

Za vas koji imate namjeru polagati ispit za vozačku dozvolu, za vas koji već imate vozačku dozvolu ili za vas koji želite postati instruktor vožnje.

# Sve o vozačkoj dozvoli

## VOZAČKA DOZVOLA

– uzbudljivo, odgovorno i mnogo toga na šta se mora misliti! Ova brošura vam pomaže da pronađete ono što vam zaista treba među zahtjevima za različite kategorije vozačke dozvole. Brošura se obraća vama koji ćete tek polagati za vozačku dozvolu, vama koji ćete postati instruktori vožnje i vama koji već imate vozačku dozvolu ali želite znati više o svemu tome.



## SADRŽAJ

### 1 Polagaću za vozačku dozvolu .....Strana 4

Ovdje možete pronaći informacije od kojih ćete imati koristi prije nego počnete obuku za polaganje vozačkog ispita:

- Zahtjevi koji važe za dobijanje vozačke dozvole, dozvole za upravljanje traktorom i dobijanje dokaza o vozačkoj dozvoli za vožnju mopeda
- Zahtjevi koje morate ispuniti da biste dobili vozačku dozvolu
- Vozačke dozvole sa posebnim uslovima
- Različite kategorije vozačkih dozvola
- Dozvola za dobijanje vozačke dozvole
- Sadržaj obuke
- Uvodna obuka
- Instruktor/instruktorica vožnje

### 2 U procesu sam polaganja vozačkog ispita .....Strana 10

Ovdje možete pronaći informacije o svemu na šta morate misliti u samom toku vaše obuke. Naprimjer, ovdje dobijate važne informacije o tome kako teče sam vozački ispit i kakva znanja su vam potrebna:

- Obuka za vozačku dozvolu AM kategorije
- Teorijski dio obuke
- Časovi vožnje
- Obuka o rizicima u vožnji
- Polaganje vozačkog ispita
- Polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita
- Polaganje vožnje
- Poslije vozačkog ispita
- Posebni manevarski test za vožnju motora

### 3 Imam vozačku dozvolu.....Strana 24

Ovdje možete pronaći informacije o obnovi vozačke dozvole, vremenu trajanja dozvole, pravilima pri oduzimanju dozvole te o vozačkim dozvolama iz drugih država.

- Obnavljanje vozačke dozvole
- Oduzimanje vozačke dozvole
- Vozačke dozvole iz drugih država
- Međunarodna vozačka dozvola

### Takse.....Strana 28

### Uredi u kojima možete polagati vozački ispit.....Strana 29



Ima dosta toga na šta se mora misliti da bi se dobila što bolja obuka koja pret-hodi polaganju vozačkog ispita. Što bolja obuka, tim će i vozač voziti sigurnije i sa izraženijom sviješću o zaštiti okoline. Tražite informacije, razgovarajte s vašim instruktorom, školama vožnje ili drugim odobrenim edukacijskim ustanovama za učenje vožnje (ovo važi za kategoriju AM) i uporedite kako različite ustanove planiraju i provode vozačku obuku!

Pokušajte kombinirati privatne časove vožnje sa časovima u školi vožnje. Velika prednost sa privatnim časovima vožnje je da možete prakticirati vožnju često i vremenski duže nego u školi vožnje. Za vozačku dozvolu kategorije AM privatne časove vožnje vam može davati samo osoba ovlaštena za tu djelatnost. Privatni časovi vožnje u ovom slučaju nisu dozvoljeni.

### **Zahtjevi koji važe za dobijanje vozačke dozvole, dozvole za upravljanje traktorom i dobijanje dokaza o vozačkoj dozvoli za vožnju mopeda**

Da biste upravljali motornim vozilom u Švedskoj morate imati vozačku dozvolu

ili dozvolu za upravljanje traktorom. Na vozačkoj dozvoli je naznačeno slovima i ciframa kojom kategorijom vozila možete upravljati. Ova slova i cifre se koriste za označavanje kategorija: AM, A1, A2, A, B, C1, C1E,C, CE, D1, D1E, D i DE. Vozačka dozvola je također identifikacijski dokument.

Ako nemate vozačku dozvolu, a želite voziti traktor, morate imati dozvolu za upravljanje traktorom. Traktor također možete voziti sa najmanje 15 godina starosti, ako imate dozvolu kategorije AM. Da biste upravljali mopedom klase II morate imati förarbevis (dokaz o vozačkoj dozvoli za vožnju mopeda). Da biste vozili džip i slična terenska vozila trebate imati vozačku dozvolu B kategorije a da biste upravljali vozilom za sve podloge (quad/terränghjuling) ili skuterom za snijeg morate imati odgovarajuću dozvolu za ova vozila.

### **Nova pravila za vozačku dozvolu od 19.januaru 2013.**

19. januara 2013. je uveden niz promjena u pravilima koja se odnose na pitanje vozačke dozvole u Švedskoj. Jedna od promjena je proširena B-kategorija koja pruža mogućnost da se upravlja težim vozilima nego što je to naznačeno u običnoj B-kategoriji. Da biste dobili

proširenu B-dozvolu morate položiti poseban test vožnje.

Istovremeno je uvedeno pet novih kategorija. To znači da takozvana "postepena ljestvica" postaje jasnija u pitanju kategorizacije motora, teških kamiona, teških autobusa i teških priključnih vozila. Pored toga je podignuta starosna granica za jače motocikle, kamione i autobuse. Osobe čija je starosna dob niža od propisane ovom starosnom granicom mogu ipak dobiti vozačku dozvolu za ove kategorije ukoliko su prošle obuku za profesionalne šofere.

