

**Föreskrifter och allmänna råd
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn
inom sjöfartsområdet**

Innehåll

FÖRSTA AVDELNINGEN	2
1 kap. Inledande bestämmelser	2
Syfte.....	2
Tillsynsobjekt	2
Systemtillsyn.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Undantag.....	13
Tillstånd för enstaka resa	13
Likvärdighet.....	14
Ömsesidighet	14
Avtal med erkända organisationer	14
Samverkan mellan tillsynsmyndigheter	14
Författningar ombord	15
Dokument ombord.....	15
Avgifter.....	15
ANDRA AVDELNINGEN	15
SVENSKA TILLSYNSOBJEKT.....	15
2 kap. Gemensamma tillsynsbestämmelser	15
Sjövärdighet.....	15
Nybyggnad.....	18
Inflaggning.....	18
Godkänd säkerhetsorganisation på fartyg och rederier	19
Operativ kontroll.....	20
Fribord	21
Skeppsmätning.....	21
Åtgärder mot förorening från fartyg	21
Fartyg utan giltiga certifikat.....	23
Åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall	24
Säkerhetsanordningar för sjöfart.....	24
Sjöfartsskydd och hamnskydd	24
Systemtillsyn och egenkontroll.....	25
Beställning av tillsynsförrättning	26
Harmoniseringsdatum	27
Allmänt om fartyget vid besiktningar	27
Åtgärdande och avsyning av brister och avvikelser.....	28
Dispenscertifikat	28

Tillsynsbok	28
SE-beteckning.....	28
Tillsyn av erkända organisationer	29
Certifikats ogiltighet	29
3 kap. Ytterligare bestämmelser för SOLAS-fartyg	29
Allmänt	29
Undantag.....	29
Besiktningar av SOLAS-passagerarfartyg	30
Besiktningar av SOLAS-lastfartyg	30
Underhåll	31
Certifikat.....	32
4 kap. Ytterligare bestämmelser för LL66-fartyg	36
Allmänt	36
Besiktningar.....	36
Underhåll mellan besiktningar	37
Certifikat.....	37
5 kap. Ytterligare bestämmelser för fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer	40
Allmänt	40
Besiktningar och certifikat.....	40
Utfärdande av certifikat för utländska fiskefartyg	41
6 kap. Ytterligare bestämmelser för passagerarfartyg i inrikes trafik	41
Allmänt	41
Besiktningar och certifikat.....	41
7 kap. Ytterligare bestämmelser för vissa fartyg och verksamheter	42
Allmänt om fritidsfartyg	42
Fritidsfartyg på internationell resa	42
Forsränningsföretag	42
Bogsering.....	42
Försörjningsfartyg inom offshoresektorn.....	43
Skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden och IBC-koden)	43
Kondenserade gaser i bulk (GC-koden och IGC-koden)	43
Bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt, radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden).....	43
Fartyg med speciellt användningsområde (SPS-koden).....	44
Utökad besiktning av tankfartyg och bulkfartyg.....	44
Säker lastning och lossning av bulkfartyg	44

Örlogsfartyg.....	44
Höghastighetsfartyg (HSC-koden).....	45
8 kap. Särskilda intyg och dokument.....	45
Fartyg som transporterar spannmål.....	45
Fartyg som transporterar farligt gods.....	45
Tillsynsmyndigheter för transport av farligt gods.....	46
Särskilda krav på stabilitet för ro-ro-passagerarfartyg.....	47
TREDJE AVDELNINGEN.....	47
UTLÄNDSKA TILLSYNSOBJEKT	47
9 kap. Värdstatskontroll, operativ kontroll och hamnstatskontroll.....	47
Värdstatskontroll.....	47
Operativ kontroll.....	47
Hamnstatskontroll.....	47
Certifikat och handlingar	48
Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg.....	48
FJÄRDE AVDELNINGEN.....	49
PRODUKTSÄKERHET, MARKNADSKONTROLL OCH BEMANNING.....	49
10 kap. Produktsäkerhet och marknadskontroll	49
Allmänt om produktsäkerhet.....	49
Marin utrustning	49
Fritidsbåtar.....	49
Containrar	50
11 kap. Bemanning	50
Vilotid.....	50
Mönstring.....	50
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....	51
Bilaga 1. Ritningar och andra dokument	53
Allmänt	53
Nybyggnad och ombyggnad	53
Inflaggning.....	53
Ändrade ritningar.....	53
Förteckning över ritningar och andra dokument.....	54

Bilaga 2. Utökad inspektion av fartyg i enlighet med direktiv 2009/16/EG	69
1. Fartyg som omfattas av utökad inspektion.....	69
2. Den utökade inspektionens omfattning.....	69
3. Uppgifter om fartyg som ska lämnas till SafeSeaNet Sweden (FRS)	69

Föreskrifter och allmänna råd om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2011:49

Utkom från trycket
den 1 juni 2011

SJÖFART

beslutade den 11 maj 2011.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 4 § Kungl. Maj:ts kungörelse (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § Kungl. Maj:ts kungörelse (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panama-kanalen, 5 kap. 4 § och 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 32 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009), 6 § förordningen (1996:53) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar, 2 kap. 6 §, 3 kap. 2–4 §§, 6 kap. 4, 10 och 11 §§ och 8 kap. 1 och 2 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd och 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet

dels att 1 kap. 4, 9, 10 och 13 §§, 2 kap. 4, 11, 19, 28, 35 och 52 §§, 3 kap. 12 och 14 §§, 7 kap. 9 och 12 §§, 8 kap. 4 § samt det allmänna rådet till 2 kap. 51 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 2 kap. 11 a §, av följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1, Celex 32009L0045), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2010/36/EU (EUT L 162, 29.6.2010, s. 1, Celex 32010L0036), samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/15/EG av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed (EUT L 131, 28.5.2009, s. 47, Celex 32009L0015).

FÖRSTA AVDELNINGEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Syfte

1 § Syftet med dessa föreskrifter är att fastställa vilken tillsyn de tillsynsobjekt som anges i 2 § ska genomgå i de fall Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet och i de fall tillsynsaktiviteter har delegerats till erkänd organisation, behörigt organ eller behörig person.

Tillsynsobjekt

2 § Följande är tillsynsobjekt enligt dessa föreskrifter:

- fartyg
- redare
- utrustning
- erkända organisationer
- hamnar
- hamnanläggningar
- säkerhetsanordningar för sjöfart, och
- containrar.

Systemtillsyn

3 § Följande fartyg och rederier omfattas av systemtillsyn:

1. fartyg och rederier som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95², och

2. fartyg och rederier som bedriver sjöfart med passagerarfartyg (fartområde E) och rederier som bedriver sjöfart med passagerarfartyg (fartområde C–D) som inte är ro-ro-passagerarfartyg om

- rederiet har minst tre fartyg, eller
- Transportstyrelsen särskilt beslutar det.

Bestämmelser om systemtillsyn finns i 2 kap. 35–41 §§.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

² EUT L 64, 4.3.2006, s. 1 (Celex 32006R0336).

<i>1969 års internationella skeppsmätning-konvention</i>	den internationella konventionen om skeppsmätning 1969 med tillhörande protokoll och ändringar (<i>International convention on tonnage measurement of ships, 1969</i>)
<i>ackrediterat organ</i>	organ som har ackrediterats för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll
<i>ankarplats</i>	hamn eller ett annat område under en hamns jurisdiktion, men inte vid kaj, där samverkan mellan fartyg och hamn sker (<i>TSFS 2010:178</i>)
<i>anmält organ</i>	<p>organ som har anmälts för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll eller motsvarande bestämmelser i något annat land inom EES</p> <p>Kommentar: Med anmält organ jämställs organ i tredje land med vilket EG har slutit avtal om ömsesidigt erkännande av bedömning av överensstämmelse, om organet har anmälts för uppgiften enligt reglerna i avtalet.</p>
<i>BCH-koden</i>	<p>den internationella koden om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (<i>Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar BCH-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).</p>
<i>besiktning</i>	<p>planlagd tillsynsförrättning som är kopplad till fartygets art, storlek och fartområde</p> <p>Kommentar: Besiktningar genomförs ofta i samband med utfärdande eller förnyande av certifikat. Av 5 kap. 4 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att en besiktning kan genomföras även utom planen när det finns särskild anledning.</p>
<i>bogserfartyg</i>	fartyg som drar eller skjuter på en eller flera bogserade enheter
<i>bogserplan</i>	dokument som innehåller de särskilda uppgifter som krävs för en säker bogsering enligt planerad rutt, s.k. färdplan
<i>bottenbesiktning</i>	<p>ut- och invändig besiktning av fartygets skrov, med tillhörande delar, upp till skottdäck</p> <p>Kommentar: Tillhörande delar kan vara botten-ventiler, roder eller propeller.</p>

<i>bruttodräktighet</i>	dimensionslöst mått på ett fartygs storlek som är angivet i fartygets måtbrev
<i>dispenscertifikat</i>	certifikat som visar dels de undantag ett fartyg medges, dels vilka bestämmelser fartyget medges undantag från, dels de eventuella villkor som fartyget måste uppfylla för att dispensen ska gälla Kommentar: Villkoren kan gälla exempelvis tidsperiod, väderlek, bemanning eller fartområde.
<i>DSA</i>	dokument enligt Stockholmsöverenskommelsen om stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg (<i>Document of compliance Stockholm Agreement</i>)
<i>EES</i>	Europeiska ekonomiska samarbetsområdet
<i>EFTA</i>	den europeiska frihandelssammanslutningen (<i>European Free Trade Association</i>)
<i>egenkontroll</i>	kontroll där man undersöker den egna verksamhetens efterlevnad av de krav som gällande regelverk, tillsynsmyndigheter och erkända organisationer ställer som görs av den som bedriver tillståndspliktig sjöfart och är redare för ett fartyg som omfattas av systemtillsyn enligt dessa föreskrifter
<i>erkänd organisation</i>	<p>1. för svenska fartyg: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Transportstyrelsen enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har slutit avtal med,</p> <p>2. för fartyg från medlemsstater: sådan organisation som har erkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 av den 23 april 2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg³, och</p> <p>3. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 1974 regel I/6</p> <p>Kommentar: En förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med finns i Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2009:136) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstats-tillsyn. (TSFS 2011:49)</p>

³ EGT L 131, 28.5.2009, s. 11 (Celex 32009R0391).

<i>faktisk ankomsttid</i>	den tidpunkt då fartyget har lagt till vid kaj eller ankrat vid ankarplats och kan påbörja lastning, lossning eller annan motsvarande samverkan med hamn Kommentar: Ofta används den engelska förkortningen ATA (<i>Actual Time of Arrival</i>). (TSFS 2010:178).
<i>faktisk avgångtid</i>	den tidpunkt då fartyget avgår från kaj eller ankarplats för resa till nästa hamn Kommentar: Ofta används den engelska förkortningen ATD (<i>Actual Time of Departure</i>). (TSFS 2010:178).
<i>farligt gods</i>	gods enligt definition i 5 § lagen (2006:263) om transport av farligt gods
<i>fartområde</i>	fartområde enligt 1 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)
<i>fartyg byggt</i>	fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått motsvarande byggnadsstadium
<i>fiskefartyg</i>	handelsfartyg utrustat för att i kommersiellt syfte användas för att fånga fisk eller andra vattenlevande tillgångar
<i>flaggstat</i>	den stat vars flagga ett fartyg för
<i>forsränningsföretag</i>	fysisk eller juridisk person som bedriver kommersiell forsränningsverksamhet
<i>fritidsfartyg</i>	fartyg som inte är ett handelsfartyg
<i>första besiktning</i>	besiktning innan ett fartyg godkänns för första gången enligt det för besiktningen gällande regelverket Kommentar: En första besiktning kan resultera i en förstagångs-certifiering.
<i>första besiktnings-tillfälle (first survey)</i>	den första årliga besiktningen, den första periodiska besiktningen eller den första förnyade besiktningen vilkendera som än infaller först efter det datum som anges i tillämplig regel eller någon annan besiktning om Transportstyrelsen anser det vara rimligt och praktiskt genomförbart. För ett fartyg under nybyggnad där kölén sträcks innan, men där leverans sker efter det datum som anges i tillämplig regel, är inledande besiktning den första besiktningen. ⁴ (TSFS 2010:178).

⁴ Definition enligt MSC.1/Circ.1290.

<i>försörjningsfartyg</i>	fartyg enligt 2 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn
<i>GC-koden</i>	den internationella koden för fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (<i>Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk</i>) Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar GC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden).
<i>hamn- eller förhållningsbogsring</i>	bogsring som sker inom ett hamnområde och som utförs för att flytta ett fartyg från en kajplats till en annan
<i>hamnstat</i>	den stat i vars hamn ett utländskt fartyg befinner sig
<i>hamnstatskontroll</i>	den kontroll som hamnstatskontrollmyndigheten utför på ett utländskt fartyg enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll ⁵ (<i>TSFS 2010:178</i>)
<i>hamnstatskontrollmyndighet</i>	den myndighet som är behörig att utföra hamnstatskontroll i en viss stat Kommentar: I Sverige är Transportstyrelsen hamnstatskontrollmyndighet.
<i>handelsfartyg</i>	fartyg som används i affärsmässig verksamhet
<i>harmoniseringsdatum</i>	dag och månad varje år som motsvarar dag och månad det år som ett certifikat upphör att gälla
<i>HSC-koden</i>	den internationella koden för höghastighetsfartyg (<i>International code of safety for high-speed craft</i>) Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar HSC-koden finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) (<i>TSFS 2009:109</i>).

⁵ EUT L 131, 28.5.2009, s. 57 (Celex 32009L0016).

