

Transportstyrelsens föreskrifter om undantag för fordon importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2010:106

Konsoliderad elektronisk
utgåva

VÄGTRAFIK

beslutade den 8 juni 2010. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2017:59.

Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller särskilda undantag från bestämmelserna om fordons beskaffenhet och utrustning i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar. (TSFS 2016:27)

2 § Ett fordon som har erhållit undantag enligt 2 kap. eller 3 kap. får inte godkännas för yrkesmässig trafik för personbefordran.

3 § Bestämmelserna i dessa föreskrifter avseende områden som inte omfattas av harmoniserade regler gäller inte fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som antingen är

1. lagligen tillverkade, satta på marknaden eller använda på allmän väg i en annan medlemsstat inom EU eller Turkiet, eller
2. lagligen tillverkade i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Bestämmelserna ska däremot gälla i de fall då Transportstyrelsen, besiktningsorgan eller provningsorgan kan visa att fordonet, systemet, komponenterna och de separata tekniska enheterna i fråga, vad gäller krav på utrustningen och kontroll av denna, inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter. (TSFS 2017:59)

2 kap. Undantag för fordon som utgör flyttsak och fordon som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

1 § Ett fordon är att anse som flyttsak om det

1. ägs av någon som flyttar in till Sverige utan att tidigare ha haft hemvist här eller som återvänder hit efter att ha vistats utomlands under minst ett år,
2. prövas inte överstiga ägarens eller hans hushålls behov, och
3. under minst ett år innan ägaren flyttat in eller återvänt till Sverige har tillhört honom och därvid begagnats i utlandet av honom eller medlem i hans hushåll.

2 § Frågan om ett fordon är att anse som flyttsak eller har förvärvats genom arv eller testamente prövas av Transportstyrelsen.

Undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

3 § Bil eller släpvagn som dras av bil, och som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, ska vid tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt 14 kapitlet i TSFS 2013:63. Trots kraven i TSFS 2013:63 får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningssvisare kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningssvisare kan visa vitt ljus,
3. från sidan synliga körriktningssvisare saknas,
4. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ,
5. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. Kraven i 4 och 5 §§ ska dock vara uppfyllda,
6. styrinrättningar inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,
7. bromsar inte uppfyller kraven i 12 kap. i fråga om fordon av 1974 och senare års modell. Bromssystemet på fordonet ska dock bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Färdbromsen ska kunna minska farten på fordonet och få detta att stanna snabbt och säkert. Fordonet ska ha parkeringsbroms som på sluttande mark kan hålla kvar fordonet även om föraren lämnar detta. Reservbroms ska finnas och kunna stanna fordonet om färdbromsen delvis är ur funktion. Färdbroms på släpkärra får utgöras av påskjutsbroms och ska uppfylla kraven i 99 och 100 §§,
8. stöldskydd inte uppfyller kraven i 15 kap. Stöldskydd på bil ska dock utgöras av låsanordning som verkar på styrinrättning, växlingsanordning, transmission eller som förhindrar start av motor,
9. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,
10. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,

11. sätesfastsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fastsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsand spjärr och manöverdon för att frikoppla spjärr. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet,

12. bilbälte saknar upprullningsdon,

13. bilbälte i baksäte utgörs av höftbälte,

14. bilbälte inte är av godkänd typ,

15. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,

16. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

17. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 18 och 28 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

18. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 33–35 och 37 §§,

19. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

20. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6 och 12 §§ inte är uppfyllda. (TSFS 2016:27)

3 a § Bil som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente får istället för kraven enligt 5 kap. 5–13 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare uppfylla följande krav:

1. Bil med bensenmotor drift och fyrtaktsmotor ska uppfylla kravet att utsläppen i avgaserna vid tomgång inte får överskrida 4,5 volymprocent kolmonoxid. Om bilen är av 1969 eller senare års modell ska den vara utrustad med ett slutet vevhusventilationssystem. Inga föroreningar får tränga ut till ytterluften från motorns vevhus eller från ventilationssystemets slangar, anslutningar etc.

2. Bil med dieselmotordrift ska uppfylla krav på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration enligt bilaga 1 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning. Om bilen är av 1971 eller senare års modell och utrustad med köldstartsanordning, ska köldstartsanordningen vara så beskaffad att den inte kan förbli i, kvarhållas i eller sättas i funktion sedan motorn startat. Med köldstartsanordning avses en anordning på insprutningspumpen med vilken den insprutade bränslemängden tillfälligt kan ökas för att underlätta start av motorn. (TSFS 2017:59)

Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar

4 § Motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente ska vid tillämpningen av Vägverkets föreskrifter

(VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, anses ha tagits i bruk före den 17 juni 1999. Ett sådant fordon får brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningsskyltar kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningsskyltar kan visa vitt ljus,
3. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ eller att kontrollampa för helljus inte visar blått ljus,
4. bromssystem inte uppfyller kraven i 11 kap. Bromssystemet på motorcykeln ska dock bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Färdbronsen ska kunna minska farten på motorcykeln och få denna att stanna snabbt och säkert. Parkeringsbroms behövs endast på trehjulig motorcykel eller på motorcykel med sidvagn och ska på sluttande mark kunna hålla kvar motorcykeln även om föraren lämnar denna.
5. stölskydd inte uppfyller kraven i 12 kap.,
6. backspegel inte uppfyller monteringskraven i 20 kap. 9 §. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
7. vindruta inte är av laminerat glas,
8. vindrutespolare inte uppfyller hållbarhetskraven vid temperaturväxlingar i 20 kap. 24 och 25 §§.