"Postepena ljestvica" znači da osoba koja posjeduje vozačku dozvolu može postepeno, s porastom starosne dobi ili sticanjem većeg iskustva u upravljanju vozilom lakše kategorije, dobijati mogućnost upravljanja zahtjevnijim vrstama vozila u toj kategoriji. Novonastale kategorije A2, C1,C1E, D1 i D1E daju pravo da upravljate vozilom u okviru specifične kategorije ali sa ograničenjima u pogledu veličine, volumena i snage motora.

### **Zahtjevi koje morate ispuniti da biste dobili vozačku dozvolu**

Vozačka dozvola se može izdati samo osobama koje ispunjavaju ove uvjete

- da imate dozvolu za dobijanje vozačke dozvole
- da ste stalno nastanjeni u Švedskoj ili studirate ovdje najmanje šest mjeseci
- da ste napunili
  - 15 godina za kategoriju AM
  - 16 godina za kategoriju A1
  - 18 godina za kategorije A2, B, BE, C1 i C1E
  - 20 godina, zajedno sa uvjetom da imate vozačku dozvolu za kategoriju A2 najmanje dvije godine, ili da ste napunili 24 godine za kategoriju A
  - 21 godinu za kategorije C, CE, D1 i D1E
  - 24 godine za kategorije D, DE i A (ako niste imali vozačku dozvolu kategorije A2 najmanje dvije godine, pogledajte gore)
- da imate položeni vozački ispit (i teorijski i praktični dio vožnje). Za kategoriju AM zahtijeva se položen teorijski dio vozačkog ispita.

Pored toga zahtijeva se da osoba nema vozačku dozvolu izdatu u nekoj drugoj državi koja pripada EES-području, ili dozvolu izdatu u Švicarskoj ili Japanu. EES-države su Belgija, Bugarska, Kipar, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, Irska, Island, Italija, Latvija,

Lihtenštajn, Litvanija, Luksemburg, Malta, Holandija, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunija, Slovačka, Slovenija, Španija, Velika Britanija, Češka, Mađarska te Austrija. Vozačka dozvola izdata u ovim državama se može zamijeniti za švedsku.

### **Vozačke dozvole sa posebnim uvjetima**

Ustanova Transportstyrelsen odlučuje o tome da li će dobijanje vozačke dozvole biti povezano sa nekim posebnim uvjetom. Jedan uvjet za osobe sa umanjnim sposobnostima je, naprimjer, da vozilo mora biti opremljeno na poseban način.

Osobe koje imaju određenu bolest trebaju nakon nekog vremena predati ljekarsko uvjerenje. Vozačka dozvola se također može ograničiti tako da važi samo za vozila sa automatskim mjenjačem.

Ovi uvjeti i ograničenja koja važe za određene dozvole se označavaju bročanim kodom u samoj dozvoli. Primjer: 01.06 = naočale ili kontaktna sočiva, 78 = vozilo bez kvačila ili ručnog kvačila, 20.06 = kočnica kojom se manevrira ručno.

### Različite kategorije vozačkih dozvola

Zahtjevi koji se tiču starosne dobi te različitih vozila kojima možete upravljati u okviru različitih kategorija vozačkih dozvola.

#### AM 15 GODINA

Moped klasa I (EU-moped)  
Kategorija AM vam **također** daje pravo da vozite

- Moped klase II
- Traktor
- Motorno oruđe klase II (motorno oruđe konstruirano za brzinu od najviše 30 km/h)

#### A1 16 GODINA

1. Laki motocikl dvotočkaš (maksimalno 125 cm<sup>3</sup> i 11 kW te odnos neto efekta i težine koji ne prelazi 0,1 kW/kg).
2. Motocikl trotočkaš mc (maksimalno 15 kW)

Kategorija A1 vam također daje pravo da vozite

- Moped klase I i II
- Traktor
- Motorno oruđe klase II
- Quad vozilo (vozilo za sve podloge) i skuter za snijeg (ukoliko je vozačka dozvola izdata prije 1. Januara 2000.)

#### PRELAZNA PRAVILA A1

Ograničenje odnosa između neto efekta i težine koje ne prelazi 0,1 kW/kg ne važi ako je vozačka dozvola izdata prije 19.ja-

nuara 2013. pod uvjetom da dozvola nije bila oduzimana nakon tog datuma.

Mogućnost da u 18-oj godini dobijete vozačku dozvolu kategorije A sa ograničenjem (maksimalno 25 kW) je iščezla sa uvođenjem novih pravila za vozačke dozvole. Takve vozačke dozvole koje su već izdate važe i nakon 19.januara 2013. sa ustanovljenim ograničenjem prema uvjetima koji su važili u vrijeme izdavanja dozvole. Vozačka dozvola može imati specijalne uvjete koji ograničavaju ili proširuju pravo da vozite određeno vozilo.

#### A2 18 GODINA

1. Motocikl srednje veličine dvotočkaš (maksimalno 35 kW i odnos između neto efekta i težine koji ne prelazi 0,2 kW/kg. i koji, ukoliko je originalna izrada vozila promijenjena, potiče od vozila koje ima, kao najvišu vrijednost efekta, duplirani efekt.
2. Motocikl trotočkaš mc (maksimalno 15 kW)

Kategorija A2 vam **također** daje pravo da vozite

- Moped klasa I i klasa II
- Traktor
- Motorno oruđe klase II

#### A 24 GODINE

**(20 GODINA AKO DVIJE GODINE POSJEDUJETE DOZVOLU A 2) (21 GODINU ZA MOTOCIKL TROTOČKAŠ MC PREKO 15 KW)**

Teški motocikli, dvotočkaši i trotočkaši

Kategorija A vam **također** daje pravo da vozite

- Moped klase I i II
- Traktor
- Motorno oruđe klase II
- Quad vozilo (vozilo za sve podloge) i skuter za snijeg (ukoliko je vozačka dozvola izdata prije 1. januara 2000.)