- IBC-koden* den internationella koden för fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (*International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk*)
Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IBC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).
- ICLL* den internationella lastlinjekonventionen 1966 samt 1988 och 2003 års protokoll med ändringar (*International convention on load lines, 1966, and Protocol of 1988, as amended 2003*)
Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar konventionen och dess protokoll finns i dessa föreskrifter och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord. (TSFS 2009:109).
- IGC-koden* den internationella koden om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (*International gas carrier code*)
Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IGC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).
- igenkännings-signal* identifierande bokstavsgrupp eller siffer- och bokstavsgrupp som tilldelas fartyg enligt 2 kap. 1 § förordningen (1975:929) med vissa bestämmelser om fartygs identifiering
- IMDG-koden* den internationella koden om transport till sjöss av förpackat farligt gods (*International maritime dangerous goods code*)
Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IMDG-koden finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden). (TSFS 2009:109).
- IMO* den internationella sjöfartsorganisationen (*International Maritime Organization*)

<i>INF-koden</i>	<p>koden om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (<i>Code for the safe carriage of irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes in flasks on board ships</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar INF-koden finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden). (TSFS 2011:49)</p>
<i>inflaggning</i>	<p>process för den sjösäkerhets-, miljöskydds- och sjöfartsskyddsmässiga hanteringen av ett fartygs överföring från ett utländskt register till det svenska skeppsregistret</p>
<i>inflaggningsbesiktning</i>	<p>besiktning i samband med inflaggning under vilken fartygets skick inventeras</p> <p>Kommentar: Transportstyrelsen dokumenterar en inflaggningsbesiktning i en inflaggningsrapport. Rapporten ligger till grund för ett inflaggningsmöte, där Transportstyrelsen, redare och övriga intressenter diskuterar innehållet i rapporten. Mötet dokumenteras i ett inflaggningsprotokoll.</p>
<i>inflaggningsprotokoll</i>	<p>beslut som slår fast den standard fartyget ska uppfylla vid inflaggning</p>
<i>inledande inspektion</i>	<p>en inspektörs besök ombord på ett utländskt fartyg för att kontrollera att de krav som följer av tillämpliga konventioner och förordningar är uppfyllda, åtminstone inbegripet de kontroller som anges i artikel 13. 1 i direktiv 2009/16/EG (TSFS 2010:178)</p>
<i>inledande kontroll</i>	<p>den första kontrollen av ett fartygs eller ett rederis överensstämmelse med kraven i ISM-koden</p> <p>Kommentar: Kontrollen kan påkallas av förordning (EG) nr 336/2006 eller av Transportstyrelsens föreskrifter.</p>
<i>inrikes trafik</i>	<p>resa som begränsas till en stats territorium eller som sker mellan olika hamnar inom en stat</p>

<i>inspektion</i>	icke planlagd tillsynsförrättning Kommentar: Av 5 kap. fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att inspektion sker när Transportstyrelsen finner det motiverat. Inspektionen kan vara fullständig eller enbart omfatta delar av fartyget, dess utrustning, last och besättning eller annat för att undersöka om tillämpliga bestämmelser efterlevs.
<i>internationella spannmålskoden</i>	<i>International code for the safe carriage of grain in bulk</i> Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar den internationella spannmålskoden finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och svenska terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast. (TSFS 2010:178).
<i>internationellt mätbrev</i>	mätbrev enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (<i>International tonnage certificate 1969</i>)
<i>ISM-koden</i>	den internationella säkerhetsorganisationskoden (<i>International management code for the safe operation of ships and for pollution prevention (International Safety Management)</i>) Kommentar: ISM-koden är tillämplig på svenska fartyg genom förordning (EG) nr 336/2006. Bestämmelser om godkänd säkerhetsorganisation återfinns även i fartygssäkerhetslagen (2003:364), fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och dessa föreskrifter.
<i>klassbeteckning</i>	beteckning som tilldelas fartyg genom klasscertifikat
<i>klasscertifikat</i>	certifikat utfärdat av erkänd organisation som intygar att fartyget är byggt och hållet i stånd i enlighet med organisationens regler
<i>lastfartyg</i>	handelsfartyg som inte är passagerarfartyg
<i>LL66-fartyg</i>	fartyg som omfattas av ICLL
<i>MARPOL 73/78</i>	1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och tillhörande protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse (<i>International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto</i>)
<i>medlemsstat</i>	stat som är medlem i Europeiska unionen

<i>mer ingående inspektion</i>	en inspektion genom vilken fartyget, dess utrustning och besättning under de omständigheter som närmare anges i artikel 13.3 i direktiv 2009/16/EG helt eller, om detta är lämpligare, delvis görs till föremål för en undersökning av mer djupgående karaktär som avser fartygets konstruktion, utrustning, bemanning, boende- och arbetsförhållanden samt efterlevnad av de drifts-anvisningar som gäller ombord (<i>TSFS 2010:178</i>)
<i>motsvarande byggnadsstadium</i>	stadium då <ol style="list-style-type: none"> 1. byggande som hänför sig till ett visst fartyg påbörjas, och 2. sammanfogning av fartyget har påbörjats omfattande minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade vikten av allt byggnadsmaterial om denna vikt understiger 50 ton
<i>operativ kontroll</i>	<ol style="list-style-type: none"> 1. kontroll av besättningens och/eller rederiets förmåga att hantera en krissituation ombord, eller 2. kontroll av normala operativa rutiner för att bedöma om de utförs på ett korrekt sätt <p>Kommentar: Exempel på krissituationer är grundstötning eller brand.</p>
<i>operativ tillsyn</i>	tillsyn enligt 3 § miljötillsynsförordningen (2011:13) (<i>TSFS 2011:49</i>)
<i>ordinarie sjövärdighetsbesiktning</i>	sjövärdighetsbesiktning under fartygsinspektörs ledning <p>Kommentar: Vid systemtillsyn av fartyg och rederier gäller att om Transportstyrelsen upptäcker brister och avvikelser hos fartyget eller rederiet kan myndigheten besluta att tillsynsobjektet ska genomgå ordinarie sjövärdighetsbesiktning i stället för stickprovskontroll av tillsynsobjektets egenkontroll. Stickprovskontrollen är den normala tillsynsförrättningen för tillsynsobjekt som omfattas av bestämmelserna om systemtillsyn.</p>
<i>Paris MOU</i>	<i>Paris memorandum of understanding on port state control, 1982</i> <p>Kommentar: Paris MOU är en regional överenskommelse om riktlinjer för hamnstatskontroll mellan sjöfartsmyndigheterna i Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Island, Italien, Kanada, Kroatien, Lettland, Litauen, Malta, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Ryssland, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige och Tyskland.</p>

- passagerarfartyg* fartyg enligt definition i 1 kap. 3 § fartygssäkerhetslagen (2003:364)
Kommentar: Där det är relevant anges uppgift om fartområde inom parentes efter ordet passagerarfartyg, vilket visar det fartområde som fartyget är certifierat för.
- redare* fartygsägare eller en annan juridisk eller fysisk person som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som i och med det har övertagit de skyldigheter och det ansvar som föreskrivs i ISM-koden
Kommentar: I ISM-koden används det vidare begreppet *företag*.
- rederikontroll* kontroll som utförs för att undersöka om ett rederi har en organisation och en ledning som utvecklar och vidmakthåller en godkänd säkerhetsorganisation såväl inom rederiet som på dess fartyg
- SafeSeaNet Sweden (FRS)* Fartygsrapporteringsystemet (Swedish Vessel Reporting System)
Kommentar: SafeSeaNet Sweden (FRS) nås genom Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se. (TSFS 2010:178).
- SE-beteckning* beteckning som tilldelas fartyg som inte ska ha klassbeteckning
Kommentar: SE-beteckning delas in i grundbeteckningar och tilläggsbeteckningar.
Grundbeteckningarna motsvarar det fartområde som fartyget är certifierat för (A, B, C, D eller E). Fartyg med grundbeteckningen -A kan dessutom ha tilläggen (250), (100) eller (50) om de endast får användas i en begränsad del av fartområdet, mätt i nautiska mil från skyddad plats.
Följande tilläggsbeteckningar finns: radio (-A1, -A2, -A3), obemannat maskinrum (-UMS) och traditionsfartyg (-T).
Exempel med samtliga beteckningar:
SE-B-A3-UMS-T.
- sjövärdighet* egenskap enligt 1 kap. 9 § sjölagen (1994:1009) och 2 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364)
- SOLAS 1974* 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med tillägg (*International convention for the safety of life at sea, 1974*)
- SOLAS-fartyg* fartyg som omfattas av SOLAS 1974

<i>SPS-koden</i>	<p>koden om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde (<i>Code of safety for special purpose ships</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar SPS-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:83) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde. (TSFS 2011:49)</p>
<i>STCW 1978</i>	<p>den internationella konventionen om utbildning, träning, certifiering och vakthållning för sjöfolk 1978, i dess ändrade lydelse (<i>International convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers, 1978, as amended in 1995</i>)</p>
<i>systemtillsyn</i>	<p>tillsynsmodell där tillsynsmyndigheten granskar tillsynsobjektets egenkontrollsystem</p>
<i>säkerhetsanordning för sjöfart</i>	<p>byggnad eller anordning som är placerad i sjön eller på land för att utmärka en farled eller i övrigt vägleda och trygga sjötrafiken</p> <p>Kommentar: En säkerhetsanordning för sjöfart kan vara en prick, boj, fyr, enslinje eller ett kummel.</p>
<i>tillstånd för enstaka resa</i>	<p>tillstånd som medger att fartyg som inte har certifikat får användas till sjöfart eller att fartyg som har certifikat används till sjöfart utöver vad som sägs i certifikatet</p> <p>Kommentar: Tillstånd för enstaka resa meddelas av Transportstyrelsen och kan t.ex. medges för fartyg som ska gå till varv.</p>
<i>tillsynsbok</i>	<p>dokument som innehåller uppgifter om fartygets tekniska och operativa status i den omfattning som Transportstyrelsen kräver för tillsynen</p>
<i>utökad inspektion</i>	<p>en inspektion som minst omfattar de punkter som anges i bilaga VII i direktiv 2009/16/EG; en utökad inspektion kan innebära en mer ingående inspektion om det finns otvetydiga skäl för detta i enlighet med artikel 13.3 i direktiv 2009/16/EG (TSFS 2010:178)</p>

värdstatskontroll kontroll som värdstatskontrollmyndigheten utför på fartyg enligt rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik⁶, senast ändrat genom direktiv 2002/84/EG

Kommentar: Av 5 kap. 4 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att värdstatskontroll görs vid de tidpunkter som framgår av 5 kap. 11–14 §§ samma lag.

Östersjöavtalet överenskommelsen för transport av farligt gods på ro-ro-fartyg i Östersjön (*Memorandum of understanding for the transport of dangerous goods on ro-ro ships in the Baltic*)

Kommentar: Svenska bestämmelser i anslutning till avtalet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på ro-ro-fartyg i Östersjön. (*TSFS 2009:109*).

Undantag

5 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl. Detta gäller under förutsättning att undantaget inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

Tillstånd för enstaka resa

6 § Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, medge tillstånd för enstaka resa för

1. ett fartyg som ska användas tillfälligt för ett annat ändamål eller inom ett annat fartområde än vad det är godkänt eller certifierat för, och
2. ett fartyg som inte har giltiga certifikat och som ska göra en resa för vilken ett visst certifikat krävs.

Tillstånd för enstaka resa medges inte för transport av gods eller passagerare.

⁶ EGT L 138, 1.6.1999, s. 1 (Celex 31999L0035).

Likvärdighet

7 §⁷ Om Transportstyrelsen genom föreskrifter eller på annat sätt har beslutat att vissa tillbehör, material, anordningar eller utrustningar ska användas, kan Transportstyrelsen medge andra tillbehör, material, anordningar eller utrustningar om de ger en likvärdig säkerhetsnivå.

Den som vill få tillbehör, material, anordningar eller utrustningar godkända som likvärdiga enligt första stycket ska ansöka om detta till Transportstyrelsen. Till ansökan ska bifogas en utredning som visar att likvärdighet råder. Utredningen ska utformas så att den kan vidarebefordras av Transportstyrelsen för cirkulation inom IMO.

Ömsesidighet

8 § Tekniska krav i dessa föreskrifter gäller inte för ett fartyg eller dess utrustning om fartyget eller utrustningen

1. lagligen har tillverkats eller satts på marknaden i en annan medlemsstat inom EU eller i Turkiet, eller

2. lagligen har tillverkats i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Om fartyg eller utrustningar enligt första stycket inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter, ska tekniska krav i dessa föreskrifter gälla.

Avtal med erkända organisationer

9 § En förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med enligt 7 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och 6 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns i Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2009:136) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstats-tillsyn. (TSFS 2011:49)

Samverkan mellan tillsynsmyndigheter

Kustbevakningen

10 § Kustbevakningens tillsyn har den omfattning som framgår av Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2006:30) om Kustbevakningens medverkan vid tillsyn av fartyg samt Transportstyrelsens tillkännagivande (TSFS 2010:194) av Kustbevakningens uppgifter enligt förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd. (TSFS 2011:49)

⁷ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/5(a).

Författningar ombord

11 § Sjölagen (1994:1009) ska finnas ombord på svenska fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer.

Dokument ombord

12 § Fartyg ska ha de certifikat, intyg, manualer, handböcker och övriga dokument ombord som har utfärdats för fartyget av Transportstyrelsen eller av erkänd organisation eller besiktningsman eller som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

Fartyg på internationell resa ska ha de dokument ombord som framgår av IMO-cirkulär FAL.2/Circ.87⁸.

Avgifter

13 § Bestämmelser om avgifter för tillsyn finns i Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter för tillsyn. (TSFS 2011:49)

ANDRA AVDELNINGEN

SVENSKA TILLSYNSOBJEKT

2 kap. Gemensamma tillsynsbestämmelser

Sjövärdighet

Första sjövärdighetsbesiktning

1 § Av 5 kap. 6 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att de svenska fartyg som ska ha fartcertifikat eller passagerarfartygscertifikat enligt samma lag eller enligt föreskrifter meddelade med stöd av samma lag ska genomgå första sjövärdighetsbesiktning innan de används till sjöfart för första gången.

