

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om enskilt godkännande; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2010:4

Konsoliderad elektronisk
utgåva

beslutade den 27 januari 2010. Ändringar införda t.o.m TSFS 2017:56.

VÄGTRAFIK

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om enskilt godkännande av nya EG-motorfordon och nya släpvagnar till sådana fordon.

1 a § Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är

1. lagligen tillverkade, satta på marknaden eller använda på allmän väg i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller
2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen, besiktningsorgan eller provningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter. (TSFS 2017:56)

1 b § De administrativa krav som framgår av dessa föreskrifter

1. ska tillämpas för de fordon som genomgår enskilt godkännande med stöd av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare,

2. ska tillämpas för de fordon som genomgår enskilt godkännande med stöd av bilaga 2 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, i dess lydelse enligt förordning (EU) 183/2011, i de tillämpliga delar som inte regleras enligt förordningen (EU) 183/2011. (TSFS 2017:56)

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används de definitioner som anges i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2009:211) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare samt de definitioner som anges nedan (*TSFS 2016:23*)

<i>färdighet</i>	att praktiskt kunna utföra en uppgift (<i>TSFS 2011:44</i>)
<i>kunskap</i>	att vara väl insatt i sakfrågan (<i>TSFS 2011:44</i>)
<i>kännedom</i>	att vara insatt i sakfrågan och veta hur man söker mer information (<i>TSFS 2011:44</i>)
<i>organisation för amatörbyggen</i>	organisation som av Transportstyrelsen eller Vägverket har utsetts att utfärda utlåtanden rörande amatörbyggda fordon

2 kap. Krav på organ som utför provning

1 § Organ som utför provning ska ha god kännedom om och ha tillgång till de rättsakter, författningar och föreskrifter som är nödvändiga för att kunna utföra provning för enskilt godkännande. (*TSFS 2011:44*)

Hantering av handlingar

2 § Det organ som utfört provning ska ha god ordning på handlingarna i ärendet. De handlingar som utgör underlag vid provningen ska arkiveras av organet i minst åtta år. (*TSFS 2011:44*)

3 § Om Transportstyrelsen överväger att ompröva ett beslut i fråga om enskilt godkännande som fattats genom automatiserad databehandling ska, på Transportstyrelsens begäran, det organ som utfört provningen översända handlingarna i ärendet så snart som möjligt. (*TSFS 2011:44*)

Särskilda krav på besiktningsorgan

4 § Provning hos besiktningsorgan ska utföras av besiktningstekniker som är behörig att utföra registreringsbesiktning. Behörigheten ska avse den behörighetsklass som fordonet tillhör enligt 2 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör. (*TSFS 2017:56*)

Särskilda krav på provningsorgan

5 § Provningsorgan enligt 4 kap. 7 § 2 och 3 fordonsförordningen (2009:211) ska ackrediteras som kontrollorgan typ A enligt den svenska

standarden SS-EN ISO/IEC 17020:2005 (Allmänna krav på verksamhet hos olika typer av organisationer som utför kontroll). (TSFS 2011:44)

6 § Provning hos provningsorgan enligt 4 kap. 7 § 2 och 3 fordonsförordningen (2009:2011) ska utföras med verifierade kunskapskrav motsvarande kompetens för registreringsbesiktning och aktuellt fordonsslag enligt bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:53) om krav på utbildning och kompetens för besiktningstekniker samt polisman och bilinspektör. (TSFS 2017:56)

7 § Har upphävts genom (TSFS 2017:56).

8 § Har upphävts genom (TSFS 2017:56).

3 kap. Ansökan om enskilt godkännande

Ansökan

1 § Ansökan om enskilt godkännande ska lämnas till Transportstyrelsen och ska innehålla

1. sökandes namn och adress,
2. sökandes personnummer eller organisationsnummer,
3. fordonets fabrikat, och
4. fordonets identifieringsnummer.

