

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik;

beslutade den 11 juni 2007.

Luftfartsstyrelsen föreskriver, med stöd av 59 och 61 §§ luftfartsförordningen (1986:171), 4 § förordning (2004:1101) om luftfartsskydd och 3 § förordning (2004:1110) med instruktion för Luftfartsstyrelsen, följande.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter skall tillämpas när innehavare av trafikflygplats med kommersiell trafik skall lämna uppgifter om trafiken vid flygplatsen.

Definitioner och förkortningar

2 § Definitioner av de begrepp och förkortningar som finns i dessa föreskrifter framgår av bilaga 1.

Rapporteringen av uppgifter

3 § Innehavaren av trafikflygplats skall lämna uppgifter om passagerar- och fraktvolymer, post samt uppgifter om flygtrafikrörelser för statistikändamål.

Innehavaren av trafikflygplats som har kommersiell trafik och som omfattas av avgiftsutjämningsystemet för avgift för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage skall lämna de uppgifter som är nödvändiga för debitering av avgiften.

Innehavaren av trafikflygplats med kommersiell trafik skall lämna de uppgifter som är nödvändiga för att avgiften för Luftfartsstyrelsens verksamhet skall kunna debiteras.

4 § Uppgifterna skall lämnas gemensamt och i ett sammanhang.

5 § Innehavaren av trafikflygplats skall utse en kontaktperson som svarar för att lämna de uppgifter som avses i 3 §. Kontaktpersonen skall anmälas till Luftfartsstyrelsen.

Innehavaren av trafikflygplats får ge någon annan i uppdrag att fullgöra de uppgifter som anges i första stycket. Om så sker skall den personen anmälas till Luftfartsstyrelsen.

Flera innehavare av trafikflygplats får utse en gemensam kontaktperson om Luftfartsstyrelsen medger det.

Innehavaren av trafikflygplats skall ansvara för att de uppgifter som lämnas är korrekta.

6 § Uppgifter enligt 3 § skall lämnas till Luftfartsstyrelsen månadsvis senast sex arbetsdagar efter varje månadsskifte. Uppgifter får dock lämnas veckovis om Luftfartsstyrelsen medger det.

7 § Den form och det innehåll som gäller för hur uppgifter skall lämnas till Luftfartsstyrelsen framgår av bilaga 2.

Av bilaga 1 till Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 av den 31 juli 2003 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, frakt och post, och om ändring av bilagorna I och II till den förordningen¹, framgår vilken flygplatskategori som respektive svensk gemenskapsflygplats tillhör.

Undantag

8 § Luftfartsstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2007, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter om trafikflygplatsers rapportering av statistikuppgifter och om avgift för säkerhetskontroll av passagerare och bagage samt om myndighetsavgift (LFS 2006:34) skall upphöra att gälla.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Karin Hagman

¹ EUT L 194, 1.8.2003, s. 9–33, Celex 32003R1358

Definitioner och förkortningar**LFS 2007:70**

<i>adult:</i>	passagerare som är två år och äldre
<i>aerial work:</i>	en sammanfattande benämning på bruksflyg (exklusive person- och fraktbefordran) och luftfartsverksamhet av särskild art; flygningarna kan vara av såväl kommersiell som icke-kommersiell karaktär till aerial work räknas: - jordbruksflyg - fotoflyg - övervakningsflyg - patrulltjänst - flygräddningstjänst - mättnings- och inspektionsflyg - bogserflyg - målgång - reklamflyg
<i>diversion:</i>	start eller landning som oplanerat kommer till flygplatsen, t.ex. på grund av dimma
<i>frakt:</i>	frakt (cargo) i kilo som luftfartyget medför (bruttovikt), exklusive post, förråd, bagage och inklusive väskor för expressbefordran och diplomatväskor, dock inte passagerares bagage
<i>infant:</i>	passagerare som är yngre än två år
<i>klass:</i>	klassificering av trafikslag
<i>kommersiell luftfart:</i>	luftfart som utförs av luftfartyg för befordran av passagerare, frakt eller post mot ersättning; luftfarten kan antingen vara regelbunden eller oregelbunden
<i>militär luftfart:</i>	flygningar utförda av militärt registrerade luftfartyg
<i>oregelbunden luftfart:</i>	kommersiell luftfart för transport av passagerare och/eller gods (frakt/post) som inte är regelbunden
<i>post:</i>	post (mail) i kilo som luftfartyget medför (bruttovikt)
<i>privatflyg:</i>	flygning för privat räkning utan kommersiellt syfte
<i>regelbunden luftfart:</i>	kommersiell luftfart som bedrivs för att betjäna trafiken mellan samma två eller flera punkter, antingen enligt kungjord tidtabell eller genom flygningar som är så regelbundna eller ofta återkommande att de tydligt utgör en systematisk serie
<i>status:</i>	status för flygningen; följande statusbegrepp finns: - ambulanstjänst - räddningstjänst - rundflygning - teknisk kontrollflygning - teknisk retur - testflygning - officiellt besök - statsbesök och flygningar som utförs av flygplan för militären, tullen, polisen eller andra brottsbekämpande myndigheter
<i>subklass:</i>	typ av flygning