Första sjövärdighetsbesiktningens omfattning beslutas av Transportstyrelsen.

Svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg som används eller ska användas i internationell reguljär trafik i fartområde A eller B ska genomgå den tillsyn som föreskrivs i 5 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen i samband med sjövärdighetsbesiktningar.

⁸ FAL.2/Circ.87, Revised list of documents required to be carried on board ships. Cirkuläret har även beslutats av IMO:s miljöskyddskommitté (MEPC/Circ.426) och IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC/Circ.1151).

Periodiska sjövärdighetsbesiktningar

2 § Passagerarfartyg (fartområde A–D) ska genomgå sjövärdighetsbesiktning var 12:e månad för påteckning (årlig sjövärdighetsbesiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §) samt var 60:e månad för förnyande av certifikat.

Övriga fartyg ska genomgå sjövärdighetsbesiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad samt däremellan mellanliggande sjövärdighetsbesiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §.

Fartyg som har certifikat enligt rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver⁹, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2002/35/EG¹⁰, får genomgå de besiktningar som krävs enligt andra stycket med intervall som överensstämmer med den internationella överenskommelsen eller gemenskapslagstiftningen. Direktiv 97/70/EG har genomförts i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer.

Periodiska sjövärdighetsbesiktningars omfattning beslutas av Transportstyrelsen.

Svenska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg som används eller ska användas i internationell reguljär trafik i fartområde A eller B ska genomgå den tillsyn som föreskrivs i 5 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen i samband med sjövärdighetsbesiktningar.

Besiktning efter ombyggnad, reparation, förnyelse eller skada

3 § Av 5 kap. 7 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fartyg ska genomgå besiktning om de har genomgått större ombyggnad, reparation eller förnyelse eller har lidit skada som kan inverka menligt på sjövärdigheten. Fartygen ska genomgå sådan besiktning innan fartyget åter sätts i trafik.

Vid ombyggnad ska ritningar över genomförda ändringar ges in till Transportstyrelsen i god tid innan ombyggnadsarbetet påbörjas i den utsträckning som framgår av bilaga 1.

Omfattningen av besiktning enligt första stycket beslutas av Transportstyrelsen.

⁹ EGT L 34, 9.2.1998, s.1 (Celex 31997L0070).

¹⁰ EGT L 112, 27.4.2002, s. 21 (Celex 32002L0035).

Bottenbesiktning

4 §¹¹ Fartyg ska genomgå bottenbesiktning i anslutning till sjövärdighetsbesiktningar med följande intervall:

1. Passagerarfartyg (fartområde (A–D) ska genomgå bottenbesiktning var 12:e månad, dock tidigast tre månader före besiktning för förnyande eller påteckning av certifikat. Minst två av bottenbesiktningarna under en femårsperiod ska genomföras med torrsättning. Intervallet mellan sådana torrsättningar får inte vara större än 36 månader.

2. Övriga fartyg ska genomgå bottenbesiktning minst två gånger under en 60-månadersperiod. Intervallet mellan bottenbesiktningar för dessa fartyg får inte vara större än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna under 60-månadersperioden ska genomföras med torrsättning. Bottenbesiktning ska genomföras innan fartyget genomgår sjövärdighetsbesiktning. En av bottenbesiktningarna ska genomföras högst 12 månader före besiktning för förnyande av certifikat. Fartyg som är 15 år eller äldre ska torrsättas vid varje bottenbesiktning om inte Transportstyrelsen medger annat.

Fartyg som har certifikat enligt direktiv 97/70/EG får genomgå de bottenbesiktningar som krävs enligt första stycket 2 med intervall som överensstämmer med den internationella överenskommelsen eller gemenskapslagstiftningen.

Höghastighetsfartyg som är certifierade enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) ska genomgå bottenbesiktning enligt samma föreskrifter. (TSFS 2011:49)

5 § För fartyg som omfattas av 4 § första stycket 1 och 2 får bottenbesiktning utan torrsättning ske endast under förutsättning att besiktningen uppfyller följande krav:

1. Det ska finnas en tvåvägs kommunikationsmöjlighet mellan inspektör och dykare.

2. Det ska finnas videoutrustning med vilken inspektören ska ha möjlighet att tydligt se allt han eller hon anser nödvändigt.

3. Undervattensskrovet ska vara utmärkt på ett sådant sätt att bilden kan lokaliseras.

4. Fartyget ska ha ett fullgott katodiskt skydd.

5. Målningsprogrammet ska vara av lämplig typ.

6. Dykare med kunskap och erfarenhet av bottenbesiktningar ska användas. (TSFS 2010:178).

¹¹ Senaste lydelse TSFS 2009:109.

Passagerarfartygscertifikat och fartcertifikat

6 § Av 3 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att passagerarfartyg som efter sjövärdighetsbesiktning har befunnits vara sjövärdiga ska ha passagerarfartygscertifikat. Passagerarfartygscertifikat får utfärdas med en giltighetstid om högst 60 månader, förutsatt att fartyget genomgår periodiska sjövärdighetsbesiktningar enligt 2 §.

Av 3 kap. 2 § samma lag framgår att övriga fartyg som efter sjövärdighetsbesiktning har befunnits vara sjövärdiga ska ha fartcertifikat. Fartcertifikat får utfärdas med en giltighetstid om högst 60 månader.

Nybyggnad

7 § Vid nybyggnadsbesiktning ska de ritningar som avses i 5 kap. 26–28 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) ges in till Transportstyrelsen i den utsträckning som framgår av bilaga 1 för godkännande samt, för Transportstyrelsens kännedom, en specifikation över den utrustning som fartyget kommer att ha ombord.

Det slutgiltiga godkännandet av ett fartyg sker genom besiktning och certifiering.

Inflaggning*Allmänt*

8 § Bestämmelserna i 1 § gäller även för utländska fartyg som ska bli eller har blivit svenska. Sådana fartyg ska även genomgå följande besiktningar:

1. Inflaggningsbesiktning: Fartyget ska hållas tillgängligt under tillräcklig tid för att inflaggningsbesiktning ska kunna genomföras. Redaren ska i samband med besiktningen ge in ritningar och andra dokument till Transportstyrelsen i den utsträckning som framgår av bilaga 1. Ritningarna och dokumenten ska omfatta minst fartygets generalarrangemang (GA).

2. Sjövärdighetsbesiktning: Efter inflaggningsbesiktningen ska fartyget hållas tillgängligt för sjövärdighetsbesiktning för kontroll av att fartyget når upp till den standard som har slagits fast i inflaggningsprotokollet.

Överföring av vissa fartyg inom EES eller från Turkiet

9 § Bestämmelser om kontroll av vissa fartyg som överförs inom EES eller från Turkiet finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 789/2004 av den 21 april 2004 om överföring av lastfartyg och passagerarfartyg mellan register inom gemenskapen och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 613/91¹². Av artikel 4 i samma förordning framgår att staterna inom EES samt Turkiet måste låta registrera vissa last-

¹² EUT L 138, 30.4.2004, s. 19 (Celex 32004R0789).

fartyg och passagerarfartyg enligt definition i artikel 3 i samma förordning, om fartygets skick överensstämmer med fartygets certifikat vid överföring mellan dessa stater.

Fartyg som omfattas av bestämmelserna i samma förordning ska även tillämpa bestämmelserna i 8 § om inte Transportstyrelsen beslutar annat.

Godkänd säkerhetsorganisation på fartyg och rederier

Tillämpning

10 § Fartyg och rederier som ska ha certifikat respektive dokument om godkänd säkerhetsorganisation enligt 3 kap. 9 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) eller enligt föreskrifter meddelade med stöd av samma lag ska tillämpa 11–18 §§.

Fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 336/2006 ska, utöver vad som krävs i förordningen, uppfylla vad som anges i 11 och 14 §§.

Rederier som omfattas av förordning (EG) nr 336/2006 ska tillämpa bestämmelser om godkänd säkerhetsorganisation i den förordningen.

Kontroll

11 § Rederier som omfattas av 10 § första stycket ska genomgå inledande kontroll innan de får bedriva rederiverksamhet. Ett fartyg ska genomgå inledande kontroll för att visa att fartygets säkerhetsorganisation överensstämmer med rederiets säkerhetsorganisation.

Rederier med fartyg i fartområde A–D ska genomgå kontroll var 12:e månad för att visa att rederiets säkerhetsorganisation vidmakthålls.

Rederier som enbart bedriver trafik med fartyg i fartområde E ska genomgå kontroll för förnyande av dokument om godkänd säkerhetsorganisation var 60:e månad samt däremellan mellanliggande kontroll med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §.

Fartyg som omfattas av 10 § första stycket ska, för att visa att fartygets säkerhetsorganisation vidmakthålls, genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad samt däremellan mellanliggande besiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §. (TSFS 2011:49)

11 a § Rederier med fartyg som omfattas av 10 § första stycket får ansöka hos Transportstyrelsen om att ett eller flera av dess fartyg istället för vad som sägs i 11 § fjärde stycket ska genomgå årliga besiktningar för att visa att fartygets säkerhetsorganisation vidmakthålls. Ansökan ska ske i samband med förstagångsutfärdande eller förnyande av certifikat. (TSFS 2011:49)

Dokument och certifikat

12 § Rederiers och fartygs säkerhetsorganisation ska ha tillämpats under minst 3 månader innan dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation kan erhållas.

13 § Ett rederi ska, som intyg om att det uppfyller kraven i ISM-koden, ha dokument om godkänd säkerhetsorganisation.

Ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation är giltigt i högst 60 månader.

14 § Ett fartyg ska, som intyg om att dess säkerhetsorganisation överensstämmer med rederiets säkerhetsorganisation, ha certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

Ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation är giltigt i högst 60 månader.

Passagerarfartyg i fartområde E behöver inte ha certifikat om godkänd säkerhetsorganisation, förutsatt att fartyget godkänts vid sjövärdighetsbesiktning och uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

15 § Interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation kan utfärdas till rederier i följande fall:

1. om rederiet är nybildat, eller
2. om nya fartygstyper ska inkluderas i en existerande godkänd säkerhetsorganisation.

16 § Interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation kan utfärdas till fartyg i följande fall:

1. till nya fartyg vid leverans,
2. när ett rederi tar över ansvaret för driften av ett fartyg som är nytt för rederiet, eller
3. om ett fartyg byter flagg.

17 § Ett utländskt rederi som bedriver sjöfart med ett utländskt fartyg inom Sveriges sjöterritorium eller med ett svenskt fartyg ska ha dokument om godkänd säkerhetsorganisation utfärdat av behörig myndighet i det land där rederiet bedriver sin verksamhet.

Dokument ombord

18 § Av 5 kap. 30 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att en kopia av rederiets dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt fartygets certifikat om godkänd säkerhetsorganisation i original ska finnas ombord på fartyget.

Operativ kontroll

19 § Fartyg som omfattas av kraven om godkänd säkerhetsorganisation ska genomgå operativ kontroll innan de sätts i trafik för första gången och

därefter årligen för passagerarfartyg i internationell trafik eller i samband med kontroll av fartygets säkerhetsorganisation för övriga fartyg.

Passagerarfartyg i fartområde E och fiskefartyg ska genomgå operativ kontroll i samband med besiktningar enligt 2 § andra stycket. (TSFS 2011:49)

Fribord

20 § Av 3 kap. 5 och 6 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fartyg med en bruttodräktighet om 20 eller mer, som är fiskefartyg eller som transporterar passagerare eller gods, ska genomgå besiktning för att få minsta fribord fastställt och därefter på vardera sida av fartyget ha fribordsmärken som visar minsta tillåtna fribord innan det används till sjöfart för första gången. Bestämmelser om fribord finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

Av 3 kap. 7 § samma lag framgår att fartyg som har fribordsmärken ska ha fribordscertifikat.

Fartyg som har fribordscertifikat ska genomgå besiktning av fribordet för förnyande av certifikat var 60:e månad och däremellan vid mellanliggande besiktning. Besiktningensintervall och besiktningensmönster framgår av 46 §.

Tillsynsbestämmelser för LL66-fartyg finns i 4 kap. (TSFS 2009:109)

Skeppsmätning

21 § Grundläggande bestämmelser om tillsyn som rör skeppsmätning finns i förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

Fartyg ska mätas i samband med nybyggnad, ombyggnad och, beroende på underlaget från den överlämnande flaggstaten, inflaggning om inget annat anges i förordningen (1994:1162) om skeppsmätning eller då fartygs ägare eller befälhavare så begär enligt kungörelse (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen eller kungörelse (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen.

Av 15 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning framgår att fartyg efter slutförd mätning ska ha ett mätbrev utfärdat av Transportstyrelsen. Av samma bestämmelse framgår även att fartyg vars längd enligt definition i artikel 2 i 1969 års internationella skeppsmätningsskonvention är minst 24 meter och som går på internationell resa ska ha ett internationellt mätbrev.

Åtgärder mot förorening från fartyg

Allmänt om besiktningar och certifikat

22 § Bestämmelser om besiktning och certifikat som rör åtgärder mot förorening från fartyg finns i förordningen (1980:789) om åtgärder mot

förening från fartyg och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förening från fartyg.

Av dessa författningar framgår att fartyg i internationell trafik som omfattas av författningarna i första stycket ska ha följande certifikat:

1. internationellt oljeskyddscertifikat,
2. internationellt föreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk eller internationellt kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat¹³,
3. internationellt föreningsskyddscertifikat för toalettavfall,
4. internationellt certifikat till förhindrande av luftförening, och
5. internationellt emissionsbegränsningscertifikat. (TSFS 2010:99).

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförretningars innehåll i anslutning till åtgärder mot förening från fartyg som omfattas av MARPOL 73/78 finns i IMO-resolution A.997(25), med ändring MEPC.180(59)¹⁴. (TSFS 2010:178).