Ansökan får skickas elektroniskt på det sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

4 kap. Uppgifter som behövs för provningen

1 § Den som ställer in ett fordon till provning för enskilt godkännande ska lämna följande till det organ som utför provningen:

1. uppgifter och underlag som behövs för att kontrollera att föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning för fordonet är uppfyllda, och
2. övriga uppgifter om fordonet som behövs för att genomföra provningen och för att uppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret ska kunna fastställas.

Vilken typ av uppgifter och underlag som ska lämnas framgår av 2 och 3 §§.

Om det organ som utför provningen kan, genom mätning, vägning eller enklare kontroll, bedöma om fordonet uppfyller ett krav eller fastställa en uppgift så behöver material inte lämnas för att styrka kravuppfyllelsen eller uppgiften. (TSFS 2011:44)

Underlag i fråga om beskaffenhet och utrustning

2 § Följande underlag kan användas för att kontrollera att fordonet uppfyller kraven på beskaffenhet och utrustning,

1. intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211) för färdigbyggt fordon,
2. typgodkännandeintyg (EG/ECE/nationellt),

3. provningsrapport från teknisk tjänst eller annat organ, eller
 4. intyg om kravuppfyllande.
- Krav på underlaget framgår av 4–11 §§.

Underlag för fastställande av fordonsuppgifter

3 § Underlag för fastställande av fordonsuppgifter enligt 1 §, första stycket, 2 får utgöras av

1. intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211),
 2. typgodkännandeintyg (EG/ECE/nationellt),
 3. provningsrapport från teknisk tjänst eller annat organ som redovisar uppmätta eller kontrollerade uppgifter, eller
 4. intyg om fordonsuppgifter.
- Krav på underlaget framgår av 4–7, 10, 12 och 13 §§.

Krav på underlag

Intyg om överensstämmelse

4 § Intyg om överensstämmelse enligt 3 kap. 24 § fordonsförordningen (2009:211) ska avse fordonet och vara i original.

Om ett intyg om överensstämmelse avser ett ändrat eller ej färdigbyggt fordon ska intyget kompletteras med en handling som tydligt redovisar vilka förändringar som skett på fordonet sedan intyget utfärdades, så att det organ som utför provningen kan avgöra vilka uppgifter som fortfarande är giltiga för fordonet. (TSFS 2011:44)

Typgodkännandeintyg

5 § Typgodkännandeintyg ska kunna härledas till fordonet och dess aktuella utförande genom uppgifter i intyget eller i bilagor till intyget.

6 § För att typgodkännandeintyg för ett etappvis byggt fordon eller färdigbyggt fordon som ändrats innan första registrering fordon ska kunna utgöra underlag för bedömning av om krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda, ska det framgå av intyget vilka krav fordonet uppfyller.

Om fordonet ändrats så att vissa av kraven inte längre kan styrkas med typgodkännandeintyget, ska den som ställer in fordonet till enskilt godkännande redovisa vilka områden som är ändrade och styrka kravuppfyllelse annat sätt.

Provningsrapport

7 § Provningsrapport ska vara tillämplig för det fordon som ställs in till kontrollen.

Av rapporten ska tydligt framgå,

1. vem eller vilken organisation som genomfört provningen, redovisat med namn och adress samt namnteckning av behörig person med ansvar för provningen,
2. information som gör att det provade objektet tydligt kan identifieras,
3. entydig identifikation av rapporten, sidnumrering samt totala antalet sidor,
4. datum för rapportens utfärdande och datum för provningens genomförande,
5. uppgift om vilken norm objektet provats mot (föreskrift, standard, direktiv, förordning, ECE-reglemente),
6. kortfattad beskrivning av provningsutrustning,
7. beskrivning av hur provningen är genomförd eller referens till fastställd provningsmetod,
8. om beräkningar utförs, beskrivning av beräkningsmetod, beräkningsprogram, indata som använts vid beräkningen samt arbetsgången vid beräkningen,
9. resultat och bedömningar för påvisande av kravuppfyllelse ska, i den omfattning det är möjligt, anges med referens till de kravpunkter som finns i den norm som provningen genomförts mot, och
10. mätresultat, som ska användas som underlag för fastställande av tekniska uppgifter ska vara tydligt redovisade.