#### PRELAZNO PRAVILO A1 I A

Vozačke dozvole izdate prije 19.januara 2013. vam daju produženo pravo da upravljate motociklom četverotočkašem ukoliko vam dozvola nije oduzimana nakon tog datuma.

#### B 18 GODINA

1. Osobni automobil ili lakši teretni kamion ukupne težine najviše 3, 5 tona
- Lakše priključno vozilo čija ukupna težina ne prelazi 750 kg
- Priključno vozilo težine veće od 750 kg ukoliko ukupna težina automobila i priključnog vozila ne prelazi 3,5 tona
2. Terensko vozilo
3. Motorno oruđe klase I (konstruirano za najveću brzinu koja prelazi 30 km/h)
4. Motocikl trotočkaš
5. Motocikl četverotočkaš

Kategorija B vam **također** daje pravo da vozite

- Moped klase I i II
- Traktor
- Motorno oruđe klase II
- Quad vozilo (vozilo za sve podloge) i skuter za snijeg (ukoliko je vozačka dozvola izdata prije 1.januara 2000.)

#### PRELAZNO PRAVILO B

B dozvola dobijena prije 1.jula 1996. vam daje pravo da vozite osobni automobil ukupne težine preko 3, 5 tona ukoliko vam dozvola nije oduzimana nakon ovog datuma.

#### PROŠIRENA B DOZVOLA (UVJET 96) 18 GODINA

Kombinacije vozila u kojima ukupna težina automobila i priključnog vozila prelazi 3, 5 tona ali ne prelazi 4,25 tona.

#### BE 18 GODINA

Osobni automobil ili lakši teretni kamion sa ukupnom težinom od 3,5 tona te jedno ili više priključnih vozila zakačeno za automobil, ukoliko ukupna težina priključnih vozila ne prelazi 3,5 tona.

#### PRELAZNO PRAVILO BE

Vozačke dozvole izdate prije 19.januara 2013 daju vam produženo pravo da na automobil spojite prikolice i druga priključna vozila bez ograničenja težine ukoliko vam dozvola nije bila oduzimana nakon tog datuma.

#### C1 18 GODINA

Teški teretni kamion ukupne težine najviše 7,5 tona i osobni automobil ukupne težine preko 3, 5 tona ali ne preko 7,5 tona. Na ova vozila može biti prikopčano priključno vozilo ukupne težine najviše 750 kg.

#### C1E 18 GODINA

Automobil obuhvaćen dozvolom C1 ili B i jedno ili više priključnih vozila spojenih

na takav automobil, ukoliko ukupna težina automobila i priključnih vozila ne prelazi 12 tona.

#### C 21 GODINA\*

Teški teretni kamion ili osobni automobil čija ukupna težina ne prelazi 3,5 tona. Na takvo vozilo se može spojiti priključno vozilo čija je ukupna težina najviše 750 kg.

#### CE 21 GODINA\*

Automobil obuhvaćen dozvolom kategorije C te jedno ili više priključnih vozila, neograničene težine, prikopčane na takav automobil.

#### D1 21 GODINA\*

Autobus napravljen i upotrebljavan za najviše 16 putnika, pored šofera, i sa dužinom koja ne prelazi 8 metara. Na ovakvo vozilo se može priključiti priključno vozilo najveće ukupne težine od 750 kg.

#### D1E21 GODINA\*

Autobus obuhvaćen kategorijom D1 i jedno ili više priključnih vozila, neograničene težine, spojenih na takav autobus.

#### D 24 GODINA\*

Autobus bez ograničenja u broju sjedišta i dužini. Na ovakvo vozilo se može zakačiti priključno vozilo težine najviše 750 kg

#### DE 24 GODINA\*

Autobus obuhvaćen kategorijom D i jedno ili više priključnih vozila, bez ograničenja težine, koja se mogu priključiti na takav autobus.

\*Niža starosna granica važi za osobe koje su stekle bazičnu kompetenciju putem obrazovanja obuhvaćenih u Zakonu o profesionalnoj šoferskoj kompetenciji.

U registarskom listu i listu za tehnički pregled za osobne automobile i lakše teretne kamione naznačena je ukupna težina koju jedna prikolica može imati da bi automobil koji ju vuče bio u okviru kategorije B. Primjer: SLÄPV(B) 1320.

Mislite na to da odnos težina može biti takav da morate imati vozačku dozvolu E kategorije, ukoliko promijenite automobil ili priključno vozilo.

### Dozvola za dobijanje vozačke dozvole

Prije nego počnete uzimati časove vožnje, morate imati dozvolu za dobijanje vozačke dozvole. To važi za sve kategorije vozačke dozvole. Imate li namjeru uzimati privatne časove vožnje? U tom slučaju morate imati instruktora sa položenim ispitom za tu djelatnost, a ukoliko se radi o B kategoriji, morate i sami proći introdukcijsku obuku u formi kursa. Privatni časovi vožnje nisu dozvoljeni za vozačku dozvolu kategorije AM.

Ukoliko već posjedujete vozačku dozvolu kategorije B ne morate tražiti dozvolu za dobijanje vozačke dozvole ponovo da biste izašli na vozački ispit za proširenu kategoriju B. Ukoliko već imate B kategoriju, ne trebate ići ni na introdukcijski kurs da biste mogli uzimati privatne časove vožnje.

Ukoliko nemate vozačku dozvolu B kategorije morate imati važeću dozvolu za dobijanje vozačke dozvole kada budete radili test za proširenu B kategoriju. Također morate proći introdukcijski kurs.

Dozvolu za dobijanje vozačke dozvole trebate tražiti u ustanovi Transportstyrelsen.

sen. Zajedno sa samom molbom trebate poslati zdravstveno uvjerenje (hälso-deklaration) te uvjerenje o provedenoj kontroli vida. Ukoliko se vaša molba odnosi na više kategorije, traži se uvjerenje ljekara (läkarintyg). Transportstyrelsen će vam odobriti dozvolu za dobijanje vozačke dozvole, ukoliko procijene da ste pogodni za vozača u smislu vaših ličnih i medicinskih karakteristika.

