

LEDANKNUTEN LOTSDISPENS

FÖR DIG SOM ANSÖKER



ANSÖKAN OM LEDANKNUTEN LOTSDISPENS

Innan du skickar en ansökan om ledanknuten lotsdispens till Transportstyrelsen ska du genomföra minst en informationsresa med lots i den aktuella farledens båda riktningar på det fartyg som ansökan gäller. Vissa lokala avvikelser förekommer. Där flera leder finns kan det krävas informationsresor i varje led i båda riktningarna. En informationsresa är en lotsning där en lots lämnar särskild information, baserad på erfarenhet, om farleden och den lokala trafiken. Här får du även möjlighet att ställa frågor om ansökningsförfarandet och farleden.

ANSÖKAN

Följande handlingar ska du bifoga din ansökan om ledanknuten lotsdispens:

- **Ansökan om lotsdispens**

Här fyller du i personuppgifter, vilka fartyg och vilken lotsled dispensen avser samt den mottagare eller fakturaadress som beslutet ska skickas till. Du fyller också i dina kontaktuppgifter, gärna e-postadress och mobiltelefonnummer. Kontaktuppgifterna är viktiga om ansökan behöver kompletteras.

- **Underlag för säkerhetsbedömning**

Här fyller du i uppgifter om fartyget: manöverutrustning, bryggutrustning, sjökort, positionsutrustning, AIS, elektroniska kartsystem, bryggdesign och bemanning. Uppgifterna om bemanning ska omfatta både det totala antalet personer ombord i olika befattningar och den bemanning som gäller när lotsdispensen används. Observera att fartyget anses befinna sig i lotsleden ända tills det har startat sin förtöjning (en tross i land). Det innebär att bryggan ska bemannas i enlighet med säkerhetsbedömningen hela vägen fram till kajen.

- **Allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens (TSFS 2012:38 5 kap. 4§ och 6 kap 4§).** Här intygar du att du tagit del av föreskriftens allmänna villkor, som består av 11 punkter.

- **Intyg om genomförda informationsresor i farledens båda riktningar**

- **Kopia på nautisk behörighet**

- **Kopia av pass**

Kopia av pass eller nationellt ID-kort giltigt inom Schengenområdet ska bifogas av dig som är utländsk medborgare och saknar svenskt personnummer eller samordningsnummer.

Ansökan om en ny eller förnyad ledanknuten lotsdispens eller ansökan om komplettering av en sådan dispens skickar du till:

E-post: pec@transportstyrelsen.se

eller

Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping

Telefon: 0771-503 503, Fax: 011-23 88 12

Transportstyrelsen kan begära att ansökan kompletteras med aktuella rutinbeskrivningar för passage i farleden, inklusive bryggbemanning och eventuellt co-pilotsystem. Sådana rutinbeskrivningar kan exempelvis ingå i fartygets dokumenterade säkerhetsorganisationssystem (SMS).

När Transportstyrelsen har tagit emot och godkänt samtliga handlingar utfärdar vi ett examinationstillstånd. Den sökande får därefter möjlighet att boka tid för teoretiskt och praktiskt prov. Detta sker genom Sjöfartsverkets lotsbeställning i det lotsområde som ansökan avser.

TEORETISKT PROV

Vid det teoretiska provet besvarar du frågor om farleden, hamnen, trafikrapportering, väderpåverkan och allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens (moment B1-B4). Provet är vanligen skriftligt och omfattar ifyllande av ett blindkort (ett tomt sjökort). Följande uppgifter ska fyllas i på blindkortet:

- bojar och prickar och deras typ samt eventuella karaktärer
- djup bakom bojar och prickar
- fyrar med karaktär samt deras vita sektorer
- anslutande leder
- namn på väsentliga hamnar och deras kajnummer
- rapporteringspunkter
- huvudkurser
- öars namn som är av vikt i trafikområdet
- bordningsplatser
- friliggande grund i anslutning till farleden
- ankringsförbudsområden
- kablar och rörledningar
- lämpliga ankarplatser

Du anmäler dig till provet, som därefter arrangeras av en förordnad lots (lots utsedd av Transportstyrelsen att leda de teoretiska och praktiska proven för en ledanknuten lotsdispens). Varje moment i provet ska vara godkänt av Transportstyrelsen för att provet ska kunna godkännas. Om något moment i provet underkänns måste du genomföra hela det teoretiska provet på nytt. Om du underkänns vid det första provtillfället har du rätt till ett omprov. Du ska också kunna visa upp din egenhändigt upprättade kursbok vid teoriprovet.