LFS 2007:70

<i>TGL:</i>	("Touch-and-Go") landning där efterföljande start sker utan att luftfartyget taxar ut på taxibana
<i>trafikflygplats:</i>	flygplats där det bedrivs regelbunden och/eller oregelbunden kommersiell civil luftfart
<i>transferpassagerare:</i>	passagerare som efter en mellanlandning inom 24 timmar fortsätter sin resa i ett annat flygplan med ett annat flygnummer
<i>transitpassagerare:</i>	passagerare som, efter ett kort stopp, fortsätter sin resa i samma flygplan på en flygning med samma flygnummer som den flygning de anlände med; gäller även passagerare där flygningen fortsätter i samma flygplan, men flygnumret efter mellanlandning ändras för att visa förändring mellan ankommande och avgående flyg passagerare som byter flygplan på grund av tekniska problem, men som fortsätter på en flygning med samma flygnummer räknas som transitpassagerare.

Kravbild

Formatet på rörelsedatafilen till Luftfartsstyrelsen skall vara något av följande:
semikolonseparerad textfil (.skv eller .txt) eller MS Excel (.xls).

Oavsett valt format skall rörelsedatafilen alltid innehålla samtliga positioner i den ordning som anges nedan.

De flygplatser som tillhör kategori 0 och 1 enligt Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003, skall inte rapportera information i fälten med positionerna 11-15, 21-25, 33-37 och 39-43.

För rörelser med klass P, I och M är fält med positionerna 1, 2, 7, 16 och 48 obligatoriska. För dessa rörelser får information även lämnas i fält med positionerna 5, 6, 9 och 19.

Position	Begrepp	Förklaring	Avser			
			Avgifter		Analys/ Utredning	
			Mynd	GAS	Miljö	Statistik
1	Airportkod	Flygplatskod (ICAO- eller SITA-kod).	x	x	x	x
2	Reg-dat	Sekel år månad dag (YYYYMMDD).	x	x		x
3	Bolagskod flight	Bolagskod för aktuell flight (ICAO eller IATA-kod).	x	x		x
4	Nr flight	Nr för aktuell flygning.	x	x		
5	Reg	Luftfartygets registreringsbeteckning.	x ¹	x ¹	x ¹	
6	Type	Flygplanstyp (kod enligt ICAO Doc 8643).	x	x	x	
7	A-D	A = Ankomst (Arrival). D = Avgång (Departure).	x	x	x	x
8	ATA-ATD	Aktuell ankomst/avgångstid timme och minut (HHMM). Anges i UTC-tid.	x	x		
9	TGL	”Touch-and-Go”. Landning där efterföljande start sker utan att luftfartyget taxar ut på taxibana. Antalet skall anges på både ankomst av avgångsstrippen.			x	x
10	Dest 0	Start/slutdestination med samma linjenummer. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 11-15, enligt instruktionen ovan, skall endast ange föregående/nästkommmande destination. (ICAO- eller SITA-kod)				
11	Dest 1	Viadestination 1 (ICAO- eller SITA-kod).			x	x
12	Dest 2	Viadestination 2 (ICAO- eller SITA-kod).				x
13	Dest 3	Viadestination 3 (ICAO- eller SITA-kod).				x
14	Dest 4	Viadestination 4 (ICAO- eller SITA-kod).				x
15	Dest 5	Viadestination 5 (ICAO- eller SITA-kod).				x
16	Klass	Klassificering av trafikslag. S = Regelbunden luftfart. N = Oregelbunden luftfart. A = Aerial work. M = Militär luftfart. P = Privatflyg I = Skolflyg (Instructional).	x	x	x	x