23 § Utöver vad som framgår av de författningar som anges i 22 § första stycket ska fartyg besiktigas särskilt vad gäller åtgärder mot förening från fartyg om det har genomgått ombyggnad, reparation eller förnyelse eller har lidit skada som kan medföra förening från fartyg eller risk för förening från fartyg.

Utländska fartyg

24 § Utländska fartyg på svenskt territorium ska ha de certifikat som anges i 22 § andra stycket i samma utsträckning som svenska fartyg.

Ansvar för oljeskada

25 § Av 10 kap. 12 och 13 §§ sjölagen (1994:1009) framgår att ett fartyg som transporterar mer än 2 000 ton olja som bulklast ska ha certifikat som intyg om att det har försäkring eller kan ställa annan betryggande säkerhet för att täcka sitt ansvar för oljeskada enligt bestämmelserna i 10 kap. samma lag. Sådant certifikat ska visas upp på begäran av en fartygsinspektör, tulltjänsteman eller tjänsteman vid Kustbevakningen när ett fartyg som omfattas av samma bestämmelser anlöper eller avgår från svensk hamn.

¹³ Internationellt kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat utfärdas för fartyg som omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).

¹⁴ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

Påväxthindrande system

26 § Bestämmelser om besiktning och certifiering av påväxthindrande system på fartyg finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg¹⁵.

Dagböcker

27 § Bestämmelser om oljedagbok och lastdagbok för svenska fartyg finns i 5 kap. 1–3 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Ämnen som bryter ner ozonskiktet

28 § Av bilagan till miljötillsynsförordningen (2011:13) framgår att Transportstyrelsen ansvarar för den operativa tillsynen av anläggningar och anordningar på fartyg vad gäller ämnen som bryter ner ozonskiktet.

Transportstyrelsens tillsyn sker genom stickprovskontroller och innebär att fartygs redare eller befälhavare, på Transportstyrelsens begäran, ska tillhandahålla anmält eller ackrediterat organs rapport eller protokoll från påfyllning eller annan aktivitet som omfattas av samma förordning. (TSFS 2011:49)

Mottagning av avfall i hamn

29 § Bestämmelser om godkännande av avfallshanteringsplaner för handelshamnar, industrihamnar och varv finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:12) om mottagning av avfall från fartyg. Av 6 kap. 9 § samma föreskrifter framgår att avfallshanteringsplaner ska skickas till Transportstyrelsen för godkännande. Av 7 kap. 2 § samma föreskrifter framgår att den som är ansvarig för mottagningsanordningen ska skicka en rapport till Transportstyrelsen för varje kalenderår.

Av 4 kap. 1 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar framgår att även fritidsbåtshamnar ska ha en avfallshanteringsplan som enligt 4 kap. 6 § samma föreskrifter ska revideras var 36:e månad eller då fritidsbåtars behov av att lämna avfall väsentligen förändras.

Fartyg utan giltiga certifikat

30 § Transportstyrelsen kan medge att fartyg används till sjöfart utan giltigt certifikat enligt detta kapitel, 5 kap. eller 6 kap. om certifikatet

¹⁵ EUT L 115, 9.5.2003, s. 1 (Celex 32003R0782).

förfaller då fartyget inte befinner sig i hamn. Sådant medgivande får endast avse resa till hamn där besiktning kan genomföras och kan gälla i högst 1 månad.

När ett nytt certifikat utfärdas efter besiktning för förnyande av certifikat enligt första stycket ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för passagerarfartyg (A–D): högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för övriga fartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

Åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall

31 § Att fartyget uppfyller tillämpliga bestämmelser om

- arbetsmiljö,
- skyddsanordningar och skyddsåtgärder, och
- övriga åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall

kontrolleras i samband med att fartyget genomgår sjövärdighetsbesiktning.

32 § Av 5 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över arbetsmiljön ombord på fartyg.

Av 5 kap. 8 § samma lag framgår att tillsyn av arbetsmiljön ombord åtminstone görs vid inspektioner.

Säkerhetsanordningar för sjöfart

33 § Bestämmelser om tillstånd för att inrätta, ändra, flytta, dra in, underhålla och betjäna säkerhetsanordningar för sjöfart samt tillsyn av sådana säkerhetsanordningar finns i 3 kap. 2 och 3 §§ sjötrafikförordningen (1986:300).

Sjöfartsskydd och hamnskydd

34 § Bestämmelser om tillsyn som rör sjöfartsskydd finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹⁶, lagen (2004:487) om sjöfartsskydd, förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:13) om sjöfartsskydd. I samma föreskrifter finns även bestämmelser om IMO-identifikationsnummer samt handling med fartygshistorik (*Continuous synopsis record*).

Omfattningen av Kustbevakningens medverkan vid tillsyn av sjöfartsskydd framgår av Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2004:14) av

¹⁶ EUT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725).

Kustbevakningens uppgifter enligt förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd.

Bestämmelser om tillsyn som rör hamnskydd finns i lagen (2006:1209) om hamnskydd, förordningen (2006:1213) om hamnskydd och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:1) om hamnskydd.

Allmänna råd

Riktlinjer om hur handlingen med fartygshistorik bör vara beskaffad och handlingens underhåll finns i IMO-resolution A.959(23)¹⁷.

Systemtillsyn och egenkontroll

Systemtillsynens omfattning

35 § Bestämmelserna i 35–41 §§ gäller för fartyg och rederier som omfattas av systemtillsyn enligt 1 kap. 3 §.

Svenska fartyg enligt första stycket ska genomgå första sjövärdighetsbesiktning enligt 1 §. Utländska fartyg enligt första stycket som ska bli svenska ska genomgå sjövärdighetsbesiktning enligt 8 och 9 §§. Alla fartyg och rederier enligt första stycket ska genomgå inledande kontroller enligt förordning (EG) nr 336/2006 för att få de certifikat och dokument som krävs enligt samma förordning.

Alla fartyg och rederier enligt första stycket ska därefter bedriva egenkontroll. Sjövärdighetsbesiktning för förnyande eller påteckning av certifikat ska genomföras som systemtillsyn, bland annat i form av stickprovkontroller. Där Transportstyrelsen genom avtal enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har uppdragit åt erkända organisationer att utföra vissa uppgifter, framgår det av avtalet hur besiktningen ska genomföras.

Alla fartyg och rederier enligt första stycket ska ha rutiner för att fortlöpande kontrollera att fartygen och fartygsutrustningen hålls i gott skick samt rutiner för miljöskydd och för att förebygga ohälsa och olycksfall. Dessa rutiner ska dokumenteras. (TSFS 2011:49)

36 § Bestämmelserna om systemtillsyn och egenkontroll innebär ingen inskränkning i de krav om tillsyn som en tillsynsmyndighet kan ställa i ett enskilt fall eller som finns i lag eller förordning.

Egenkontrollens omfattning

37 § Egenkontroll ska minst omfatta de för fartyget eller rederiet tillämpliga aktiviteter som motsvarar innehållet i en sjövärdighetsbesiktning, med

¹⁷ A.959(23), Format and guidelines for the maintenance of the continuous synopsis record.

undantag för bottenbesiktning. Egenkontrollens omfattning beslutas av Transportstyrelsen i varje enskilt fall. (TSFS 2010:178).

Rapportering

38 § Rapporteringen från egenkontrollen ska vara skriftlig och ske på rapportformulär som Transportstyrelsen tillhandahåller. Rapportering ska ske senast två veckor före Transportstyrelsens förrättningstillfälle. Om Transportstyrelsen inte beslutar annat ska rapportering ske i ett elektroniskt format som kan överföras direkt till Transportstyrelsens tillsynssystem.

Brister och avvikelser

39 § Om Transportstyrelsen upptäcker brister eller avvikelser vid systemtillsyn eller annan tillsyn kan stickprovskontrollen ersättas med ordinarie sjövärdighetsbesiktning.

40 § De brister och avvikelser som upptäcks vid fartygets eller rederiets egenkontroll och Transportstyrelsens systemtillsyn eller annan tillsyn ska hanteras inom fartygets och rederiets avvikelshanteringssystem.

Ordinarie sjövärdighetsbesiktning

41 § Oavsett 35–40 §§ kan Transportstyrelsen besluta att tillsynsobjekt som omfattas av systemtillsyn enligt 1 kap. 3 § ska genomgå ordinarie sjövärdighetsbesiktning enligt följande:

1. passagerarfartyg: var 36:e månad, och
2. lastfartyg: var 60:e månad.

Beställning av tillsynsförrättning

Allmänt

42 § Tillsynsförrättningar ska beställas minst två veckor före önskat förrättningstillfälle. Beställning av första besiktning eller kontroll samt inflaggnings-, ny- och ombyggnadsbesiktning ska vara skriftlig.

Tillsynsförrättningar ska beställas av redaren. Redaren ska, i förekommande fall, samordna sina beställningar så att Transportstyrelsens och en erkänd organisations tillsyn kan ske samtidigt.

Om inget annat anges i kontakter mellan Transportstyrelsen och redaren ska tillsynsförrättningar beställas vid det inspektionsområdeskontor som fartygets hemort hör till. Beställningen ska, om det är tillämpligt, åtföljas av en rapport från genomförd egenkontroll. (TSFS 2010:178).

Tillsyn av fartyg

43 § En beställning av en tillsynsförrättning som rör fartyg ska innehålla följande information:

1. fartygets namn, byggnadsdatum, igenkänningssignal, IMO-identifikationsnummer och uppgift om typ av förrättning,
2. önskad tid och plats för förrättningen,
3. beställarens namn och kontaktuppgifter: adress och telefon till kontaktperson, och
4. uppgift om fakturamottagare om annan än beställaren.

Vid nybyggnad ska beställningen utöver informationen i första stycket innehålla uppgift om varv och byggnadsnummer.

Vid inflaggning ska beställningen utöver informationen i första stycket innehålla uppgift om fartygets fartområde, tidigare namn och flaggstat samt kopior av fartygets dokumentation.

44 § Bestämmelser om beställning av skeppsmätning finns i förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

Rederikontroll

45 § En beställning av en tillsynsförrättning som rör rederier ska innehålla information om rederiets namn, vilka fartyg som ska ingå i kontrollen, kontaktperson och fakturamottagare om annan än rederiet.

Harmoniseringsdatum

46 § Fartyg får genomgå besiktning för förnyande av certifikat tidigast 3 månader innan certifikatet förfaller, om certifikatets harmoniseringsdatum ska bibehållas.

Årlig besiktning får genomföras under intervallet tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter certifikatets harmoniseringsdatum.

För certifikat med endast mellanliggande påteckning ska besiktning genomföras under intervallet tidigast 3 månader före andra årets harmoniseringsdatum och senast 3 månader efter tredje årets harmoniseringsdatum.

För fartyg som ska ha certifikat utfärdade av både Transportstyrelsen och en erkänd organisation ska certifikatets harmoniseringsdatum överensstämma.

Allmänt om fartyget vid besiktningar

47 § När ett fartyg besiktigas ska det vara i ett sådant skick att besiktningen kan genomföras. Nödvändiga skyddsåtgärder ska vara vidtagna. Dessutom ska redaren ställa nödvändig personal och utrustning till förfogande vid tillsynsförrättningen.

Vid besiktning där fartygsinspektör måste följa med fartyget på resa ska hytt och lämplig kontorsplats tillhandahållas ombord.

Åtgärdande och avsyning av brister och avvikelser

48 § Det åligger fartygets redare eller befälhavare att se till att brister och avvikelser som har upptäckts vid besiktning eller rederikontroll åtgärdas utan dröjsmål och är klara för avsyning senast det datum som Transportstyrelsen beslutar.

Om bristerna och avvikelserna inte har åtgärdats i rätt tid kan utfärdat certifikat komma att ogiltigförklaras.

Dispenscertifikat

49 § Fartyg som medges undantag ska ha ett dispenscertifikat. Bestämmelser om dispenscertifikat finns för SOLAS-fartyg i 3 kap., för LL66-fartyg i 4 kap. och för fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer i 5 kap.

Fartyg som inte har certifikat enligt internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning behöver inte ha dispenscertifikat, förutsatt att Transportstyrelsen har gjort en anteckning i det certifikat som dispensen avser eller på annat sätt dokumenterat medgivet undantag.

Tillsynsbok

50 § Enligt 5 kap. 29 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska fartyg ha en tillsynsbok som utfärdas av Transportstyrelsen. I tillsynsboken ska resultatet och omfattningen av tillsynsförrättningar ombord antecknas.

SE-beteckning

51 § Fartyg som inte har tilldelats en klassbeteckning av en erkänd organisation ska ha SE-beteckning. SE-beteckning tilldelas av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

Fartyg som är traditionsfartyg enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning bör vid resa i MOU-farvatten enligt definition i samma föreskrifter ha ett Document of compliance with the special requirements for traditional ships som intyg om att de uppfyller kraven för att få betecknas som traditionsfartyg enligt överenskommelsen om ömsesidigt erkännande av nationella certifikat mellan Danmark, Estland, Finland, Nederländerna, Norge, Spanien, Storbritannien, Sverige och Tyskland¹⁸. (TSFS 2010:104).

¹⁸ Memorandum of Understanding on the mutual recognition of certificates for the safe operation of traditional ships in European waters and of certificates of competency for crews on traditional ships, signed on 28 November 2005 in London.

Tillsyn av erkända organisationer

52 § Transportstyrelsens tillsyn enligt artikel 9 i direktiv 2009/15/EG över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med enligt 7 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår av respektive avtal. (TSFS 2011:49)

Certifikats ogiltighet

53 § Ett certifikat som har utfärdats enligt dessa föreskrifter är ogiltigt om

1. besiktningar, inspektioner och kontroller för utfärdande, förnyande eller påteckning av certifikatet enligt dessa föreskrifter inte har genomförts inom de intervall som krävs,
2. certifikatet inte har påtecknats, eller
3. fartyget byter flaggstat.