Följande moment ingår i det teoretiska provet (de beteckningar som anges, till exempel B1, hittar du i föreskriften TSFS 2012:38):

B1 Farledskännedom

Här ska du visa att du har goda kunskaper om följande:

- största tillåtna längd, bredd och djupgående för farleden och hamnen i fråga
- kurser, passageavstånd, frimärken och begränsningslinjer som används och hur de används
- enslinjer, fyrar, bojar och prickar (med namn, karaktärer och färger) som används i området och hur de används
- landutgrundningar och friliggande grund
- övriga djupangivelser i anslutning till farleden och hamnen
- ankringsförbud och lämpliga ankarplatser
- förekommande trafik
- lämpliga, olämpliga och förbjudna mötesplatser
- gällande trafikföreskrifter, fartbegränsningar och restriktioner

B2 Trafikrapportering med mera

Här ska du visa att du har goda kunskaper om följande:

- hur rapportering sker i VTS-områden, hamnar med mera
- vilka rapporteringspunkter och rapporteringslinjer som finns
- vilka VHF-kanaler som används inom området
- hur rapportering sker vid sjöolyckor och tillbud
- hur rapportering sker vid miljöskada eller risk för miljöskada
- hur kontakt tas med trosshalare och bogserfartyg
- gällande hamnordning och andra relevanta bestämmelser

B3 Väderpåverkan

Här ska du visa att du har goda kunskaper om följande:

- hur man får lokal information om vindstyrka, strömriktning, vattenstånd och väder
- vilken påverkan olika vindar och strömmar kan ha vid passage i farleden
- vilka väderrestriktioner som kan förekomma

B4 Allmänna villkor

Du ska även veta vilka allmänna villkor som gäller för att få använda ledanknuten lotsdispens och vad dessa villkor innebär.

PRAKTISKT PROV

Under delar av det praktiska provet kan den förordnade lotsen kräva att hjälpmedel som sjökort, radarkartor, elektroniska sjökortssystem och så vidare ska vara utom synhåll för dig som ansöker om lotsdispens. Delar av provet kan genomföras med handstyrning. Under provet används och utvärderas kursboken.

Nedanstående moment ingår i det praktiska provet:

C1 Farledskännedom

- kurser, passageavstånd, frimärken och begränsningslinjer som används och hur de används
- enslinjer, fyrar, bojar och prickar (med namn, karaktärer och färger) som används i området och hur de används
- landutgrundningar och friliggande grund
- övriga djupangivelser i anslutning till farleden och hamnen
- ankringsförbud och lämpliga ankarplatser
- lämpliga, olämpliga och förbjudna mötesplatser
- gällande trafikföreskrifter, fartbegränsningar och restriktioner

C2 Manövrering

- planering av fartygets framförande vid rådande vind-, ström- och siktförhållanden
- planering av möten i farleden vid rådande vind-, ström- och siktförhållanden
- placering i farleden med hänsyn till trafik
- placering på rätt sida i farleden vid rådande vind-, ström- och siktförhållanden
- placering för större girar
- hur fartyget ska manövreras för att få önskat resultat
- samordning, noggrannhet och val av lämpliga åtgärder vid manövrering och förtöjning
- ssistans av bogserfartyg i förekommande fall

C3 Optisk navigering

- enslinjer i farleden och hur de används
- girmärken och girkontroller som används i farleden och hur de används
- farledens utseende i dager och mörker

C4 Radarnavigering

- hur girkontroller används vid radarnavigering
- säkerhetsavstånd vid radarnavigering i farleden
- radarbildens utseende i farleden under normala förhållanden

C5 Handhavande av utrustning

- till- och fränkoppling av autopiloten
- hur styrningen skiftas till och från bryggvingarna eller annan plats
- hur AIS:ens inställningar ändras och när detta ska göras
- hur radio- och kommunikationsutrustningen fungerar
- hur det elektroniska sjökortssystemet fungerar, om sådant används
- möjligheter och begränsningar med radar, AIS och elektroniska sjökortssystem

C6 Kommunikation

- kunskaper i engelska alternativt svenska och engelska
- hur och när rapportering sker i området, och fastställda rapporteringspunkter
- vilka VHF-kanaler som används inom området
- samverkan med VTS
- hur kontakt tas med trossförare och bogserfartyg

C7 Samarbete

Här ingår det att kunna

- redogöra för säkerhetsorganisationssystemet (SMS) ombord,
- samarbeta med samtliga inblandade parter på bryggan (jfr Bridge Resource Management - BRM),
- veta hur ett co-pilotsystem fungerar om ett sådant används, och
- visa personlig mognad med respekt för miljön och övrig fartygstrafik.