LFS 2007:70

17	Subklass	Typ av flygning. Subklasser till S och N: P = Passagerarflyg. C = Fraktflyg (Cargo). M = Postflyg (Mail). E = Tomflyg (Empty).	x	x		x
18	Diversion	Start eller landning som oplanerat kommer till flygplatsen t.ex. på grund av dimma. D = Avvikelse från ordinarie ankomstflygplats, anges även på avgången.				x
19	Status	Status för flygningen. Följande Statusbegrepp finns: HOSP = Ambulansstjänst. Ambulansflygning av brådskande natur eller som av medicinsk myndighet förklarats ha denna status. RESC = Räddningstjänst. (Search and Rescue, SAR) RUND = Rundflygning. STATE = Statsbesök och flygningar som utförs av flygplan för militären, tullen, polisen eller andra brottsbekämpande myndigheter. TEKN = Teknisk mellanlandning. TEST = Teknisk kontrollflygning. TRET = Teknisk retur. VIP = Officiella besök.	x	x		x
20	Cargo0	Frakt (cargo) i kilo som luftfartyget medför (bruttovikt), exklusive post, förråd, bagage. Inklusiva väskor för expressbefordran och diplomatväskor, dock ej passagerares bagage. Frakt (kg) till start/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 21-25, enligt instruktionen ovan, skall ange den totala mängden till föregående/nästkommande destination.				x
21	Cargo1	Frakt (kg) till via1.				x
22	Cargo2	Frakt (kg) till via2.				x
23	Cargo3	Frakt (kg) till via3.				x
24	Cargo4	Frakt (kg) till via4.				x
25	Cargo5	Frakt (kg) till via5.				x
26	Mail0	Post (mail) i kilo som luftfartyget medför (bruttovikt). Post (kg) till start/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 27-31, enligt instruktionen ovan, skall ange den totala mängden till föregående/nästkommande destination.				x

27	Mail1	Post (kg) till via1.				x
28	Mail2	Post (kg) till via2.				x
29	Mail3	Post (kg) till via3.				x
30	Mail4	Post (kg) till via4.				x
31	Mail5	Post (kg) till via5.				x
32	Adult0	Passagerare som är två år och äldre. Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till start/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 33-37, enligt instruktionen ovan, skall ange det totala antalet till föregående/nästkommade destination.	x	x	x	x
33	Adult1	Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via1.	x	x	x	x
34	Adult2	Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via2.	x	x	x	x
35	Adult3	Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via3.	x	x	x	x
36	Adult4	Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via4.	x	x	x	x
37	Adult5	Antal terminalpassagerare: Vuxna + barn (≥ 2 år) till via5.	x	x	x	x
38	Infant0	Passagerare som är yngre än två år. Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till start/slutdestination. De flygplatser som inte ska leverera information i fält 39-43, enligt instruktionen ovan, skall ange det totala antalet till föregående/nästkommade destination.			x	x
39	Infant1	Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via1.			x	x
40	Infant2	Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via2.			x	x
41	Infant3	Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via3.			x	x
42	Infant4	Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via4.			x	x
43	Infant5	Antal terminalpassagerare: Spädbarn (< 2 år) till via5.			x	x
44	Transit	Passagerare som, efter ett kort stopp, fortsätter sin resa i samma flygplan på en flygning med samma flygnummer som den flygning de anlände med. Gäller även passagerare där flygningen fortsätter i samma flygplan, men flygnumret efter mellanlandning ändras för att visa förändring mellan ankommande och avgående flyg. Passagerare som byter flygplan på grund av tekniska problem, men som fortsätter på en flygning med samma flygnummer räknas som transitpassagerare. Antal transitpassagerare.				x

LFS 2007:70

45	Transfer	Passagerare som efter en mellanlandning inom 24 timmar fortsätter sin resa i ett annat flygplan med ett annat flygnummer. Antal transferpassagerare (delmängd av adults och infants ovan).	x	x		x
46	Icrew	Antal besättningsöverföring, utrikes.				x
47	Dcrew	Antal besättningsöverföring, inrikes.				x
48	Poststatus	Beskriver status för aktuell post av rapporterad indata: N = Normal. C = Ändring. Aktuell post har tidigare levererats och ska ändras. D = Borttagning. Aktuell post som tidigare levererats är felaktig och ska tas bort.	x ²	x ²		

1. Registreringsbeteckningen används för att koppla samman rörelseinformationen med information om luftfartyget som t.ex. att komplettera med sätesantal, vilket behövs för att avgöra om GAS- respektive myndighetsavgift ska tas ut.

2. Uppgiften används för att kunna sköta ändringshantering, exempelvis om uppgifterna för en rörelse behöver ändras.