3 kap. Ytterligare bestämmelser för SOLAS-fartyg

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn och certifikat för SOLAS-fartyg.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförrättingars innehåll för fartyg som ska ha certifikat enligt kraven i detta kapitel finns i IMO-resolution A.997(25)¹⁹.

Undantag

2 §²⁰ Om det finns särskilda skäl kan Transportstyrelsen medge att fartyg som vanligtvis inte används på internationell resa får göra enstaka internationella resor även om fartyget inte uppfyller alla krav i dessa föreskrifter.

3 §²¹ Fartyg som medges undantag enligt 2 § eller i övrigt medges undantag från kraven för utfärdande av certifikat enligt detta kapitel ska ha dispenscertifikat.

¹⁹ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

²⁰ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/4(a).

²¹ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12(a)(vii).

Allmänna råd

Riktlinjer för när dispenscertifikat bör utfärdas finns i IMO-cirkulär SLS.14/Circ.115²², senast ändrat genom SLS.14/Circ.115/Add.3²³.

Besiktningar av SOLAS-passagerarfartyg

Första besiktning (initial survey)

4 §²⁴ Ett SOLAS-passagerarfartyg ska genomgå första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången.

Besiktning för förnyande av certifikat (renewal survey)

5 §²⁵ Ett SOLAS-passagerarfartyg ska genomgå besiktning för förnyande av certifikat minst en gång var 12:e månad om inte annat anges i 19–21 och 24–26 §§.

Besiktningar av SOLAS-lastfartyg²⁶

Första besiktning (initial survey)

6 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången.

Besiktning för förnyande av certifikat (renewal survey)

7 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad, om inte annat anges i 19–21 och 24–26 §§.

Periodisk besiktning (periodical survey)

8 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå periodisk besiktning under något av följande intervall:

1. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter tvåårsdagen eller tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter treårsdagen för förfallo-

²² SLS.14/Circ.115, On the issue of exemption certificates under the 1974 SOLAS convention and amendments hereto.

²³ SLS.14/Circ.115/Add.3, Issue of Exemption Certificates under the 1974 SOLAS Convention and amendments thereto.

²⁴ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7(i).

²⁵ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7(b)(ii).

²⁶ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/8(a), 9(a) och 10(a).

datumet på fartygets internationella säkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*), eller

2. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för förfalldatumet på fartygets internationella radiosäkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety radio equipment certificate*).

Den mellanliggande besiktningen ersätter en av de årliga besiktningarna enligt 10 §.

Mellanliggande besiktning (intermediate survey)

9 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå mellanliggande besiktning under något av följande intervall: tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter tvåårsdagen eller tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter treårsdagen för förfalldatumet på fartygets internationella konstruktions-säkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*).

Den mellanliggande besiktningen ersätter en av de årliga besiktningarna enligt 10 §.

Årlig besiktning (annual survey)

10 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå årlig besiktning under något av följande intervall:

1. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för förfalldatumet på fartygets internationella säkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*), eller

2. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter tvåårsdagen för förfalldatumet på fartygets internationella konstruktions-säkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*).

Underhåll

11 §²⁷ Mellan besiktningar enligt 4–10 §§ ska redaren och befälhavaren se till att fartyget och dess utrustning underhålls i enlighet med de krav fartyget och utrustningen är certifierade för.

Efter att ett fartyg har genomgått besiktning enligt 4–10 §§ får inga ändringar av sådant som omfattas av besiktningen göras utan Transportstyrelsens godkännande.

²⁷ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/11.

Certifikat²⁸*SOLAS-passagerarfartyg*

12 §^{29, 30} Ett SOLAS-passagerarfartyg ska ha internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (*Passenger ship safety certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2 och III-V:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,

2. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SjöfS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum,

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss,

5. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, och

6. Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations säkerhet och navigationsutrustning.

Ett internationellt säkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*). (TSFS 2011:49).

SOLAS-lastfartyg

13 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1 och II-2:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, och

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare. (TSFS 2009:109).

²⁸ 12–16 §§ motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.

²⁹ Senaste lydelse TSFS 2010:14. Ändringen innebar att 12 § 1–6 ändrades.

³⁰ Senaste lydelse TSFS 2011:3. Ändringen innebar att 12 § 6 ändrades.

14 §^{31, 32} Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2, III och V:

1. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,

2. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,

3. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, och

4. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Ett internationellt utrustningssäkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*). (TSFS 2011:49).

15 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety radio certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, som införlivar SOLAS 1974 kapitel IV.

Ett internationellt radiosäkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*). (TSFS 2009:109).

Dispenscertifikat

16 §³³ Ett SOLAS-fartyg som medges undantag från någon av de svenska bestämmelser som anges i 12–15 §§ ska ha dispenscertifikat. Dispenscertifikatet ska förvaras tillsammans med det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

Utfärdande av certifikat för utländska fartyg

17 §³⁴ Ett utländskt fartyg som på sin flaggstats begäran har ansökt om att få certifikat eller annat godkännande utfärdat av Transportstyrelsen enligt

³¹ Senaste lydelse TSFS 2010:14. Ändringen innebar att 14 § 1–4 ändrades.

³² Senaste lydelse TSFS 2011:3. Ändringen innebar att 14 § 4 ändrades.

³³ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12(a)(vii).

³⁴ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/13.

5 kap. 9 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska genomgå besiktning där man kontrollerar att fartyget uppfyller kraven enligt flaggstatens införlivande av de internationella bestämmelser som gäller för utfärdande av certifikatet eller godkännandet.

På ett sådant certifikat eller godkännande ska det framgå att det har utfärdats av annan stat än flaggstaten.

Certifikats giltighetstid och giltighet³⁵

18 § Följande giltighetstider ska gälla för certifikat:

1. internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg: 12 månader,
2. internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
3. internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
4. internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader, och
5. dispenscertifikat: samma giltighetstid som det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

19 § Oavsett 18 § ska giltighetstider för certifikat utfärdade efter besiktning för förnyande av certifikat genomförd inom 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

20 § Om besiktning för förnyande av certifikat genomförs efter det existerande certifikatets förfallodag, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

21 § Om besiktning för förnyande av certifikat genomförs mer än 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas.

22 § Giltighetstiden för certifikat utfärdade med en giltighetstid kortare än 60 månader får förlängas, förutsatt att fartyget i samband med giltighets-

³⁵ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.

tidens förlängning genomgår tillämpliga besiktningar enligt 6–10 §§. Giltighetstiden får dock inte göras längre än vad som anges i 18 §.

Första stycket gäller inte internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.

23 § Om ett nytt certifikat inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfallodag efter besiktning för förnyande av certifikat, får fartyget ändå användas till sjöfart och det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst 5 månader.

24 § Transportstyrelsen kan medge att ett SOLAS-fartyg används till sjöfart utan giltigt certifikat enligt detta kapitel om certifikatet förfaller då fartyget inte befinner sig i hamn där besiktning ska genomföras. Sådant medgivande får endast avse resa till hamn där besiktning kan ske och kan gälla i högst 3 månader.

När ett nytt certifikat har utfärdats efter besiktning för förnyande av certifikat enligt första stycket ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

25 § Giltighetstiden för ett certifikat som är utfärdat för ett fartyg för kort internationell resa får förlängas med 1 månad från och med certifikatets förfallodag om den inte redan har förlängts enligt 18–24 §§. När fartyget sedan genomgår besiktning för förnyande av certifikat, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

26 § Oavsett 20, 24 och 25 §§ kan Transportstyrelsen, om det finns synnerliga skäl, medge att det nya certifikatets giltighetstid fastställs enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas.

27 § Om årlig, mellanliggande eller periodisk besiktning genomförs före besiktningensperioden enligt tillämpliga bestämmelser i detta kapitel gäller följande:

1. Det certifikat som besiktningen är kopplad till ska ha påteckning med ett nytt harmoniseringsdatum. Datumet får inte infalla mer än 3 månader efter det datum då besiktningen avslutades.

2. Påföljande besiktningar ska genomföras utifrån certifikatets nya harmoniseringsdatum.

3. Certifikatets förfallodag kan förbli oförändrat under förutsättning att de besiktningar som är kopplade till certifikatet genomförs så att de största tillåtna intervallen mellan besiktningarna inte överstigs.

4 kap. Ytterligare bestämmelser för LL66-fartyg

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn och certifikat för LL66-fartyg.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

LL66-fartyg som ska ha certifikat enligt detta kapitel behöver inte ha nationellt fribordscertifikat.

Allmänna råd

Riktlinjer för innehållet i tillsynsförrättningar för fartyg som ska ha ett internationellt fribordscertifikat finns i IMO-resolution A.997(25)³⁶.

Besiktningar

Första besiktning (initial survey)

2 §³⁷ LL66-fartyg ska genomgå första besiktning av fartygets konstruktion och utrustning innan fartyget används till sjöfart för första gången. Vid denna besiktning ska arrangemangens, materialens och spantens överensstämmelse med kraven i ICLL kontrolleras.

Besiktning för förnyande av certifikat (renewal survey)

3 §³⁸ LL66-fartyg ska genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad om inte certifikatets har en annan giltighetstid. Vid denna besiktning ska konstruktionens, utrustningens, arrangemangens, materialens och spantens överensstämmelse med kraven i ICLL kontrolleras.

³⁶ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

³⁷ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(a).

³⁸ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(b).

Årlig besiktning (annual survey)

4 §³⁹ LL66-fartyg ska genomgå årlig besiktning under intervallet tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för certifikatets förfallodag. Vid denna besiktning ska följande kontrolleras:

1. att inga ändringar har gjorts i skrov och överbyggnad som kan påverka fastställandet av lastlinjen,
2. att utrustning och anordningar som hindrar att vatten tränger in i skrovet, skyddsräcken, ventiler och tillträdesvägar till besättningsutrymmen är underhållna och funktionsdugliga,
3. att fribordsmärken är korrekt fastsatta, och
4. att information enligt regel 10 i bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord finns tillgänglig. (TSFS 2009:109).

5 §⁴⁰ Att fartyget har genomgått årliga besiktningar ska framgå av fartygets internationella fribordscertifikat (*International load line certificate*) eller, för fartyg som medges undantag från krav i ICLL, fartygets dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet (*International load line exemption certificate*).

Underhåll mellan besiktningar

6 §⁴¹ Mellan besiktningar enligt 2–5 §§ får inga ändringar göras i sådant som besiktningarna omfattar.

Certifikat

Allmänt

7 §⁴² LL66-fartyg som har fribordsmärken och som uppfyller kraven för att få certifikat enligt ICLL ska ha ett internationellt fribordscertifikat.

8 §⁴³ Fartyg som medges undantag enligt ICLL artikel 6(2) eller 6(4) ska ha ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet.

9 §⁴⁴ Av 2 kap. 3 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fribordscertifikat utfärdas av Transportstyrelsen. De certifikat som krävs enligt ICLL får även utfärdas av en erkänd organisation.

³⁹ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(c).

⁴⁰ Motsvarar ICLL artikel 14(2).

⁴¹ Motsvarar ICLL artikel 15.

⁴² Motsvarar ICLL artikel 16(1).

⁴³ Motsvarar ICLL artikel 16(2).

Utfärdande av certifikat för utländska fartyg

10 §⁴⁵ Det som anges i 3 kap. 17 § för certifikat enligt SOLAS 1974 gäller även för certifikat enligt ICLL.

På det certifikat eller annat godkännande som avses i 3 kap. 17 § ska det framgå att det har utfärdats av annan stat än flaggstaten.

Endast fartyg vars flaggstat har ratificerat ICLL får förses med ett internationellt fribordscertifikat enligt 7 §.

Certifikats giltighetstid och giltighet

11 §⁴⁶ Ett internationellt fribordscertifikat är giltigt i högst 60 månader.

12 §⁴⁷ Oavsett 11 § ska giltighetstiden för ett förnyat certifikat ska fastställas till högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag oavsett om besiktning för förnyande av certifikat genomförs

1. inom 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag,
2. efter det existerande certifikatets förfallodag, eller
3. mer än 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag.

13 §⁴⁸ Giltighetstiden för certifikat utfärdade med en giltighetstid kortare än 60 månader får förlängas, förutsatt att fartyget i samband med giltighetstidens förlängning genomgår tillämpliga besiktningar enligt detta kapitel. Giltighetstiden får dock inte göras längre än som anges 11 §.

14 §⁴⁹ Om ett förnyat certifikat inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfallodag efter en besiktning för förnyande av certifikat, får fartyget ändå användas till sjöfart och det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst 5 månader.

Första stycket gäller förutsatt att inga ändringar som påverkar fartygets fribord har gjorts i konstruktion, utrustning, arrangemang, material eller spant.

15 §⁵⁰ Transportstyrelsen kan medge att ett LL66-fartyg används till sjöfart utan giltigt certifikat enligt detta kapitel om certifikatet förfaller då fartyget inte befinner sig i hamn där besiktning ska genomföras. Sådant medgivande får endast avse resa till hamn där besiktning kan genomföras och kan gälla i högst 3 månader. Ett fartyg som har fått ett sådant

⁴⁴ Motsvarar ICLL artikel 16(3).

⁴⁵ Motsvarar ICLL artikel 17.

⁴⁶ Motsvarar ICLL artikel 19(1).

⁴⁷ Motsvarar ICLL artikel 19(2).

⁴⁸ Motsvarar ICLL artikel 19(3).

⁴⁹ Motsvarar ICLL artikel 19(4).

⁵⁰ Motsvarar ICLL artikel 19(5).

medgivande får aldrig lämna den hamn där besiktningen för förnyande av certifikat ska genomföras utan ett nytt, giltigt certifikat. Det nya certifikatet ska börja gälla från och med det existerande certifikatets förfallodag.