C8 Assistans av bogserfartyg (om detta ska ingå i dispensen)

Här ingår det att kunna visa

- vilka typer av bogserfartyg och assisteringsmetoder som kan användas samt möjligheter och begränsningar med dessa,
- vilka bogserfartygsmanövrar som ger det önskade resultatet oavsett väder- och vindpåverkan,
- hur det egna fartyget uppträder vid olika assistansförfaranden,
- hur koppling kan ske på olika sätt, och
- hur samarbete och korrekt kommunikation (inklusive vedertaget språkbruk) mellan bogserfartyget och det egna fartyget ska kunna ske.

KURSBOK

Du som ansöker om lotsdispens måste kunna presentera en egenhändigt uppritad kursbok (färdplan). Den bör vara gjord i ett nytt svenskt sjökort av senaste utgåva och i A4-format i en pärm, med övrig relevant information som bilaga.

Kursboken ska bland annat innehålla förplanerade rutter för in- och utgående, inklusive följande:

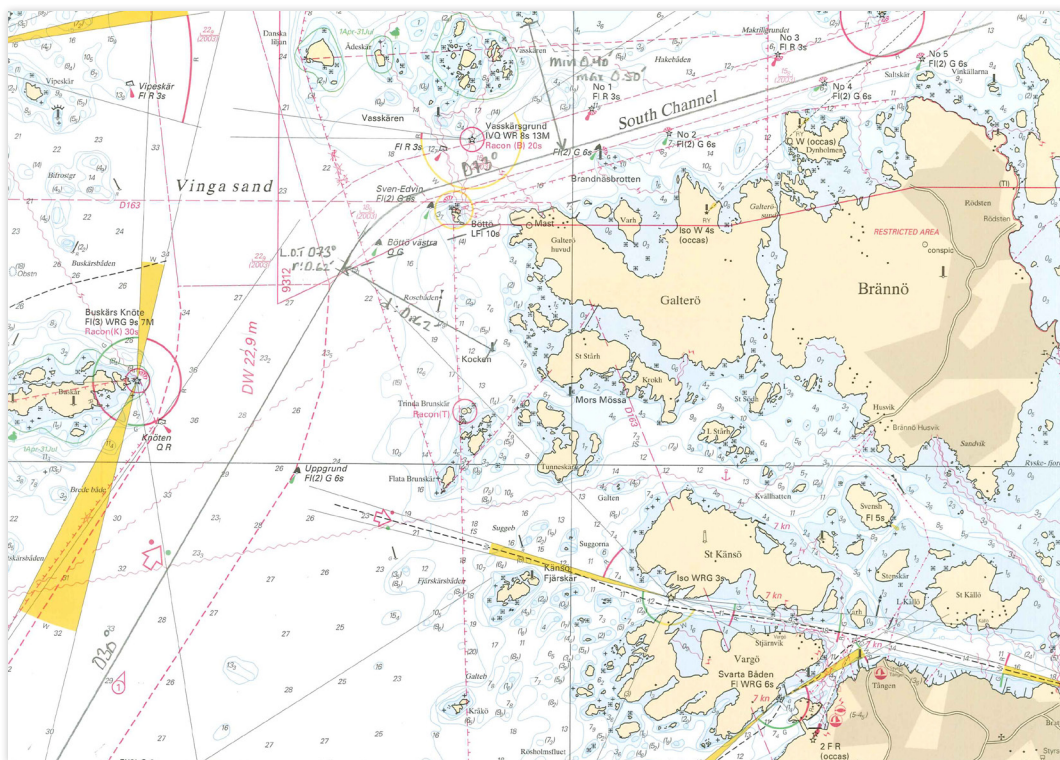
- fullständig information om huvudkurser i bägge riktningar
- girmärken och girlinjer
- ”no go areas”
- radaravstånd (parallellindex, säkerhets avstånd, ideal avstånd)
- det största respektive minsta tillåtna avståndet till flytande sjömärken och uppgründningar
- lämpliga och olämpliga ankarplatser
- eventuella korsande leder
- rapporteringspunkter

Uppgrundningar bör markeras i kursboken med överstrykningspenna. Dagermärken som kan användas ska markeras tydligt. Kursboken ska också innehålla nödvändig information om hamnen, till exempel kajlängder, kajnummer, maximalt fartygsdjup vid kajen, avstånd mellan kajkant och kranar samt annan relevant information. Detta bör presenteras på en skiss över hamnen.