Provningsrapporten ska uppvisas i original eller på annat godtagbart sätt och en kopia ska behållas hos det organ som utför provningen. (TSFS 2011:44)

Intyg om kravuppfyllande

8 § Intyg om kravuppfyllande ska vara i original och utfärdat av

1. fordonstillverkaren eller av ombud som utsetts av tillverkaren att utfärda intyg,
2. komponenttillverkaren i fråga om komponent han eller hon tillverkat,
3. påbyggaren i fråga om påbyggnad han eller hon tillverkat,
4. teknisk tjänst inom kravområdet, eller
5. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 10 och 11 §§.

9 § Intyg om kravuppfyllande ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress, organisationsnummer eller motsvarande samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,
2. tydlig identifiering av det objekt intyget gäller,
3. datum för intygets utfärdande,
4. uppgift om vilken bestämmelse som intyget utfärdats mot; om det gäller EG-förordning eller EG-direktiv ska grundförordning eller grunddirektiv samt eventuell ändringsförordning eller ändringsdirektiv anges och i särskilda fall även kravnivå, om det gäller ECE-reglementen så ska reglementets ändringsserie och i särskilda fall även numret på tillägg anges, om styrkande gjorts mot nationella krav, eller med nationella undantag ska hänvisning finnas till berörd reglering (hänvisning till föreskrift, paragraf, bilaga, punkter etc.), och

5. beskrivning av vilken typ av intygsunderlag som ligger till grund för intygandet (typgodkännande, provningsrapport, beräkning, jämförelse eller motsvarande). Utförda provningar som ligger till grund för intygandet, behöver inte vara utförda på aktuellt objekt, men det ska tydligt framgå varför utförda provningar bedöms visa kravuppfyllelse för objektet i fråga.

10 § För amatörbyggda fordon kan utlåtande från organisation för amatörbyggen vara underlag för kontroll av att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda samt underlag för fastställande av fordonsuppgifter, för de delar av fordonet som organisationen kontrollerat under uppbyggnadsprocessen.

11 § För rallybilar kan homologeringsintyg utfärdat av Svenska Bilsporförbundet (SBF) vara underlag för att kontrollera att krav i fråga om beskaffenhet och utrustning är uppfyllda.

Intyg om fordonsuppgifter

12 § Intyg om fordonsuppgifter ska vara i original och utfärdat av

1. fordonstillverkare eller av ombud som utsetts av tillverkare att utfärda intyg,
2. komponenttillverkaren i fråga om komponent han eller hon tillverkat,
3. påbyggaren i fråga om påbyggnad han eller hon tillverkat, eller
4. annan sakkunnig enligt vad som sägs i 10 och 11 §§.

13 § Intyg om fordonsuppgifter ska innehålla

1. uppgift om vem eller vilken organisation som ansvarar för intygandet, redovisat med namn och adress, organisationsnummer eller motsvarande samt namnteckning av behörig person med ansvar för intygandet,
2. tydlig identifiering av det objekt intyget gäller,
3. datum för intygets utfärdande, och
4. tydlig redovisning av vilken uppgift som lämnats, så att uppgiften kan användas som underlag vid enskilt godkännande.

5 kap. Provning

1 § Det organ som utför provningen ska fastställa fordonets tekniska identitet enligt 2 och 3 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2007:490) om teknisk identifiering av fordon.

Det organ som utför provningen ska fastställa fordonsslag, fordonskategori och sådana uppgifter om fordonet som är avgörande för vilka krav som ska tillämpas och vilka fordonsuppgifter som ska redovisas i samband med provningen. (TSFS 2011:44)

Kontroll av beskaffenhet och utrustning

2 § Det organ som utför provningen ska kontrollera att fordonet uppfyller kraven på beskaffenhet och utrustning.