16 §⁵¹ Giltighetstiden för ett certifikat som är utfärdat för ett fartyg för kort internationell resa som inte har förlängts enligt 12–15 §§ får förlängas med 1 månad från och med certifikatets förfallodag. När fartyget sedan genomgår besiktning för förnyande av certifikat, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas till högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

17 §⁵² Oavsett 12, 15 och 16 §§ kan Transportstyrelsen, om det finns synnerliga skäl, medge att ett förnyat certifikats giltighetstid fastställs från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas.

18 §⁵³ Om årlig besiktning genomförs före det tidsintervall som anges i 4 § gäller följande:

1. Årsdagen för utfärdandet av certifikatet ska ändras genom påteckning till ett datum som inte får vara mer än 3 månader efter det datum då besiktningen avslutades.

2. Påföljande årliga besiktning för förnyande av certifikat enligt 4 § ska genomföras utifrån certifikatets nya harmoniseringsdatum.

3. Certifikatets förfallodag kan förbli oförändrat under förutsättning att fartyget genomgår minst så många årliga besiktningar att intervallen mellan besiktningarna inte överstiger vad som krävs enligt 4 §.

Certifikats ogiltighet

19 §⁵⁴ Ett internationellt fribordscertifikat är ogiltigt om

1. skrovet eller överbyggnaden har genomgått materialförändringar som innebär att fartyget behöver få ett nytt fribord fastställt,

2. utrustning och anordningar enligt 4 § inte är underhållna och funktionsdugliga,

3. certifikatet inte har påteckning som visar att fartyget har genomgått årlig besiktning enligt 4 §,

4. skrovets styrka har försämrats i sådan utsträckning att fartyget inte längre är säkert, eller

5. fartyget byter flaggstat.

⁵¹ Motsvarar ICLL artikel 19(6).

⁵² Motsvarar ICLL artikel 19(7).

⁵³ Motsvarar ICLL artikel 19(8).

⁵⁴ Motsvarar ICLL artikel 19(9) och 19(11).

Dispenscertifikat

20 §⁵⁵ Ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet (*International load line exemption certificate*) är giltigt i högst 60 månader. Samma bestämmelser gäller för dispenscertifikatet som för det internationella fribordscertifikatet.

**5 kap. Ytterligare bestämmelser
för fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer****Allmänt**

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn för fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Besiktningar och certifikat

2 § Ett fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG ska genomgå följande besiktningar:

1. första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången eller innan ett certifikat enligt 3 § utfärdas för första gången för fartyget, och
2. periodiska besiktningar med följande intervall:
 - besiktning för förnyande av certifikat: var 48:e månad,
 - besiktning av fartygets konstruktion, inklusive maskineriet och skrovets utsida samt besiktning av utrustning som inte är radioutrustning: minst var 24:e månad, och
 - besiktning av radioutrustning, inklusive radioutrustning i livräddningsutrustning och radiopejl: minst var 12:e månad.

Transportstyrelsen kan besluta om ytterligare innehåll i besiktningarna.

3 § Ett fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG ska som intyg om att fartyget uppfyller tillämpliga bestämmelser ha ett internationellt säkerhetscertifikat för fiskefartyg (*International fishing vessel safety certificate*). Giltighetstiden för ett sådant certifikat ska vara högst 48 månader med möjlighet till 12 månaders förlängning.

⁵⁵ Motsvarar ICLL artikel 19(10).

Fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer och som medges undantag från tillämpliga bestämmelser ska dessutom ha ett internationellt dispenscertifikat för fiskefartyg (*International fishing vessel exemption certificate*). Ett internationellt dispenscertifikat får inte ha längre giltighetstid än det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

Utfärdande av certifikat för utländska fiskefartyg

4 § Bestämmelserna i 5 kap. 9 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) gäller även för utländska fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG.

Certifikat som utfärdas enligt 5 kap. 9 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) äger samma giltighet som om det hade utfärdats enligt 3 §.

6 kap. Ytterligare bestämmelser för passagerarfartyg i inrikes trafik

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn för passagerarfartyg som omfattas av rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg⁵⁶, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/75/EG⁵⁷. Direktivet har genomförts i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2002:17) om säkerheten på passagerarfartyg i inrikes trafik.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Besiktningar och certifikat

2 § Ett passagerarfartyg som omfattas av direktiv 98/18/EG ska genomgå följande besiktningar:

1. första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången, och
2. besiktning för förnyande av certifikat minst var 12:e månad.
Transportstyrelsen beslutar om innehållet i dessa besiktningar.

3 § Ett passagerarfartyg som omfattas av direktiv 98/18/EG ska som intyg om att fartyget uppfyller tillämpliga bestämmelser ha säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.

Giltighetstiden för ett sådant certifikat är högst 12 månader om inget annat särskilt anges.

⁵⁶ EGT L 144, 15.5.1998, s. 1 (Celex 31998L0018).

⁵⁷ EUT L 190, 30.7.2003, s. 6 (Celex 32003L0075).

7 kap. Ytterligare bestämmelser för vissa fartyg och verksamheter

Allmänt om fritidsfartyg

1 § Av 3 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fritidsfartyg med en bruttodräktighet om 100 eller mer ska ha fartcertifikat. Dessa fartyg ska utöver första sjövärdighetsbesiktning enligt 2 kap. 1 § genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad och mellanliggande sjövärdighetsbesiktning med besiktningintervall och besiktningarfönster enligt 2 kap. 46 §.

Första stycket gäller även fritidsfartyg som omfattas av lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar.

Fritidsfartyg på internationell resa

2 § Av 4 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg framgår att fritidsfartyg på internationell resa med en bruttodräktighet om 400 eller mer ska ha internationellt oljeskyddscertifikat och internationellt föroreningsskyddscertifikat för toalettavfall.

Av 6 kap. 4–7 §§ samma förordning framgår att fritidsfartyg på internationell resa med en bruttodräktighet om 400 eller mer ska genomgå dels första besiktning innan de används på internationell resa, dels mellanliggande besiktning, dels besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad.

Forsränningsföretag

3 § Bestämmelser om tillsyn, beställning av tillsyn och internkontroll m.m. för forsränningsföretag finns i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:18) med föreskrifter om säkerheten vid forsränning.

Bogsering

4 § Bogserfartyg ska ha tillstånd för bogsering om inget annat följer av 5 §. Tillstånd för bogsering meddelas av Transportstyrelsen och kan förenas med villkor. Tillstånd för bogsering meddelas inte för transport av passagerare.

Ansökan om tillstånd för bogsering ska åtföljas av en bogserplan, som ska ligga till grund för Transportstyrelsens beslut. Bogserplanen ska finnas ombord på bogserfartyget.

Bogserfartyg ska ha certifikat enligt 2 kap.

5 § Tillstånd för bogsering behövs inte i följande fall:

1. vid eskortbogsering och hamn- eller förhållningsbogsering med bogserfartyg,

2. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna har de certifikat som krävs för att få användas till sjöfart i de fartområden som gäller för den planerade rutten, eller

3. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna inte behöver ha certifikat för att få användas till sjöfart. (TSFS 2010:178).

Försörjningsfartyg inom offshoresektorn

6 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av svenska försörjningsfartyg och utländska försörjningsfartyg på Sveriges sjöterritorium inom offshoresektorn finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn.

För fartyg enligt första stycket gäller även i 2 kap.

Skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden och IBC-koden)

7 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av fartyg som transporterar skadliga flytande kemikalier i bulk finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (IBC-koden).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

Kondenserade gaser i bulk (GC-koden och IGC-koden)

8 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden) och i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

Bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt, radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden)

9 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av fartyg som transporterar bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap. (TSFS 2011:49)

Fartyg med speciellt användningsområde (SPS-koden)

10 § Ett fartyg med speciellt användningsområde ska medföra ett säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde (SPSS) som intyg om att fartyget uppfyller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:83) om fartyg med speciellt användningsområde. Certifikatet ska ha samma giltighetstid och vara beroende av samma besiktningar som ett certifikat för lastfartyg enligt 2 kap.

Utökad besiktning av tankfartyg och bulkfartyg

11 § Fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 417/2002 av den 18 februari 2002 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2978/94⁵⁸, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 457/2007⁵⁹, ska genomgå utökade besiktningar i den omfattning som framgår av den förordningen.

Bestämmelser om utökade besiktningar för svenska bulkfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och utländska bulkfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer som trafikerar Sveriges sjöterritorium finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:14) om förhöjda krav för bulkfartyg.

För fartyg enligt första och andra stycket gäller även 2 kap.

Säker lastning och lossning av bulkfartyg

12 § Terminaler ska hålla anläggningen tillgänglig för Transportstyrelsens personal samt tillhandhålla de uppgifter och handlingar som krävs för kontroll enligt artikel 11.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/96/EG av den 4 december 2001 om fastställande av harmoniserade krav och förfaranden för säker lastning och lossning av bulkfartyg⁶⁰ och för kontroll enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast. (TSFS 2011:49)

Örlogsfartyg

13 § Bestämmelser om Transportstyrelsens ansvar för sjövärdigheten hos örlogsfartyg finns i 3, 4 och 6 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter

⁵⁸ EGT L 64, 7.3.2002, s. 1 (Celex 32002R0417).

⁵⁹ EUT L 113, 30.4.2007, s. 1 (Celex 32007R0457).

⁶⁰ EGT L 13, 16.1.2002, s. 9 (Celex 32001L0096).

(SJÖFS 2005:11) om tillämpningen av förordning (2003:440) om säkerheten på örlogsfartyg.

Höghastighetsfartyg (HSC-koden)

Allmänt

14 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av höghastighetsfartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap. (TSFS 2009:109).

Trafiktillstånd

15 § Av 2 § förordningen (1998:1355) om trafik med höghastighetsfartyg framgår att ägaren till ett höghastighetsfartyg ska anmäla till Transportstyrelsen innan fartyget sätts i trafik till eller från svensk hamn. Av 5 § samma förordning framgår att ett höghastighetsfartyg som omfattas av HSC-koden ska ha ett trafiktillstånd för höghastighetsfartyg.

Trafiktillstånd för höghastighetsfartyg utfärdas av Transportstyrelsen.

8 kap. Särskilda intyg och dokument

Fartyg som transporterar spannmål

1 § Ett fartyg som transporterar spannmål och som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord eller av den internationella spannmålskoden ska ha ett särskilt intyg om att fartyget uppfyller kraven i något av nämnda regelverk och därmed har rätt att transportera spannmålslast (spannmålsintyg).

Spannmålsintyg utfärdas av Transportstyrelsen. (TSFS 2009:109).

Fartyg som transporterar farligt gods

SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A)

2 § SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) som transporterar farligt gods ska ha ett farligtgoodsintyg enligt följande:

1. SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) byggda den 1 juli 2002 eller senare: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, och

2. SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 2002: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002.

Farligtgodsintyg utfärdas av Transportstyrelsen. (TSFS 2009:109).

Passagerarfartyg (fartområde B–D)

3 § Passagerarfartyg (fartområde B–D) som transporterar farligt gods ska ha ett farligtgodsintyg enligt följande:

1. passagerarfartyg (fartområde B–D) byggda den 1 januari 2003 eller senare: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, och

2. passagerarfartyg (fartområde B–D) byggda den 1 juli 1998 eller senare men före den 1 januari 2003 samt passagerarfartyg (fartområde B) med en längd av 24 meter eller mer byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2003: enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002.

Farligtgodsintyg utfärdas av Transportstyrelsen. (TSFS 2009:109).

Östersjöavtalet

4 §⁶¹ Fartyg som i stället för kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) omfattas av kraven för transport av förpackat farligt gods i Östersjöavtalet ska ha ett av de intyg som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på ro-ro-fartyg i Östersjön.

Intyg enligt första stycket utfärdas av Transportstyrelsen. (TSFS 2011:49).

Tillsynsmyndigheter för transport av farligt gods

5 § Av 10 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods framgår att Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet över sjötransporter av farligt gods och att Kustbevakningen är tillsynsmyndighet över gods i hamnars landområden som är avsett för vidare transport samt, på Transportstyrelsens begäran om biträde, för sjötransporter. Myndigheterna utövar tillsyn över efterlevnaden av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och de föreskrifter som har meddelats med stöd av samma lag.

⁶¹ Senaste lydelse TSFS 2009:109.

6 § Bestämmelser om tillsynsmyndigheters skyldigheter och befogenheter finns i 13–15 §§ lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Särskilda krav på stabilitet för ro-ro-passagerarfartyg

7 § Ett fartyg som ska tillämpa kraven i bilaga 8 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord eller Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg som gäller genom övergångsbestämmelser i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha ett DSA som intyg om att fartyget uppfyller stabilitetskraven i de föreskrifterna.

DSA utfärdas av Transportstyrelsen. (TSFS 2009:109).

TREDJE AVDELNINGEN

UTLÄNDSKA TILLSYNSOBJEKT

9 kap. Värdstatskontroll, operativ kontroll och hamnstatskontroll

Värdstatskontroll

1 § Av 5 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att utländska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg som används eller ska användas i internationell reguljär trafik eller i nationell reguljär trafik i fartområde A eller B ska genomgå värdstatskontroll.

2 § Vid de tillsynsförrättningar som utländska ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetsfartyg och deras rederier ska genomgå enligt 5 kap. 12–15 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska fartygen och rederierna uppfylla vad som anges i direktiv 1999/35/EG och i 8 kap. 7 §. (TSFS 2010:178).

Operativ kontroll

3 § Ett utländskt passagerarfartyg ska genomgå operativ kontroll innan det sätts i regelbunden trafik på en svensk hamn och därefter var 12:e månad.

För fartyg som omfattas av bestämmelserna om värdstatskontroll enligt detta kapitel ingår den operativa kontrollen i värdstatskontrollen.