Transportstyrelsen zahtijeva određenu taksu da bi obradili vaš zahtjev za ovu dozvolu. Više o važećim taksama možete pročitati na stranici 28.

Dozvolu za dobijanje vozačke dozvole možete zatražiti direktno na internetu ili možete naručiti da vam formular stigne kući poštom sa internet stranice [www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se).

Također možete kontaktirati službu za izdavanja vozačke dozvole u okviru Transportstyrelsen-a na telefonski broj 0771-81 81 81.

Kada ste dobili važeću dozvolu za dobijanje vozačke dozvole, možete uzimati časove vožnje i polagati vozački ispit (teorijski ispit i test vožnje). Za dozvolu AM kategorije, teorijski ispit radite u Tra-

fikverket-u. Dozvola za dobijanje vozačke dozvole važi pet godina i ne može se produžavati. Ako ne položite teorijski ispit i test vožnje u tom vremenu, morate ponovo predati zahtjev za dozvolu za dobijanje vozačke dozvole. Ukoliko vaš instruktor ima potvrđenu kompetenciju za tu djelatnost, on ili ona ne moraju ponovo tražiti dozvolu za obuku vožnje s vama. Osposobljenost instruktora/instruktorice važi i za vašu novu dozvolu za dobijanje vozačke dozvole. Određena kriminalna djela i druge okolnosti opisane u Zakonu o vozačkoj dozvoli mogu dovesti do toga da vam dozvola za dobijanje vozačke dozvole bude ukinuta.

### Sadržaj obuke

Sadržaj obuke vam govori koji smjer i koje ciljeve će vaša vozačka obuka imati. I teorijski ispit i test vožnje se provode i ocjenjuju u skladu sa naznačenim sadržajem obuke. Sadržaj obuke možete pronaći na internet stranici [www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se).

### Uvodna obuka

Ukoliko ćete uzimati privatne časove vožnje za kategoriju B, potrebno je da i vi i vaš instruktor/instruktorica pohađate kurs uvodne obuke.

Osoba koja želi raditi kao instruktor/instruktorica vožnje na privatnim časovima treba ići na uvodnu obuku prije nego može biti odobrena za tu funkciju. I vi sami morate ići na istu uvodnu obuku.

Uvodna obuka se sastoji od tri dijela:

- cilj i sadržaj obuke te pravila za časove vožnje
- kako planirati i strukturirati časove vožnje
- faktori važni za okolinu i sigurnost u prometu

Odobrene edukacijske ustanove koje pružaju uvodnu obuku možete pronaći na stranici [www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se). Također možete kontaktirati službu za vozačku dozvolu u okviru ustanove Transportstyrelsen na broj telefona 0771-81 81 81.

### Instruktor/instruktorica vožnje

Za privatne časove vožnje morate imati obučenog i odobrenog instruktora/instruktoricu vožnje. Na ovoj osobi leži odgovornost na privatnim časovima i ona se smatra vozačem dok traje vozačka obuka. Osoba koja želi biti instruktor/instruktorica mora poslati zahtjev Transportstyrelsen-u koji će vam saopćiti koju taksu morate uplatiti za provjeru sposobnosti kandidata/kandidatkinje za tu funkciju. Odobrenje važi samo za jednog učenika/učenicu.

Instruktor/instruktorica može u jednom momentu imati najviše 15 odobrenja za privatne časove vožnje. Jedno odobrenje važi pet godina i može sadržavati mogućnost obuke za više kategorija za jednog učenika/učenicu, pod uvjetom da je zahtjev za njih predat istovremeno. Ako zatražite odobrenje za obuku za više kategorija za jednog učenika/učenicu to se računa kao više odobrenja. Vi kao instruktor/instruktorica ili učenik/učenica

ne možete tražiti da odobrenje izdano nakon 1.februara 2012 prestane važiti. Još uvijek možete zatražiti da funkcija instruktora/instruktorice odobrena prije 1.februara 2012. prestane važiti. Takav zahtjev se mora uputiti Transportstyrelsen-u u pismenoj formi.

Odobrenje za instruktora možete tražiti direktno na internetu ili možete naručiti formular koji će vam poslati poštom sa internet stranice [www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se).

Također možete kontaktirati službu za izdavanje vozačke dozvole u okviru Transportstyrelsen-a na telefonski broj 0771-81 81 81.

Osoba koja želi raditi kao instruktor/instruktorica vožnje treba

- imati napunjenih 24 godine
- imati vozačku dozvolu za kategoriju o kojoj se radi. Dozvolu treba imati najmanje pet godina od zadnjih deset godina (zahtjev može biti odbijen ako je osobi dozvola oduzimana u toku posljednje tri godine)
- osoba mora imati vještinu i pokazivati naviknutost na vozilo kojim će upravljati
- osoba mora proći uvodnu obuku (ovo važi za kategoriju B).



### Obuka za vozačku dozvolu AM kategorije

Obuka za vozačku dozvolu AM kategorije (moped klasa I) treba ukupno trajati najmanje 12 sati. Obuka mora sadržavati i teoretske i praktične momente kao što je uvježbavanje vožnje u prometu. Da bi učenik mogao voziti moped klase I u prometu mora napuniti starosnu granicu od 14 godina i 9 mjeseci te imati važeću dozvolu za dobijanje vozačke dozvole. Nadgledanja vožnje vrši nadležni instruktor/instruktorica. Privatni časovi vožnje u ovoj kategoriji nisu dozvoljeni.

Obuka se dakle vrši pod nadzorom nadležnog instruktora/instruktorice i obuhvata najmanje 8 sati teoretskog podučavanja i najmanje 4 sata praktične vožnje.

