4 och 13 § trafikförordningen (1998:1276) får bruttovikten på fordonståg uppgå till högst 90 ton på följande vägar.

#### Väg

Industrivägen i Överkalix

Hedvägen i Överkalix

836

98

E10

Klippgränd i Töre

#### Sträcka

Virkesterminal – väg 98

Virkesterminal – väg 836

Hedvägen – väg 98

väg 836 – väg E10 Hällan

Hällan – trafikplats Töre

E10 – Klippgränd 2

|                |  |
|----------------|--|
| E4             | trafikplats Töre – trafikplats Piteå södra     |
| 596 i Persön   | Tpl Persön – Öramnavägen – Öramnavägen 3       |
| 506            | trafikplats Piteå södra – Svedjan              |
| 929            | Svedjan – Munksund södra                       |
| 507            | Munksund södra – Vaktstugevägen                |
| Vaktstugevägen | Vaktstugevägen – enskild väg till träindustri. |

### Villkor

**4 §** Om bruttovikten överskrider 60 ton gäller följande.

– Vid färd över bron över Ängesån väster om Överkalix på väg 98 ska fordonståget föras i höger körfält. Fordonståget ska föras med jämn hastighet och i högst 30 kilometer i timmen.

– Vid färd över Råne älv på väg E4 1 kilometer norr om trafikplats Råneå ska fordonet föras i höger körfält med en jämn hastighet och i högst 50 kilometer i timmen.

**5 §** Fordonståget ska bestå av en lastbil med minst tre axlar, en dolly med minst två axlar, två påhängsvagnar med minst tre axlar vardera. Fordonen ska uppfylla kraven i 6–13 §§.

**6 §** Villkoren i 4 kap. 17 § första stycket 1–5 och 10 trafikförordningen (1998:1276) ska vara uppfyllda.

**7 §** Varje fordon i fordonståget ska vara utrustat med elektroniskt bromssystem.

**8 §** Färd enligt föreskrifterna får ske endast om det med stöd av 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) medgetts att fordonståget får föras i högst 80 kilometer i timmen, om lägre hastighet inte är föreskriven för vägen. Lastbilens hastighetsregulator ska vara inställd så att den inte kan föras med högre hastighet än 80 kilometer i timmen.

**9 §** Varje fordon ska vara utrustat med en fordonsmonterad våg för vägning av fordonets bruttovikt och viktfordelning. Vågarna ska kunna avläsas från förarplatsen.

**10 §** Lastbilen ska vara försedd med utrustning för positionsangivelse med hjälp av ett globalt positionssystem (GPS) och utrustning som sparar färdväg, fordonets hastighet och viktuppgifterna.

**11 §** Fordonståget ska ha minst 11 hjulaxlar. Följande axelavstånd får inte underskridas.

| <b>Axel</b> | <b>Avstånd mellan axlarna i centimeter</b> |
|-------------|--|
| 1 – 2       | 460  |
| 2 – 3       | 135  |
| 3 – 4       | 405  |
| 4 – 5       | 130  |
| 5 – 6       | 465  |
| 6 – 7       | 130  |
| 7 – 8       | 130  |
| 8 – 9       | 505  |
| 9 – 10      | 130  |
| 10 – 11     | 130  |

**12 §** Lastbilen ska vara försedd med minst en varningslykta som kan avge blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i bilaga 3 punkt 2 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Lyktan ska vara tänd om fordonståget inkräktar på ett annat körfält.

**13 §** Fordonståget ska vara försett med varningsskyltar enligt nedan. Skyltarna ska vara väl synliga framifrån och bakifrån. Den framåtriktade skylten ska vara placerad under vindrutans nedre kant eller med skyltens underkant högst 2,0 meter över körbanan.

**Bård**

Fluorescerande röd  
Bredd=55 mm

**Botten**

Reflekterande  
gult

**Text**

Typsnitt: Tratex  
Färg: Svart  
Storlek: höjd=170/124 mm  
(versaler/gemener)

---

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2012 och upphör att gälla den 31 december 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anita Jormsjö  
(Väg- och järnvägsavdelningen)