

# ЗИМНИЕ ШИНЫ НА ШВЕДСКИХ ДОРОГАХ ЗИМОЙ



SWEDISH  
TRANSPORT  
AGENCY

В период с 1 декабря по 31 марта в Швеции действуют особые требования к шинам, которыми должен быть оснащен автомобиль, если имеют место зимние дорожные условия. Эти требования распространяются как на легкие транспортные средства, так и на тяжелые транспортные средства, независимо от того, зарегистрированы они в Швеции или за рубежом.

Считается, что зимние дорожные условия имеют место, когда на какой-либо части дороги имеется снег, лед, «снежное месиво» или обледенение. Органом, определяющим, имеют ли место зимние дорожные условия в отдельно взятом месте или нет, является Полиция Швеции.

Зимние шины должны быть предназначены специально для зимней езды и иметь маркировку M+S (M.S, M-S, M&S или Mud and Snow). Зимние шины могут быть с шипами или без шипов. Шипованные шины разрешается использовать с 1 октября по 15 апреля.

### **Легковые автомобили и легкие транспортные средства**

Требование обязательного оснащения зимними шинами или аналогичным оборудованием распространяется на легковые автомобили I класса, легковые автомобили II класса (дома на колесах), имеющие полную массу не более 3,5 т, легкие грузовики, легкие автобусы, а также на прицепы (полуприцепы) к перечисленным транспортным средствам.

Глубина протектора шины должна составлять не менее 3 мм, если имеют место зимние дорожные условия. Если автомобиль оснащен шипованными шинами, то его прицеп также должен быть оснащен шипованными шинами при зимних дорожных условиях.

### **Грузовики, автобусы и дома на колесах**

Тяжелые грузовики, тяжелые автобусы и легковые автомобили II класса (дома на колесах), имеющие полную массу более 3,5 т, начиная с 1 января 2013 года должны быть оснащены зимними шинами или аналогичным оборудованием на ведущих осях транспортного средства, если в актуальный период времени имеют место зимние дорожные условия. Требование распространяется на все шины на ведущих осях. Обратите внимание на то, что на автомобилях с передним приводом зимними шины или аналогичным оборудованием должны быть оснащены также и задние колесные оси транспортного средства.

Под аналогичным оборудованием, в том числе, подразумевают цепи противоскольжения различных конструкций и некоторые виды шин с грубым рисунком протектора (шин повышенной проходимости). Шины с грубым рисунком протектора с маркировкой M+S или шины с символом «Снежинка и гора» (3PMSF) следует рассматривать как зимние.

Все шины на тяжелых транспортных средствах должны иметь глубину протектора не менее 5 мм, если имеют место зимние дорожные условия. Это требование, однако, не распространяется на присоединенные прицепы (полуприцепы).

Более подробная информация представлена на веб-портале Транспортного управления Швеции: [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Также Вы можете связаться с нами по телефону +46 771-503 503.