### Teorijski dio obuke

I U obuci za vozačku dozvolu važni su i teorijski i praktični dio. Ono što naučite na časovima teorije vam daje preduvjete da vozite sa dobrom sposobnošću odlučivanja i da uspješno savladate pravila u prometu. Znanja koja dobijate kroz teoriju, zajedno sa iskustvom koje dobijate u vožnji, su vam potrebni da se

nosite sa raznim situacijama i problemima koji mogu nastati u prometu. Ukoliko kombinirate teoriju i praksu u vašoj obuci, dobićete najbolje preduvjete da dostignete dobar rezultat u usvajanju potrebnih znanja.

### Studijski materijal

Ukoliko izaberete da prođete obuku u nekoj auto školi, dobićete studijski materijal od same škole. Ovaj materijal također možete nabaviti i na druge načine:

- možete ga naručiti iz neke od krovnih organizacija koje koordiniraju rad auto škola kao što su Sveriges trafikskolors riksförbund ili Trafikutbildarnas riksorganisation koje izdaju takav studijski materijal
- možete kontaktirati auto školu u vašem mjestu boravka
- možete podići studijski materijal u biblioteci
- možete kupiti studijski materijal u knjižari

Mislite na to da ovaj studijski materijal brzo može zastarjeti. Provjeravajte to sa auto školama ili izdavačkim kućama koje ga izdaju.

### Časovi vožnje

Vožnju morate vježbati da biste u stvarnosti doživjeli mnoštvo različitih situacija u prometu. Time dobijate preduvjete da savladate pravila koja važe u prometu. Stjecanje takvog znanja vrši se preko časova vožnje. Mnogo je različitih segmenata vožnje koje trebate uvježbati – od pokretanja automobila, preko zaus-tavljanja, mijenjanja brzina pa sve do planiranja i izvođenja zaokreta ulijevo na seoskom putu u velikoj prometnoj gužvi.

Ukoliko ćete uzimati privatne časove vožnje, vaš instruktor/instruktorica moraju biti odobreni. Ukoliko uzimate privatne časove za osobni automobil, i vi i vaš instruktor/instruktorica trebate proći najmanje tri sata uvodne obuke prije nego počnete sa privatnim časovima. Više o ovoj uvodnoj obuci možete pročitati na strani 8.

U toku izvođenja privatnih časova vožnje vaš instruktor/instruktorica mora imati dokaz o instruktorskoj kompetenciji koji mora pokazati pri eventualnoj kontroli. Zeleno-bijela pločica sa natpisom ÖVNINGSKÖR treba biti plasirana tako da se dobro vidi na stražnjoj strani automobila.

Da biste mogli uzimati privatne časove vožnje morate

- imati punih 16 godina ukoliko se časovi vožnje odnose na vožnju osobnim automobilom
- imati napunjenih 17 godina i 6 mjeseci ukoliko se časovi vožnje odnose na lakši teretni kamion
- imati napunjenih 17 godina i 6 mjeseci ukoliko ćete voziti sa lakim priključnim vozilom
- imati važeću dozvolu za dobijanje vozačke dozvole
- privatni časovi vožnje za vozačku dozvolu za moped se mogu uzimati samo u odobrenoj edukacijskoj ustanovi i morate imati napunjenih 14 godina i 9 mjeseci.



### Obuka o rizicima u vožnji

Da biste dobili vozačku dozvolu za osobni automobil (kategorija B) i motocikl (kategorije A1, A2 i A) morate imati važeće uvjerenje da ste prošli obuku o rizicima u vožnji.

Obuka o rizicima u vožnji je specifična, što znači da ovu obuku za osobni automobil ne možete primijeniti na motocikl i obratno. Za svako od ovih vozila morate proći specifičnu obuku o rizicima u vožnji.

Svrha obuke o rizicima u vožnji je da posvijest o rizicima i rizičnim oblicima ponašanja u prometu koji mogu dovesti do nastajanja rizičnih situacija. Također se u ovoj obuci govori o tome kako da ovakve situacije izbjegavate i spriječite.

Obavezna obuka o rizicima u vožnji obuhvata dva dijela.

- Dio 1 se odnosi na alkohol, ostale droge, umor i rizična ponašanja uopćeno.
- Dio 2 se odnosi na brzinu vožnje, mjere sigurnosti u vožnji te vožnju u posebnim uvjetima.

Kada pohađate drugi dio obuke o rizicima trebate biti u završnoj fazi vozačke obuke. Razlog za to je što se pred vas kao vozača postavljaju visoki zahtjevi u pitanjima naviknutosti na vožnju, procjena i razumijevanja različitih situacija u prometu.

Obuka o rizicima u vožnji važi pet godina, ali ovo vrijeme prestaje važiti onog dana kad se vozaču izda vozačka dozvola.

U momentu kada položite teorijski dio i praktičnu vožnju trebate imati odrađena i oba dijela važeće obuke o rizicima. Ukoliko ste ranije dobijali vozačku dozvolu ali vam je u međuvremenu bila oduzeta, morate ponovo proći obuku o rizicima prije polaganja vozačkog ispita.

Obuku u rizicima u vožnji možete pohađati u edukacijskim ustanovama koje odobrava Transportstyrelsen. Auto škole same prijavljuju svoje učenike na obuku o rizicima u vožnji. Ako niste učenik u auto školi, morate sami kontaktirati odobrenu edukacijsku ustanovu.

Internetski linkovi odobrenih ustanova koje pružaju obuku o rizicima u vožnji možete pronaći na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se).

Također možete kontaktirati službu za dobijanje vozačke dozvole Transportstyrelsen-a na broj telefona 0771-81 81 81.