Hamnstatskontroll

4 § Ett utländskt fartyg ska hållas tillgängligt för hamnstatskontroll när Transportstyrelsen så kräver. Vid hamnstatskontroll sker inspektion i form av inledande inspektion, mer ingående inspektion eller utökad inspektion. (TSFS 2010:178).

5 § Ett utländskt fartyg som ingår i någon av de fartygskategorier som anges i avsnitt 1 i bilaga 2 ska hållas tillgängligt för en utökad inspektion. Den utökade inspektionen omfattar vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 2. (TSFS 2010:178).

6 § Befälhavaren ska, för fartyg som omfattas av 5 §, lämna de uppgifter som anges i avsnitt 3 i bilaga 2. Uppgifterna ska lämnas till SafeSeaNet Sweden (FRS) via webbapplikation. Uppgifterna ska ha inkommit senast 72 timmar före den beräknade ankomsttiden till anlöpshamnen eller ankarplatsen, eller innan fartyget lämnar föregående hamn om resan väntas ta mindre än 72 timmar.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till SafeSeaNet Sweden (FRS). (TSFS 2010:178).

7 § Bestämmelser om tillträdesförbud finns i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) (TSFS 2010:178).

8 § Befälhavaren ska vid ankomst till varje svensk hamn eller ankarplats lämna uppgift om fartygets faktiska ankomsttid tillsammans med en uppgift som identifierar den berörda hamnen. Uppgifter om fartygets faktiska avgångstid och uppgift om berörd hamn eller ankarplats ska på motsvarande sätt lämnas vid avgång. Uppgifterna ska lämnas till SafeSeaNet Sweden (FRS) via webbapplikation, XML-gränssnitt eller EDIFACT-gränssnitt.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till SafeSeaNet Sweden (FRS). (TSFS 2010:178).

Certifikat och handlingar

9 § Ett utländskt fartyg ska vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium ha certifikat eller motsvarande handlingar samt övriga handlingar ombord som framgår av direktiv 2009/16/EG, ICLL, MARPOL 73/78, SOLAS 1974, STCW 1978 eller andra internationella överenskommelser. (TSFS 2010:178).

Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg

10 § Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg finns i

- 1 kap. 12 § andra stycket,
- 2 kap. 17, 18, 24, 25, 27 och 34 §§,
- 3 kap. 17 §,
- 4 kap. 10 §,
- 5 kap. 4 §, och
- 7 kap. 7 och 12 §§. (TSFS 2010:178).

FJÄRDE AVDELNINGEN

PRODUKTSÄKERHET, MARKNADSKONTROLL OCH BEMANNING

10 kap. Produktsäkerhet och marknadskontroll

Allmänt om produktsäkerhet

1 § Av 4 § produktsäkerhetslagen (2004:451) framgår att 13–18 och 20–45 §§ samma lag (om näringsidkares skyldigheter vid marknadskontroll samt tillsyn och sanktioner) endast är tillämpliga på varor i den utsträckning det inte i någon annan författning som genomför ett EG-direktiv eller i någon EG-förordning finns bestämmelser som reglerar samma fråga och som har samma syfte.

Av 3 § produktsäkerhetsförordningen (2004:469) framgår att Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) för de varor som regleras i detta kapitel.

Marin utrustning

2 § Bestämmelser om tillsyn av marin utrustning finns i rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning⁶², senast ändrat genom kommissionens direktiv 2008/67/EG⁶³. Svenska bestämmelser som genomför direktiv 96/98/EG finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning. (TSFS 2009:109).

3 § Grundläggande bestämmelser om tillverkares ansvar vid tillsynsmyndighets marknadskontroll av marin utrustning finns i 7 kap. arbetsmiljölagen (1977:1160).

Av 22 § arbetsmiljöförordningen (1977:1166) framgår att kostnader för tillsyn faller på den verksamhet som har varit föremål för tillsynen enligt 7 kap. arbetsmiljölagen (1977:1160).

Fritidsbåtar

4 § Av 4 § lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar och 5 § förordningen (1996:53) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av samma lag och samma förordning samt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:16) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.

⁶² EGT L 46, 17.2.1997, s. 25 (Celex 31996L0098).

⁶³ EUT L 171, 1.7.2008, s. 16 (Celex 32008L0067).

5 § Bestämmelser om Transportstyrelsens befogenheter vid tillsyn finns i 4–6 a §§ lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar.

Containrar

6 § Bestämmelser om provning och godkännande av containrar finns i containerlagen (1980:152), containerförordningen (1980:640) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1982:14) om provning, inspektion, godkännande, kontroll och egenkontroll av container.

7 § Av 5 § containerlagen (1980:152) framgår att ägaren till en container ska hålla containern i säkert skick samt att tillsyn av containern sker genom egenkontroll.

8 § Protokoll som har förts vid egenkontroll enligt 12 § containerförordningen (1980:640) ska visas upp på Transportstyrelsens begäran.

11 kap. Bemanning

Vilotid

1 § Av 2 § förordningen (1998:962) om vilotid för sjömän framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av lagen (1998:958) om vilotid för sjömän och av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:9) om vilotid för sjömän.

2 § Vilotidsjournaler från fartyg som omfattas av lagen (1998:958) om vilotid för sjömän ska ges in till Transportstyrelsen på Transportstyrelsens begäran.

Av 5 kap. fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att Transportstyrelsen kontrollerar efterlevnaden av samma lag vid tillsynsförrättningar.

Mönstring

3 § Av 12 § mönstringsförordningen (1984:831) framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av mönstringslagen (1983:929) och över de bestämmelser som har meddelats med stöd av samma lag.

Efterlevnaden av samma lag kontrolleras genom stickprov.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning⁶⁴ träder i kraft den 1 mars 2009.
2. Bestämmelser om systemtillsyn enligt dessa föreskrifter ska tillämpas på tillsynsobjekt enligt följande:
 - senast 12 månader efter leveransdatum på fartyg byggda den 1 oktober 2008 eller senare, och
 - senast den 1 oktober 2011 på fartyg byggda före den 1 oktober 2008.
3. Ett certifikat som har utfärdats före dessa föreskrifters ikraftträdande ska gälla till certifikatets förfallodag.
4. Fartyg som har nationellt säkerhetscertifikat enligt tidigare bestämmelser ska när certifikatet förfaller i stället ha fartcertifikat eller passagerarfartygscertifikat samt fribordscertifikat och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.
5. Vid tillämpning av bestämmelserna om säkerhetsorganisation på fartyg i internationell trafik, och rederier som driver dessa fartyg, gäller en påteckning på fartygets mätbrev om ett mindre mätetal enligt tidigare gällande skeppsmättningsregler endast fram till den 1 januari 2010.
6. Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.
7. Om det i en föreskrift som har beslutats av Sjöfartsverket hänvisas till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:23) om tillsyn ska denna hänvisning istället avse dessa föreskrifter.

Denna författning⁶⁵ träder i kraft den 1 januari 2010.

Denna författning⁶⁶ träder i kraft den 1 april 2010.

Denna författning⁶⁷ träder i kraft den 1 juli 2010.

Denna författning⁶⁸ träder i kraft den 1 januari 2011.

⁶⁴ TSFS 2009:2.

⁶⁵ TSFS 2009:109.

⁶⁶ TSFS 2010:14.

⁶⁷ TSFS 2010:99.

⁶⁸ TSFS 2010:178.

Denna författning⁶⁹ träder i kraft den 1 april 2011.

1. Denna författning⁷⁰ träder i kraft, i fråga om 1 kap. 4 § och 2 kap. 52 §, den 17 juni 2011, och i övrigt den 1 juli 2011.

2. Sjöfartsverkets eller Transportstyrelsens beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess att Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

3. Ett certifikat som har utfärdats före dessa föreskrifters ikraftträdande ska gälla till certifikatets förfallodag eller den dag Transportstyrelsen beslutar.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ronnie Hanzén
(Sjöfartsavdelningen)

⁶⁹ TSFS 2011:3.

⁷⁰ TSFS 2011:49.

Bilaga 1. Ritningar och andra dokument

Allmänt

I denna bilaga förtecknas vilka ritningar och andra dokument som ska ges in till Transportstyrelsen för godkännande eller kännedom vid nybyggnad, ombyggnad och inflaggning enligt 2 kap. 3 och 7–9 §§. Förteckningen är inte fullständig, vilket innebär att ytterligare dokument kan komma att begäras in av Transportstyrelsen.

Ritningar och andra dokument samt följebrev ska ges in i minst två exemplar eller i det antal som Transportstyrelsen beslutar. Transportstyrelsen kan medge att ritningar och beräkningar ges in i elektronisk form.

Transportstyrelsen har ingen skyldighet att granska dokument som inte förtecknas i bilagan.

Det slutliga godkännandet av ett fartyg sker genom besiktning och certifiering.

Numreringen i bilagan följer numreringen i Transportstyrelsens tillsynshandbok.

Nybyggnad och ombyggnad

Ritningar över nybyggnad av fartyg eller fartygskomponenter ska ges in till Transportstyrelsen för granskning i så god tid att Transportstyrelsen kan godkänna ritningarna innan nybyggnaden eller produktionen av fartygskomponenter påbörjas.

Vid nybyggnad ska den version av ritningarna som visar den slutliga utformningen av generalarrangemang (GA), brandkontrollplan och tankplan (*as-built*) ges in till Transportstyrelsen för kännedom.

Ritningar över ombyggnad av fartyg eller fartygskomponenter ska ges in till Transportstyrelsen senast i samband med att ombyggnaden påbörjas.

Inflaggning

Vid inflaggning av fartyg som tidigare inte har varit föremål för Transportstyrelsens tillsyn ska ritningar ges in i den utsträckning som Transportstyrelsen beslutar, dock åtminstone fartygets generalarrangemang (GA). Ritningarna ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast i samband med att inflaggningsbesiktningen beställs.

Ändrade ritningar

Om fartyget under det att det byggs ändras så att det inte längre stämmer överens med de ritningar som ursprungligen godkändes av Transportstyrelsen, ska justerade ritningar ges in till Transportstyrelsen för godkännande.

Allmänna råd

Vid framställning av ritningar eller andra dokument som framgår av denna bilaga bör, om inte annat sägs, tillämpliga EN/ISO-standarder eller anvisningar framtagna av en erkänd organisation tillämpas.

Förteckning över ritningar och andra dokument

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
<i>1. Dokumentation</i>	
a) Generalarrangemang (GA) med uppgift om fartygets huvuddata	–
b) Uppgift om klassificerings-sällskap efter vars regler fartyget byggs	–
c) Uppgift om avsett fartområde	–
d) Uppgift om avsett antal passagerare och avsedd typ av last	–
e) Fartygsplan för nödåtgärder vid oljeförorening (SOPE-plan eller SMPE-plan)	–
f) Träningsmanual eller utbildningshandbok	–
g) Mönstringslista eller alarmlista	–
h) Utrymningsplaner	–
i) Lastsäkringsmanual	–
j) Lasthanteringsmanual (P & A-manual)	–
k) Sjöräddningsplan (SAR-plan)	–
l) Avfallshanteringsplan	–
m) Handbok för handhavande av övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp	–
n) Handbok för system för tankrengöring med råolja (<i>Crude oil washing operation and equipment manual</i>)	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
2. Funktionsprov, test och provningar	
Förteckning över funktionsprov, test och provningar som varvet eller byggaren avser att utföra samt preliminär tidsplan för de funktionsprov, test och provningar som ska övervakas av Transportstyrelsen	Ingår inte som kapitel i Transportstyrelsens tillsynshandbok.
3. Livräddningsutrustning	
a) Placering av sjösättningsanordningar	–
b) Konstruktion av sjösättningsanordningar	Krävs inte för sjösättningsanordningar som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning och är rattmärkta.
c) Livbåtars konstruktion och byggnad	Krävs inte för livbåtar som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning och är rattmärkta.
d) Livräddningsarrangemang	Placering av livbåtar, flottar, marint evakueringsssystem, beredskapsbåtar, livbojar, räddningsvästar, överlevnadsdräkter, pyroteknisk utrustning, linkastare.
e) Beslutsstödsystem för befälhavare	–
f) Helikopterarrangemang	–
g) Samlings- och embarkeringsstationer	–
4. Nautisk utrustning	
a) Placering av lanternor och ljudsignalanordningar	Ritningen ska visa placering och synlighet.
b) Kompassupställning	Ritningen ska ange säkerhetsavstånden till magnetiskt material samt magnetisk och elektrisk utrustning. Ritningen ska avse de vertikala längskepps- och tvärskeppsplanen samt horisontalplanet.

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
c) Styrhyttsarrangemang	Ritningen ska visa paneler, navigationsinstrument, manöver- och larmanordningar och liknande utrustning. Utrustningens typ ska anges.
d) Internkommunikationssystem	–
e) Lotsarrangemang	–
f) Ljudmottagningssystem (om fartyget har inbyggd brygga)	–
5. Radio	
a) Utrustningslista	Listan ska visa alla i GMDSS-installationen ingående komponenter med minst typ, modell och antal.
b) Antennritning*	Ritningen ska vara en lättförståelig layoutritning i skala 1:50 av fartygets exteriör från sidan, för (eller akter) samt ovanifrån. Den ska visa placeringen av all utrustning och antenner som kan sända eller ta emot radiosignaler.
c) Radioarrangemangsritning* (placeringsritning)	Ritningen ska vara en lättförståelig layoutritning som visar placeringen av all utrustning ingående i GMDSS-installationen och därtill hörande undersystem.
d) El-ritning	Ritningen ska vara en lättförståelig schematisk ritning av hur all utrustning tillhörande GMDSS-installationen och därtill hörande undersystem är in- och sammankopplad. Av ritningen ska typbeteckning, ledarantal och märkning av kablar framgå.

