

LFS 2007:73 Serie OPS

Utkom från trycket
den 20 september 2007

Omtryck

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning;

beslutade den 7 september 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver med stöd av 92 § luftfartsförordningen (1986:171) att 10 § Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:45) om avancerad flygning ska ha följande lydelse.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder ikraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas vid utförande av avancerad flygning och begränsad avancerad flygning med svenskregistrerade luftfartyg samt med luftfartyg registrerade utomlands inom Sverige.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AGL:</i>	(Above Ground Level) över mark-/havsyttans nivå
<i>avancerad flygning:</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utförda manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller en plötslig förändring av hastigheten; manövrer med en sidlutning av 60° eller mer eller en längdlutning av 30° eller mer är alltid avancerad flygning
<i>flygplan:</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som erhåller sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>visuella väderförhållanden:</i>	väderförhållanden uttryckta i värden för flygsikt, avstånd från moln, sikt samt molnbas som är lika med eller högre än fastställda minima; molnbas anges endast om molnmängden överstiger fyra åttondelar.

Allmänt

3 § Avancerad flygning och begränsad avancerad flygning får bara utföras med luftfartyg som är godkända för ändamålet.

4 § Avancerad flygning skall utföras i enlighet med de begränsningar och villkor som anges i flyghandboken.

5 § Flygning med inslag av avancerad flygning får utföras utan att automatisk nödradiosändare (ELT), sjukvårdsutrustning, brandsläckare, reservsäkringar, flyghandbok och luftfartygshandlingar med undantag för checklista, medförs ombord under följande förutsättningar:

1. att flyghandboken och luftfartygshandlingarna skall finnas tillgängliga vid start- eller landningsflygplatsen
2. att flygningen skall ske enligt visuella väderförhållanden under dager samt inom synhåll eller med uppföljning av flygtrafikledning, tävlingsdomare eller särskilt utsedd observatör.

Väderminima

6 § Avancerad flygning får utföras endast under dager då flygsikten är minst 8 km och avståndet från moln under hela manövern är minst 1,5 km horisontellt och minst 1 000 fot (300 m) vertikalt upp till molnundersida.

Genomförande av avancerad flygning

7 § Avancerad flygning får utföras av den som innehar behörighet för sådan flygning.

8 § För att få medföra passagerare vid avancerad flygning krävs särskilt tillstånd från Luftfartsstyrelsen. Särskilt tillstånd krävs dock inte för att få medföra en person som innehar eller innehaft certifikat som pilot eller som har militär flygförarutbildning.

9 § Före avancerad flygning med passagerare skall utförlig information lämnas om de manövrer som avses genomföras.

10 § Vid avancerad flygning med flygplan skall varje ombordvarande vara fastspänd med säkerhetsbälte av fempunktstyp då sådant bälte finns. Om bälten av fempunktstyp saknas skall varje ombordvarande vara fastspänd med en annan typ av säkerhetsbälte som innefattar axelremmar. (LFS 2007:73)

11 § Föreskrifter gällande bränslereserv i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om privatflygning med flygplan behöver inte tillämpas vid avancerad flygning.

Minimiflyghöjd

12 § Manövrer skall vara avslutade på minimiflyghöjden 1 500 fot (450 m) höjd över mark, vatten eller molnöversida, om inte annat anges nedan.

13 § Vid träning, tävling och uppvisning i avancerad flygning med flygplan får minimiflyghöjden på 1 500 fot AGL underskridas under följande förutsättningar:

1. piloten skall förbereda flygningen så att flygningen kan genomföras på ett säkert sätt
2. piloten skall flyga avancerad flygning regelbundet så att han eller hon upprätthåller en aktuell flygerfarenhet om minst tio flygtimmar avancerad flygning per 12-månadersperiod
3. det landområde över vilket avancerad flygning utförs på lägre höjd än 1 500 fot AGL skall vara rekognoserat samt lämpligt och fritt från hinder
4. piloten får utföra avancerad flygning ned till 1 000 fot AGL under förutsättning att han eller hon har utfört minst 15 flygtimmar avancerad flygning efter utbildningen i avancerad flygning och att minst ett år förflutit sedan utbildningen avslutades

5. efter ännu ett år, under vilket minst ytterligare tio flygtimmar avancerad flygning utförts, får minimiflyghöjden sänkas till 700 fot AGL
6. ännu ett år därefter, under vilket minst ytterligare tio flygtimmar avancerad flygning utförts, får minimiflyghöjden sänkas till 500 fot AGL
7. ett år därefter och minst ytterligare tio flygtimmar avancerad flygning får minimiflyghöjden sänkas till 300 fot AGL.

14 § Om inte det årliga flygtidskravet ovan uppfylls skall den lägsta flyghöjden återgå till 1 500 fot AGL nästkommande år. För att åter få sänka minimiflyghöjden till 1 000 fot AGL krävs minst ytterligare fem flygtimmar avancerad flygning. Därefter tillämpas 13 § 5 – 7.

15 § Lägre flyghöjd vid avancerad flygning än 300 fot AGL erfordrar särskilt tillstånd från Luftfartsstyrelsen.

Begränsad avancerad flygning

16 § Så kallad stall, viking, ingång i spin, omedelbart åtföljd av urgång samt manövrerna brant sväng, chandelle och lazy eight är begränsad avancerad flygning. Dessa får utföras under förutsättning att luftfartyget är godkänt för de olika manövrerna och att den första begränsade avancerade flygningen med flygplanstypen föregåtts av ett studium av flyghandbokens information rörande begränsad avancerad flygning.

17 § Begränsad avancerad flygning får utföras av

1. flyginstruktörer,
2. elever tillsammans med en flyginstruktör vid skolflygning och utbildning, och
3. piloter som har utbildats av en flyginstruktör i de olika manövrerna på den aktuella flygplanstypen, vilket skall vara intygat i pilotens flygdagbok av de godkända utbildarna.

18 § Vid utförande av begränsad avancerad flygning får passagerare medfölja förutsatt att före flygning utförlig information lämnats om de manövrer som avses genomföras.

19 § Innan begränsad avancerad flygning med passagerare utförs skall utförlig information lämnas om de manövrer som avses genomföras.

20 § Vid utförande av begränsad avancerad flygning skall ingångshöjden vara tillräcklig för att medge urgång ur oavsiktlig spinn. En manöver skall vara avslutad på lägst 1 500 fot över mark, vatten eller molnöversida såvida inte flygplanets flyghandbok anger högre höjd.

21 § Vid begränsad avancerad flygning med flygplan skall de ombordvarande vara fastspända med säkerhetsbälten av fempunktstyp eller säkerhetsbälten med axelremmar.

Undantag

22 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning¹ träder i kraft den 1 september 2007.
2. Om det i föreskrifter hänvisas till Luftfartsverkets föreskrifter BCL-D 5.1 Avancerad flygning, som enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:34) om ändring i LFS 1978:3 upphävts, tillämpas i stället denna nya författning.

Denna författning² träder ikraft den 24 september 2007.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Lena Byström Möller

¹ LFS 2007:45

² LFS 2007:73