

**7 §** Bestämmelser om tillträdesförbud finns i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

**8 §** Befälhavaren ska vid ankomst till varje svensk hamn eller ankarplats lämna uppgift om fartygets faktiska ankomsttid tillsammans med en uppgift som identifierar den berörda hamnen. Uppgifter om fartygets faktiska avgångstid och uppgift om berörd hamn eller ankarplats ska på motsvarande sätt lämnas vid avgång. Uppgifterna ska lämnas till FRS/SafeSeaNet Sweden via webbapplikation, XML-gränssnitt eller EDIFACT-gränssnitt.

Befälhavaren får överlåta åt redare eller fartygsagent att, i befälhavarens ställe, lämna de uppgifter som sägs i första stycket till FRS/SafeSeaNet Sweden.

**9 §** Ett utländskt fartyg ska vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium ha certifikat eller motsvarande handlingar samt övriga handlingar ombord som framgår av direktiv 2009/16/EG, ICLL, MARPOL 73/78, SOLAS 1974, STCW 1978 eller andra internationella överenskommelser.

**10 §** Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg finns i

- 1 kap. 12 § andra stycket,
- 2 kap. 17, 18, 24, 25, 27 och 34 §§,
- 3 kap. 17 §,
- 4 kap. 10 §,
- 5 kap. 4 §, och
- 7 kap. 7 och 12 §§.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2011.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Erik Lövrup  
(Sjöfartsavdelningen)

**Obs!** Detta rättelseblad ersätter sidan 8 i tidigare utgivna TSFS 2010:178: Rättelsen avser att årtalet i ikraftträdandebestämmelsen har ändrats till 2011.

Utgivare: Kristina Nilsson, Transportstyrelsen, Norrköping ISSN 2000-1975