### Polaganje vozačkog ispita

Da biste mogli polagati vozački ispit morate ispunjavati ostale uvjete za dobijanje vozačke dozvole. Vozački ispit se sastoji iz dva dijela, teorijskog ispita (ispita znanja) i praktičnog polaganja vožnje. Za AM kategoriju se vozački ispit sastoji samo od teorijskog dijela a za proširenu B kategoriju (B96) samo od praktičnog polaganja vožnje (ukoliko već imate vozačku dozvolu za kategoriju B). Vozački ispit se polaže u nekom od za to određenih ureda Trafikverket-a te u nekom od određenih mjesta gdje se praktični dio vožnje može provesti.

### Identifikacija

Pri polaganju teorijskog dijela i praktične vožnje morate se identificirati nekim identifikacijskim dokumentom prihvatljivim Trafikverket-u. Da bi vaš identitet bio sa sigurnošću utvrđen, fotografija na identifikacijskom dokumentu mora izgledati kao vi i biti u dobrom stanju. Kao odobreni identifikacijski dokumenti

se računaju kartice poduzeća sa SIS oznakom, lična karta ili službena kartica, švedska nacionalna lična karta, lična karta koju je izdao Poreski zavod (Skatteverket), švedska vozačka dozvola, švedski EU-pasoš, pasoši drugih EU država izdati poslije 1. septembra 2006. i pasoši izdati u Islandu, Lihtenštajnu, Norveškoj i Švicarskoj (od 1. septembra 2006.). Nimate nijedan od ovih identifikacijskih dokumenata? U tom slučaju možete zatražiti izuzeće od ovog pravila kod Trafikverket-a. Vaš identitet tada mora potvrditi vaš roditelj, drugi staratelj, muž, supruga, registrirani partner, partner koji živi s vama (sambo) ili vaše punoljetno dijete. Osoba koja potvrđuje vaš identitet mora sama imati važeći identifikacijski dokument. Vodite računa o tome da zahtjev za izuzeće od pravila o identifikaciji dokumentom morate predati na vrijeme i on mora biti odobren prije nego dođete na polaganje vozačkog ispita.

### Fotografiranje

Dok radite teorijski dio vozačkog ispita bićete i fotografirani za vozačku dozvolu. Fotografija i vaš potpis će se sačuvati dok ne bude vrijeme da se napravi vaša vozačka dozvola. Vi koji ćete polagati

praktičnu vožnju ali niste bili fotografirani ranije, morate doći u neki od ureda Trafikverketa, i fotografirati se prije polaganja vožnje. Ovo važi i za vas koji polažete za proširenu B kategoriju (B96). Pročitajte više o novim pravilima za fotografiranje na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se).

### Zakazivanje vozačkog ispita

Vozački ispit možete zakazati na internetu preko stranice [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) ili tako što ćete telefonom kontaktirati službu za vozački ispit u okviru Trafikverket-a na broj 0771-17 18 19. Zajedno sa potvrdom da ste zakazali ispit dobićete i informacije o tome kako da platite potrebne takse. Pročitajte pažljivo informacije.



### Cjelokupni vozački ispit za kategoriju B

Vozački ispit za kategoriju B se odvija u koherentnoj formi. To znači sljedeće:

- Oba testa se računaju kao jedan test, koji sadrži dva dijela: test znanja i test vožnje.
- Oba dijela vozačkog ispita se trebaju zakazati istom prilikom.
- Test znanja i test vožnje se rade isti dan ili sa što manje vremenskog razmaka, ukoliko ne postoji mogućnost za to istog dana.
- Oba dijela obuke o rizicima u vožnji trebaju biti završena i važeća prije nego krenete s dijelovima vozačkog ispita.
- Uvijek prvo radite test znanja.
- Radićete test vožnje i ako vaš test znanja nije ocijenjen kao prolazan.
- Položen test znanja ili vožnje važi dva mjeseca.
- I test znanja i praktična vožnja moraju biti ocijenjeni kao prolazni u vremenskom roku od dva mjeseca – u suprotnom morate ponovo plaćati takse i ponovo raditi oba dijela testa.

- Ukoliko jedan od dijelova testa koji se rade prvi put nije dobio prolaznu ocjenu biće vam ponuđena mogućnost da radite ponovljeni test i platite novu taksu u vremenskom roku od iduća dva mjeseca. Ovo možete uraditi pod uvjetom da su oba dijela testa urađena u periodu od dvije sedmice i da ponovljeni test zakažete najkasnije tri dana nakon polaganja vožnje. I test znanja i praktično polaganje vožnje moraju biti odrađeni prije nego zakažete ponovljeni test.

### Polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita (test znanja)

Ovaj dio testa se radi na kompjuteru. Na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) možete pogledati film o tome kako se radi teorijski dio vozačkog ispita.

Test za kategorije AM, A1, A2, A i B obuhvata 65 pitanja (plus pet probnih pitanja) i imate 50 minuta da ga riješite. Da biste dobili prolaznu ocjenu morate odgovoriti tačno na najmanje 52 pitanja. Pitanja u testu znanja su podijeljena u pet oblasti: znanje o vozilu/manevriranje, okolina, sigurnost u prometu, prometna pravila i osobni preduvjeti. Čim završite test

znaćete da li ste ga položili ili ne.

### Zvučni test

Test znanja postoji i kao zvučna verzija na švedskom jeziku tako da ga možete slušati po potrebi. Ovu alternativu možete izabrati kad radite test i ne morate posebno tražiti da upotrebljavate zvuk u toku vremena predviđenog za rješavanje testa znanja.

### Prilagođeni test znanja

Ukoliko imate poteškoća u čitanju možete zatražiti produženo vrijeme za rješavanje testa, usmeni test ili test sa tumačem. Test za kategoriju B postoji preveden na 12 jezika. Ako ne znate čitati nijedan od ovih jezika, a ne razumijete ni švedski jezik, možete raditi test za kategorije AM, A1, A2, A, B i BE uz pomoć tumača.