Kontrollen kan ske genom granskning av lämnad dokumentation eller genom undersökning av fordonet. Med granskning av dokumentationen

menas kontroll av att den uppfyller kraven i 4 kap. och visar att fordonet uppfyller föreskrivna krav i fråga om beskaffenhet och utrustning. (TSFS 2011:44)

Allmänna råd

Vid provningen kan det vara befogat att göra en kontroll av att ett visst system eller komponent fungerar eller har möjlighet att fungera.

Kontroll av fordonsuppgifter

3 § Det organ som utför provningen ska sammanställa de fordonsuppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret. (TSFS 2011:44)

4 § Kontroll av fordonsuppgifter för ett visst fordon, kan ske genom granskning av lämnade uppgifter eller genom undersökning av fordonet. I granskningen ingår att bedöma om lämnade uppgifter är rimliga för fordonet.

Redovisning

5 § Utfallet av provningen ska redovisas för Transportstyrelsen i en bedömningsrapport via ett gränssnitt som tillhandahålles av Transportstyrelsen eller på annat sätt som Transportstyrelsen bestämmer.

6 § Av bedömningsrapporten ska följande framgå

1. fordonets identifieringsnummer,
2. fordonsslag,
3. fordonskategori,
4. om fordonet tillhör en grupp fordon för vilka särskilda reglerade undantag meddelats (fordon avsett för särskilt bruk, amatörbyggt fordon, eller motsvarande),
5. de krav fordonet kontrollerats mot, om kraven bedöms vara uppfyllda eller inte eller om kraven inte är tillämpliga för fordonet; om det gäller EG-förordning eller EG-direktiv ska grundförordning eller grunddirektiv samt eventuell ändringsförordning eller ändringsdirektiv anges och i särskilda fall även kravnivå, om det gäller ECE-reglementen så ska reglementets ändringsserie och i särskilda fall även numret på tillägg anges, om styrkande gjorts mot nationella krav eller med nationella undantag ska detta anges,
6. vilken typ av underlag som ligger till grund för bedömning av kravuppfyllelse (intyg om överensstämmelse, typgodkännande, provningsrapport från teknisk tjänst, provningsrapport från annan, intyg om kravuppfyllande, bedömning gjord vid provningen),
7. tydlig redovisning av brister eller avvikelser från gällande krav om sådana har uppmärksammats,
8. en sammanställning av uppgifter om fordonet som ska föras in i vägtrafikregistret enligt 3 §,
9. identifiering av den person som genomfört kontrollen, och
10. datum för genomförande av kontrollen. (TSFS 2011:44)

7 § Om fordonet, trots att kraven på beskaffenhet och utrustning visats vara uppfyllda, bedöms utgöra en allvarlig fara för trafiksäkerheten, miljön eller folkhälsan ska det framgå av bedömningsrapporten.

6 kap. Beslut

1 § Transportstyrelsen fattar beslut genom automatiserad behandling av uppgifterna i bedömningsrapporten och beslutet översänds till det organ som utfört provningen. Organet ska överlämna beslutet till den som inställer fordonet till provning. Av beslutet ska följande framgå

1. om fordonet meddelats enskilt godkännande eller om ansökan avslagits,
2. fordonets identifieringsnummer,
3. datum,
4. namn och adress till det organ som genomfört kontrollen,
5. identifiering av den person som genomfört kontrollen,
6. vid avslag, motivering varför, och
7. information om möjlighet till omprövning av beslutet och hur sådan begäran ska göras. (*TSFS 2011:44*)

2 § Om sökanden, inom två månader efter att beslut om avslag fattats, låter fordonet genomgå en ny provning inför enskilt godkännande så får kontrollen begränsas till de delar som tidigare underkänts. Sådan begränsad kontroll får bara genomföras hos det organ som genomförde den första provningen. (*TSFS 2011:44*)

7 kap. Övrigt

1 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

TSFS 2010:4

Denna författning träder i kraft den 15 februari 2010.

TSFS 2011:44

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2011.

TSFS 2016:23

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

TSFS 2017:56

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018 i fråga om 2 kap. 4 och 6 §§ och i övrigt den 26 maj 2017.