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
e) Reservkraftberäkning	Dokumentet ska påvisa att: <ul style="list-style-type: none">– reservkraften är kapabel att kraftförsörja GMDSS-installationen under avsedd tid– batteriladdaren är kapabel att återladda reservkraften inom föreskriven tid– reservkraftkälla samt batteriladdare är installerade och avpassade så att erforderlig livslängd på reservkraften uppnås under alla konditioner– batteriet är lämpligt för installationen. Detta bör visas genom att ett datablad från batterifabrikanten bifogas.

* Vid ombyggnad av existerande fartyg i fartområde D eller E kan skisser eller ritningar i kombination med fotodokumentation accepteras för dokument b) och c) enligt ovan under förutsättning att information likvärdig med ett ritningsunderlag redovisas.

Allmänna råd

Vid framställning av radiatorritningar bör hänsyn tas till de riktlinjer som framgår av COMSAR/Circ.32.

6. Brandskydd

- | | |
|---------------------------|--|
| a) Brandindelningsplan | Planen ska visa isoleringsgrad hos skott, däck och liknande indelningar samt ge materialuppgifter om skott, väggar, golv, däck, trappor, innertak, däckbeläggning och ytskikt. Om gällande bestämmelser ställer krav på begränsad brännbarhet hos golvmattor, textilier, möbelmateriell m.m., ska planen även visa isoleringsgrad hos dessa. |
| b) Branddörrars placering | Typ av stängningsanordningar ska anges. |

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
c) Utrymningsvägar från bostadsutrymmen, passagerarutrymmen, maskineriutrymmen och arbetsutrymmen	För passagerarfartyg ska det antal personer för vilket utrymningsvägarna är avsedda samt den fria bredden hos gångar, trappor och dörrar anges.
d) Brandkontrollplan	–
e) Brand- och spolledning med tillhörande pumpar	–
f) Övriga fasta brandsläckningssystem	–
g) Larmsystem och utvärdringsanläggning som ingår i brandsläckningssystem	–
h) Gasolanläggningar	–
i) Acetylen- och syrgas-anläggningar	–
j) Arrangemangskritningar över brandstationer	–
k) Systemritning över PA-anläggning (<i>public address</i>)	–
l) Systemritning för oljetankars nödstängning och oljepumpars nödstopp	–
m) Nivåmätningssystem för oljetankar	–
n) Arrangemang av kontrollstationer	–
o) Tankventilationssystem	–
p) Gasvarningssystem	–
q) Inertgassystem	–
r) Pumprumsarrangemang	–
s) Lastkontrollrumsarrangemang	–
t) Lastvärmningssystem eller lastkylningsystem	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
u) Ventilationssystem med spjäll och fläktstopp	Ritningen ska visa <ul style="list-style-type: none"> – rumsvolymer, – antal luftväxlingar, – friskluftmängder, – placering av fläktar, – dimensioner och isolering av lufttrummor, och – tillslutnings- och avstängningsanordningars typ och deras placering vid vattentäta skott och brandskott.
v) Utrymningsarrangemang	–
w) Arrangemang för tillträde till tankdäck	–
x) Lasttankventilationssystem	–
y) Branddetekterings- och brandlarmsystem	Placering av detektorer ska framgå.

8. Stabilitet

a) Stabilitetshandlingar för intakt- och skadestabilitet	–
b) Vägnings- och krängningsrapport	–
c) Stabilitetshandlingar för spannmål	–
d) Plan över vattentät indelning	–
e) Skadekontrollplan	–
f) Länssystem	–
g) Nödlänssystem	–
h) Arrangemang av skrovöppningar	–
i) Arrangemang av vattentäta dörrar och vattentäta luckor	–
j) Luckors, skrovöppningars och vattentäta dörrars indikering	–
k) Läckindikeringar och TV-övervakning	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
l) Arrangemang av semivattentäta skott	–
9. Fribord	
a) Fribordsplan	–
b) Luft- och pejlrörsarrangemang	–
c) Luckarrangemang	–
d) Länsportsarrangemang	–
e) Arrangemang av spygatt, vattenintag och avlopp	–
f) Ljusöppningar under och över fribordsdäck	–
g) Arrangemang av förbindelseled på väderdäck	–
10. Skrov	
a) Kompletta konstruktionsberäkningar	Tillämpat regelverk ska anges. Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
b) Konstruktionsritningar över skrov, överbyggnader och däckshus	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
c) Specifikation över konstruktionsmaterial. Materialcertifikat för plåt och profiler	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
d) Konstruktion av integrerade och fristående tankar	Förhållanden utöver vad som framgår av skrovkonstruktionsritningarna ska anges. Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
e) Motorbäddars konstruktion	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
f) Propelleraxel med tryck- och bärlager samt propelleraxelhylsa	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
g) Roderkonstruktion med hjärtstocksarrangemang	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
h) Propellerritning	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
i) Konstruktion av dörrar och fönster inklusive glastjocklekar och infästningar	–
j) Drifts- och underhållshandbok för skrovportar	Gäller endast ro-ro-fartyg.
k) Tankplan	–
l) Tvärpropellerarrangemang	–
m) Kättingboxarrangemang	–
n) Kollisionsskott med skottventil	–
o) Vattentäta skott och dörrarrangemang	–
p) Dubbelbottenarrangemang	–
q) Pikskott och maskinrumsskott	–
r) Lastrumsarrangemang	–
s) Sjökistor eller bottenbrunnar	–
t) Barlastsystem	–
u) Isklassförstärkningar	Gäller endast fartyg med isklass.
Tillägg till b och g:	Gäller endast fartyg som ska ha klasscertifikat. Ritningarna behöver inte Transportstyrelsens godkännande, utan ges in för kännedom.
– midskeppssektion (b)	
– bordläggningsexpansion (b)	
– vattentäta skott (b)	
– dubbelbotten (b)	
– däck (b)	
– överbyggnader och däckshus (b)	
– roder (g)	
11. Maskineri	
a) Maskinrumsarrangemang	–
b) Ritningar över och uppgifter om periodvis obemannat maskinrum	–
c) Läns- och barlastsystem	–
d) Övriga relevanta rörsystem med komponenter	–
e) Hetoljeanläggningar	–
f) Tryckluftssystem	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
g) Brännoljesystem	–
h) Smörjoljesystem	–
i) Hydraulsystem	–
j) Kontrollsystem för maskineri	–
k) Larm- och övervakningssystem	–
l) Ångpannor och andra tryckkärl	–
m) Arrangemang av nödkrafts-anläggning	–
12. Elektrisk installation	
a) Schema över huvudkraftkälla och ansluten elektrisk utrustning	Effektbehov, anläggningens huvud-data och huvudkraftkällans placering ska anges.
b) Schema över nödkraftkälla och ansluten elektrisk utrustning	Effektbehov, anläggningens huvud-data och nödkraftkällans placering ska anges.
c) Kabeldragningsschema	–
d) Internkommunikationssystem	–
e) Huvudkraftkälla och elbalansberäkning	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
f) Huvudbelysningssystem	–
g) Nödbelysningssystem	–
h) Kompletterande nödbelysning	Gäller endast ro-ro-passagerarfartyg.
i) Lågt placerat ledljus (LLL-system)	–
j) Generalalarm eller nödlarm-system	–
k) Batterilös telefon	–
l) Gaszonsritning	–
13. Lyftanordningar och däcksmaskineri	
a) Styrmaskinsarrangemang	–
b) Anordningar för reservstyrning	–
c) Arrangemang av lyftanordningar	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
d) Maskinrumstraverser	–
e) Lotshissarrangemang	–
f) Personhissar, småvaruhissar, lasthissar och lyftbord	–
g) Arrangemang av hängdäck och ramper	–
h) Trålanordning	Gäller endast fiskefartyg.
i) Förtöjnings- och ankringsutrustning	–
j) Arrangemang för nödbogsering	–
14. Arbetsmiljö och skyddsanordningar	
a) Arrangemang av <ul style="list-style-type: none"> – gångbroar, – gångvägar över och under däck, och – lejdare och tillträdesvägar till lastrum, lasttankar, kofferdammar, pikar, förråd, pump-rum och liknande utrymmen 	–
b) Arrangemang av tillträdesvägar till däckskranar, master, plattformar och liknande anordningar	–
c) Arrangemang av räcken, brädgångar och ledstänger	–
d) Arrangemang av trappor, lejdare och förbindelseleder	–
e) Arrangemang av fallskydd, master och plattformar	–
f) Anpassningar för funktionshindrade	–
g) Skyddsanordningar på portar, ramper och hängdäck	–
h) Arrangemang av förbindelseleder horisontellt	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
i) Arrangemang av förbindelseleder med land: fallrepstrappor, landgångar m.m.	–
j) Protokoll från mätning av belysningsstyrka	–
k) Bullerkartläggningsprotokoll	–
l) Ventilationssystem på farliga arbetsplatser	–
15. Miljöskydd	
a) Avgasreningssystem	–
b) Incineratoranläggning	–
c) Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten	–
d) System för omhändertagande av toalettavfall	–
e) Spilltrågsarrangemang	–
f) Köldmedieanläggningar	–
g) Länsvattentankar, sludgetankar och dräneringstankar	–
h) SLOPTANKSARRANGEMANG	–
i) Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten i lastpumphuset	–
j) Undervattensutsläpp	–
k) Mekanisk ventilation av lastrester	–
l) Tankspolningssystem	–
m) Rörssystem för överbordledningar	–
16. Inredning	
a) Generalarrangemang (GA) som visar läget och det allmänna anordnandet av besättningens bostäder och ekonomilokaler	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
b) Bostäders ändamål, placering, möblering och inredning, konstruktion och placering av anordningar för luftväxling, uppvärmning och belysning samt sanitära anordningar	Detaljerad ritning i skala minst 1 : 50 krävs.
c) Ekonomilokalers ändamål, placering, fasta utrustning och inredning, konstruktion och placering av anordningar för dränering, luftväxling, uppvärmning och belysning samt sanitära anordningar	Detaljerad ritning i skala minst 1 : 50 krävs. Kyl- och frystemperaturer ska anges.
d) Isolering mot värme, kyla och buller	Värmegenomgångstal (k-värden) för isolering mot värme eller kyla ska anges.
e) Arrangemang av tvätt- och torkrum samt omklädningsrum	–
f) Arrangemang av fritidsutrymmen på öppet däck	–
g) Arrangemang av kontor, mässar, dagrum etc.	–
17. Dricksvatten	
Dricksvattentankars och rörledningars arrangemang, material och ytbehandling samt eventuell reningsanläggning	–
18. Sjukvård	
a) Arrangemang av sjukvårdsutrymmen	–
b) Ventilation och avloppssystem i sjukvårdutrymmen	–
19. Bemanning	
Ansökan om beslut om säkerhetsbesättning	Inga ritningar ska ges in.
20. Kem	
a) Lastledningssystem	–
b) Separation av lasttankar	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
c) Inertgassystem	–
d) Nivåmätare och överfyllnads-kontroll i lasttankar	–
e) Temperaturkontrollsystem	–
f) Arrangemang av duschar och ögonbad	–
g) Kontrollsystem för lasthantering	–
h) Redovisning av lastrestmängder och systemritning över stripingsystem	–
i) Länssystem för pumprum och tömning av sloptank	–
j) Arrangemang av överbord-utsläpp	–
k) Materialval för tankar och rör-system	–
22. Farligt gods	
a) System för omedelbar tillgång till vatten	–
b) System för kylning av lastdäck	–
c) System för dränering av lastutrymmen	–
d) Arrangemang av explosions-skyddad utrustning	–
e) Länssystem i lastutrymmen	–
f) Vattenspridningssystem	–
g) Separation av ro-ro-utrymmen	–
23. Luftföroreningar	
a) Systemritningar över ozon-påverkande anläggningar	–
b) Avgasreningssystem	–
c) Systemritning över gas-återföring från lasttankar	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
---	-------------------

d) Arrangemangskritning över incineratoranläggning	–
---	---

(TSFS 2010:178)

Bilaga 2. Utökad inspektion av fartyg i enlighet med direktiv 2009/16/EG

1. Fartyg som omfattas av utökad inspektion

Fartyg i någon av följande kategorier kan bli föremål för en utökad inspektion i enlighet med artikel 14 och bilaga 1 del II 3A och 3B i direktiv 2009/16/EG:

1. Fartyg med hög riskprofil som inte inspekterats under de senaste fem månaderna.

2. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12 år, har en normal riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 10 månaderna.

3. Passagerarfartyg, olje-, gas-, kemikalietankfartyg eller bulkfartyg som är över 12, har en låg riskprofil och inte har inspekterats under de senaste 24 månaderna.

4. Fartyg som ska inspekteras på nytt efter ett tillträdesförbud som utfärdats i enlighet med artikel 16 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll.

Bestämmelser om fartygs riskprofil finns i artikel 10 i direktiv 2009/16/EG.

2. Den utökade inspektionens omfattning

Den utökade inspektionens omfattning framgår av kommissionens förordning (EU) nr 428/2010 av den 20 maj 2010 om genomförande av artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG vad gäller utökade fartygsinspektioner.

3. Uppgifter om fartyg som ska lämnas till SafeSeaNet Sweden (FRS)

Följande uppgifter om fartyg ska enligt 9 kap. 6 § lämnas till SafeSeaNet Sweden (FRS):

1. namn,
2. signalbokstäver,
3. IMO-identifikationsnummer eller MMSI-nummer,
4. beräknad liggetid,
5. för tankfartyg:
 - uppgift om fartygets konstruktion: enkelskrov, enkelskrov med segregerade barlasttankar, dubbelskrov,
 - uppgift om last- och barlasttankarnas tillstånd: fullastade, tomma, inerta,
 - uppgift om lastens volym och art,
6. planerad verksamhet under tiden i hamn (lastning, lossning och övrigt),
7. planerade föreskrivna besiktningar (*statutory surveys*) och omfattande underhålls- och reparationsarbeten som ska utföras när fartyget ligger i anlöpshamnen, och
8. dag för senaste utökade inspektion i Paris MOU-regionen.
(TSFS 2010:178).