Ukoliko imate značajne teškoće u čitanju ili ozbiljno oštećenje sluha možete alternativno raditi usmeni test znanja za sve kategorije vozačke dozvole, sa ili bez tumača za znakovni jezik. Ako imate manje probleme sa čitanjem možete dobiti produženo vrijeme za rješavanje testa. U zahtjevu za ovu alternativu trebate popuniti jedan formular i osoba

koja vam daje potvrdu mora objasniti zašto vam je potreban prilagođeni test. Ovaj zahtjev mora biti odobren prije nego zakažete vrijeme za prilagođeni test.

Formular za ovaj zahtjev i više informacija možete pronaći na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se). Također možete kontaktirati telefonom vašu auto školu ili službu za vozački ispit u okviru Trafikverket-a na broj 0771-17 18 19.

### Polaganje vožnje

Pri polaganju vožnje morate pokazati da ste sposobni da upravljate vozilom u prometu i da ga možete voziti na siguran način sa što manje posljedica za okolinu. Polaganje vožnje je kontrola toga da li imate vještine koje su potrebne da upravljate vozilom u stvarnom prometu.

Pri polaganju vožnje za osobni automobil i motocikl postavljaju se određeni zahtjevi i za vozilo kojim upravljate (pogledajte više o tome dole u tekstu).

Ovo se ocjenjuje pri polaganju vožnje Da bi vaša vožnja dobila prolaznu ocjenu zahtjeva se da vozite sigurno i sa dobrim planiranjem sljedećeg poteza. Morate

primjenjivati važeća prometna pravila, voziti u skladu sa ograničenjima brzine, voziti uzimajući u obzir stanje puta i vremenske okolnosti, uzimajući u obzir ostale učesnike u prometu, posebno one nezaštićene. Također morate pokazati rutinske vještine u manevriranju koje se zahtjevaju za sigurnu vožnju koja je što manje štetna za okolinu. Pored toga, trebate biti u stanju nositi se sa rizicima koji nastaju u vožnji i predviđati kako će drugi učesnici u saobraćaju reagirati u nekoj situaciji.

Test vožnje daje cjelokupnu sliku vaše sposobnosti da upravljate vozilom. To znači da ukoliko napravite neku malu grešku koja nema puno značaja za sigurnost u prometu, to ne mora uticati na vas konačni rezultat. U toku ovog testa morate pokazati da možete samostalno sudjelovati u prometu i sami rješavati različite zadatke.

Test vožnje je zasnovan na posebnom nastavnom planu precizno izrađenom za kategoriju vozačke dozvole za koju polazete. U ovom nastavnom planu se objašnjava u kojem smjeru se obuka odvija i koje ciljeve ima. Nastavni plan također objašnjava čemu obuka vožnje vodi i šta trebate znati nakon završene







obuke. Kada polažete vožnju, vaša vožnja će se procjenjivati u odnosu na ovaj nastavni plan. Nastavni plan možete pronaći na stranici

[www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se)

Osoba koja vas testira i ocjenjuje polazi od četiri važna područja u svojoj cjelokupnoj procjeni vaše vozačke vještine:

### 1. Znanja o vozilu i manevriranje

Morate znati izvršiti sigurnosnu kontrolu na vozilu i razumjeti kakve rizike nosi vozilo koje ne funkcionira kako treba. Morate moći koordinirati pokrete tako da možete upravljati, mijenjati brzine, dodavati gas i kočiti na rutinski način.

### 2. Okolina i ekonomična vožnja

Vaš način vožnje utiče na potrošnju goriva u automobilu a time i u velikoj mjeri ostavlja posljedice na okolinu i naše živote. Ekonomičnim načinom vožnje utičete na to da ispuštanje štetnih supstanci iz automobila bude manje. Morate pokazati da možete voziti automobil na način koji podrazumijeva nisku potrošnju goriva.

### 3. Prometna pravila

Postoji mnogo prometnih pravila koja

imaju veliki značaj za ukupnu regulaciju prometa. Ako se ova pravila ne primjenjuju na dobar način, pogoršavaju se sigurnost i prohodnost u prometu. Morate pokazati da poznajete prometna pravila i da tačno znate kako ih treba primjenjivati.

### 4. Sigurnost u prometu i ponasanje vozača

Od vas kao vozača se zahtjeva da vožnju planirate nekoliko koraka unaprijed. Da biste bili u stanju to raditi morate znati kako da pravilno rasporedite pažnju. Morate znati kad, gdje i kako trebate gledati u različitim situacijama i razumjeti zašto to baš tako radite da biste mogli prilagoditi vožnju.

Također morate razumjeti koji rizici mogu nastati i biti u stanju voziti sa dovoljnim sigurnosnim rastojanjem te se moći usaglasiti sa drugim učesnicima u prometu na dobar način.

### Osobni automobil

#### Kategorija B

Test vožnje za kategoriju B se obavlja u osobnom automobilu, registriranom u Švedskoj, čija ukupna težina ne prelazi 3500 kg ili u lakšem teretnom kamionu.



Ukupna težina vozila sa vozačem, gorivom i uljem ne smije biti ni ispod 1000 kg.

Maksimalna brzina automobila mora biti najmanje 100 km/h i automobil mora biti opremljen sa

- Duplim nožnim kočnicama
- Dodatnim unutarnjim retrovizorom za putnika na prednjem sjedištu
- Zaštitnim naslonima za glavu na oba prednja sjedišta
- Odobrenim pojasevima za vezivanje sa tri tačke uporišta na prednjim sjedištima

Automobil mora biti opremljen kvačilom i mora imati ručni mjenjač brzina, ukoliko se test vožnje ne odnosi na vozačku dozvolu sa uvjetom o ograničenju na automobile sa automatskim mjenjačem. Automobil sa automatskim mjenjačem nema kvačilo i mijenjanje brzina se odvija automatski.

