

# ZIMOWE OPONY

## NA SZWEDZKICH DROGACH W ZIMIE



SWEDISH  
TRANSPORT  
AGENCY

**W okresie od 1 grudnia do 31 marca stawiamy w Szwecji szczególne wymagania dotyczące typu opon, jakie samochód powinien mieć w zimowych warunkach drogowych. Wymagania te dotyczą zarówno lekkich i ciężkich pojazdów jak pojazdów o rejestracji szwedzkiej i zagranicznej.**

Uważa się, że panują zimowe warunki drogowe, gdy na części drogi jest śnieg, lód, śnieg z błotem lub mróz. To Policja rozstrzyga, czy w danym miejscu panują zimowe warunki drogowe.

Opony zimowe powinny być szczególnie wykonane dla jazdy w okresie zimowym, powinny one być zaznaczone literami M+S (M.S, M-S, M&S lub Mud and Snow). Opony zimowe mogą być z kołcami lub bez kołców. Z opon kolcowanych można korzystać w okresie od 1 października do 15 kwietnia włącznie.

## **Samochody osobowe i lekkie pojazdy**

Wymagania opon zimowych lub wyposażenia równorzędnego dotyczą samochodów osobowych kategorii I, samochodów osobowych kategorii II (samochodów mieszkalnych) o ciężarze całkowitym nie przekraczającym 3,5 tony, lekkich samochodów ciężarowych, lekkich autobusów oraz przyczep ciągniętych przez te pojazdy.

Głębokość rzeźby bieżnika opon powinna wynosić co najmniej 3 milimetry, gdy panują zimowe warunki drogowe. Jeżeli samochód ma opony kolcowane, to przyczepa też musi mieć opony kolcowane w warunkach zimowych.

## **Samochody ciężarowe, autobusy i samochody mieszkalne**

Ciężkie samochody, ciężkie autobusy i samochody osobowe kategorii II (samochody mieszkalne) o ciężarze całkowitym przekraczającym 3,5 tony powinny począwszy od 1 stycznia 2013 r. mieć opony zimowe lub równorzędne wyposażenie na osiach napędowych pojazdu, gdy w aktualnym okresie panują zimowe warunki drogowe. Wymagania dotyczą wszystkich opon na osiach napędowych. Należy zwrócić uwagę na fakt, że samochody o przednich osiach napędowych powinny być zaopatrzone w opony zimowe lub równorzędne wyposażenie również na tylnych osiach pojazdu.

Równorzędne wyposażenie oznacza między innymi łańcuchy przeciwślizgowe, ochrony przeciwślizgowe i niektóre opony o grubej rzeźbie bieżnika. Jako opony zimowe należy uważać opony o zimowej rzeźbie bieżnika oznakowane literami M+S lub opony oznakowane symbolem „szczyt górski/śnieżyńska” (3PMSF).

Wszystkie opony ciężkich pojazdów powinny mieć głębokość rzeźby bieżnika co najmniej 5 milimetrów, gdy panują zimowe warunki drogowe. Wymaganie to nie dotyczy dołączonych przyczep.

Więcej informacji można znaleźć na stronie Internetowej Głównego Zarządu Transportu: [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

Można też skontaktować się z nami na numer telefonu: +46 771 503 503