Syftet med kursboken är främst att vara ett hjälpmedel för innehavare av lotsdispens när det råder tveksamhet angående kurser, säkerhetsavstånd, radarmärken med mera.

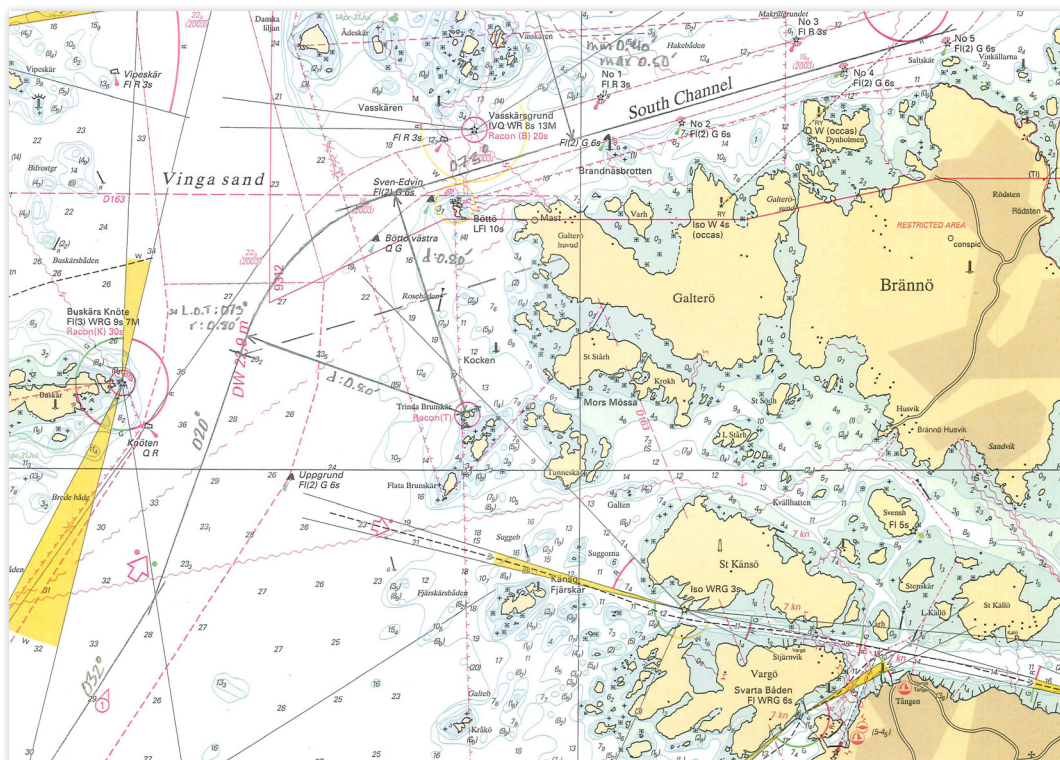
Vi rekommenderar att viss tilläggsinformation förs in i kursboken. Denna information bör åtminstone omfatta viktiga kontaktuppgifter, till exempel vid nödsituation, liksom uppgifter om hur man kontaktar bogserbåtar, isbrytare, kustbevakning, sjöräddning, hamnar, lotsar, väderinformation med mera. Tilläggsinformationen läggs som en bilaga till kursboken.

Nedan är exempel på hur sidor i kursboken kan se ut.



© Sjöfartsverket 13-02280. Får ej användas vid navigering.

OBS: Detta är endast ett exempel. Varje gir skall planeras efter fartygets girförmåga och sökandens egna märken.



© Sjöfartsverket 13-02280. Får ej användas vid navigering.

OBS: Detta är endast ett exempel. Varje gir skall planeras efter fartygets girförmåga och sökandens egna märken.

UTFÄRDANDE AV LOTSDISPENS

Efter utförda teoretiska och praktiska prov skickas prövningsloggar till Transportstyrelsen. Vi granskar dem och meddelar därefter vårt beslut. Om proven blir godkända utfärdar Transportstyrelsen en lotsdispens.

DIN ANSÖKAN OM LEDANKNUTEN LOTSDISPENS SKA INNEHÅLLA:

- Ansökan om lotsdispens
- Underlag för säkerhetsbedömning
- Allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens
- Intyg om genomförda informationsresor i farledens båda riktningar
- Kopia på nautisk behörighet
- Kopia av pass (*gäller ej svenska medborgare. Mer info på sid. 3*)

Ansökan skickas till:



pec@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

0771-503 503

www.transportstyrelsen.se