4 a § Motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, och som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagen i bruk i ett annat land den 17 juni 2003 eller senare, får istället för kraven enligt 5 kap. 4–4 b §§ i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskkrav enligt amerikanska federala bestämmelser.

I fråga om motorcykel som tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 finns bestämmelser i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar. (TSFS 2013:65)

5 § *har upphävts genom TSFS 2011:41.*

6 § *har upphävts genom TSFS 2011:41.*

3 kap. Undantag för fordon importerade för eget bruk

1 § Ett fordon är importerat för eget bruk om

1. fordonet är serietillverkat,
2. ägaren är en fysisk person som är bosatt i Sverige och som har förvärvat fordonet i utlandet själv eller med hjälp av ett ombud och
3. fordonet är avsett att brukas här i landet av ägaren. (TSFS 2016:27)

2 § Om fordon importerat för eget bruk har godkänts vid första registreringsbesiktning och därefter ändrats så att skyldighet föreligger att inställa fordonet till ny registreringsbesiktning enligt 4 kap. 20 § fordonsförordningen (2009:211), gäller inte undantagen i 3, 4 och 6 §§ beträffande den del av fordonet som ändrats.

Undantag från Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

3 § Bil eller släpvagn som dras av bil, och som är importerad för eget bruk, ska vid tillämpningen av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, anses ha tagits i bruk före den 1 januari 2005 utom i fråga om hastighetsbegränsande anordningar enligt kap. 14 samma författning. Trots kraven i Transportstyrelsen föreskrifter om bilar och släpvagnar som dras av bilar får ett sådant fordon brukas i trafik även om

1. lyktor och strålkastare inte är av godkänd typ. Om detta undantag tillämpas ska lyktorna, strålkastarna eller reflexanordningarna i stället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,

2. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. 6 och 7 §§,

3. styrinrättning inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ ska dock vara uppfyllda,

4. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17–24 §§. Kraven i 19 och 21 §§ ska dock vara uppfyllda,

5. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1–4 §§ ska dock vara uppfyllda,

6. bilbälte inte uppfyller kraven enligt 30 kap. 6 §,

7. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §. Dock ska fästpunkterna för bilbälte vara placerade i fordonets karosseri eller säte,

8. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1–4 och 7 §§,

9. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 18 och 28 §§. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

10. vindrutetorkare och vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. Fordonet ska dock ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i 33–35 och 37 §§,

11. ljudsignalanordning inte uppfyller kraven i 22 kap. Fordonet ska dock ha ljudsignalanordning som avger jämn ton med godtagbar styrka,

12. kraven på kollisionsegenskaper i 27 kap. 2–6 och 12 §§ inte är uppfyllda,

13. sätesfastsättning i 29 kap. inte är uppfyllt. Dock ska säte vara väl fastsatt till fordonets karosseri eller ram och utformat så att personskada vid en trafikolycka eller en inbromsning hindras eller begränsas. Fällbart säte och fällbart ryggstöd ska ha självlåsande spärr och manöverdon för att frikoppla spärren. Sådant manöverdon ska lätt kunna nås av den som måste passera det fällbara sätet. (TSFS 2017:59)

Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar

4 § Motorcykel som är importerad för eget bruk ska vid tillämpningen av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, anses ha tagits i bruk före den 17 juni 1999. Ett sådant fordon får brukas i trafik även om

1. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ eller att kontrollampa för helljus inte visar blått ljus. Om detta undantag tillämpas ska lyktorna eller reflexanordningarna i stället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,

2. bromsrörs beständighet mot korrosion inte uppfyller kravet i 11 kap. 16 §,

3. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 20 kap. 9 §. Dock ska backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,

4. vindruta inte är av laminerat glas,

5. vindrutespolare inte uppfyller hållbarhetskraven vid temperaturväxlingar i 20 kap. 24 och 25 §§.

Undantag från avgasreninglagen (2011:318)

5 § I fråga om importerad bil finns bestämmelser om undantag i 5 kap. 18 och 19 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. (TSFS 2017:59)

6 § Motorcykel som är importerad för eget bruk, och som är eller har varit permanent registrerad och godkänd samt tagen i bruk i ett annat land den 17 juni 2003 eller senare, får istället för kraven enligt 5 kap. 4–4 b §§ i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar uppfylla för fordonsmodellen relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser.

I fråga om motorcykel som tagits i bruk i ett annat land före den 17 juni 2003 finns bestämmelser i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motoreyklar. (TSFS 2013:65)

TSFS 2010:106

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2010.

TSFS 2011:41

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2011.

TSFS 2013:65

Denna författning träder i kraft den 1 december 2013.

TSFS 2016:27

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.

TSFS 2016:53

Denna författning träder i kraft den 15 juli 2016.

TSFS 2017:59

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2018 i fråga om 2 kap. 3 a § 2 och i övrigt den 26 maj 2017.