Ukoliko se na test vožnje prijavljujete preko auto škole, uobičajeno je da se upotrebljava njihov automobil. Inače, test možete obavljati u automobilu Trafikverket-a za određenu taksu koju morate platiti. Da biste mogli koris-

titi sopstveni automobil u polaganju vozačkog ispita, zahtjeva se da on bude opremljen duplim komandama te da prođe djelimični tehnički pregled.

### Proširena B dozvola

Test vožnje za proširenu B dozvolu se mora izvoditi osobnim automobilom ili lakšim teretnim kamionom čija je ukupna težina najmanje 1000 kg a najviše 3500 kg, te sa prikolicom ukupne težine preko 750 kg. Ukupna težina ove kombinacije vozila mora prelaziti 3500 kg ali ne smije biti viša od 4250 kg. Automobil treba imati odobrene pojaseve za vezivanje sa tri tačke uporišta na prednjim sjedištima. Sami morate obezbijediti takvu kombinaciju vozila za ovaj test.

Ukoliko ne posjedujete vozačku dozvolu kategorije B, ovaj test vožnje morate obavljati u automobilu opremljenom duplim nožnim kočnicama i dodatnim unutarnjim retrovizorom za putnike na prednjim sjedištima.

### Motocikl

Motocikl mora ispunjavati ove uvjete za različite kategorije:

#### Kategorija A1

Motocikl mora dostizati brzinu od najmanje 90 km/h.

Motocikl mora imati:

- Cilindar zapremine najmanje 120 cm<sup>3</sup> i najviše 125 cm<sup>3</sup>
- Neto efekt od najviše 11 KW
- Odnos između neto efekta i ukupne težine vozila sa vozačem, gorivom i uljem od najviše 0,1 KW/kg.

Na stranici

[www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se) možete pogledati film o tome kako se vozački ispit za B kategoriju praktično odvija. Tamo postoji i brošura "Prezentacija testa vožnje B" koja opisuje strukturu ovog vozačkog ispita i ono što ispit može sadržavati.

#### Kategorija A2

Motocikl mora dostizati brzinu od najmanje 100 km/h.

Motocikl mora imati:

- Cilindar zapremine najmanje 395 cm<sup>3</sup>
- Neto efekt od najmanje 25 KW do najviše 35 KW
- Odnos između neto efekta i ukupne težine vozila sa vozačem, gorivom i uljem od najviše 0,2 KW/kg.

Ako je originalna izvedba vozila promijenjena, originalno vozilo ne smije imati neto efekt veći od 70 KW.

#### Kategorija A

Motocikl mora dostizati brzinu od najmanje 100 km/h.

Motocikl mora imati:

- Cilindar zapremine najmanje 595 cm<sup>3</sup>
- Neto efekt od najmanje 40 KW

Prije testa vožnje morate pokazati odobreni i važeći ID-dokument, pogledajte stranu 12. Na testovima za kategorije A1, A2 ili A morate pokazati i najnoviju potvrdu registracije motocikla. Test počinje tako što trebate uraditi sigurnosnu kontrolu na vozilu. Za kategorije A1, A2 i A morate kasnije uraditi specijalni maneverski test vožnje, pogledajte stranu 21.

Ako polažete vožnju motociklom, morate imati zaštitnu odjeću i zaštitu za leđa koje su predviđene kao sigurnosne mjere pri vožnji motocikla. Ukoliko nemate integralnu kacigu (koja pokriva cijelu glavu) morate imati i zaštitne naočale. Čizme i rukavice moraju biti od čvrstog i otpornog materijala. Na opremi ne smije biti grešaka.

### Poslije vozačkog ispita

Direktno nakon vožnje će vam ispitni instruktor saopćiti da li ste položili vozački ispit. Rezultati će biti poslani Transportstyrelsen-u.

Ukoliko od ranije imate važeći teorijski dio vozačkog ispita sa prolaznom ocjenom, instruktor će vas obavijestiti kad vam vozačka dozvola bude gotova. U roku od pet dana vozačka dozvola će vam biti poslana u preporučenom pismu koje sami morate podići u roku dva mjeseca. Kad budete preuzimali vozačku dozvolu, morate sa sobom imati važeći identifikacijski dokument. Dok ne dobijete vozačku dozvolu, morate sa sobom, dok vozite, imati važeći identifikacijski dokument kao na primjer ličnu kartu ili pasoš.



### Probna vozačka dozvola – dvije godine

Sve osobe u Švedskoj koje su tek dobile vozačku dozvolu dobijaju je prvo na dvije godine probno. Probni period od 2 godine znači da morate uraditi novi vozački ispit (oba dijela) da biste dobili novu vozačku dozvolu, ukoliko skrivite neki prometni prekršaj zbog kojeg vam dozvola bude oduzeta. To pravilo važi bez obzira koliko je dugo vrijeme u kojem ne možete upotrebljavati vozačku dozvolu (spärrtiden eller återkallelsetiden). Osoba koja dobije novu vozačku dozvolu nakon što joj je stara oduzeta ima probni period od 2 godine. Probni period ne važi za kategoriju AM (moped). Pročitajte više o oduzimanju vozačke dozvole na strani 25.

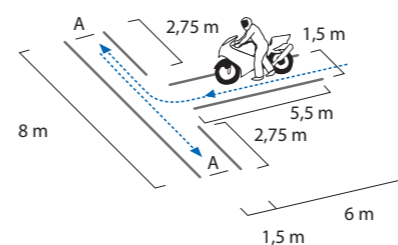


### Posebni manevarski test za motocikl

U toku vozačkog ispita morate uraditi manevarski test koji se sastoji od nekoliko različitih momenata. Na slikama koje slijede možete vidjeti na koji način se ovaj manevarski test odvija.

Manevarski test počinje time što vozač koji se testira kontroliše da li može pomjerati motocikl tako što će ga voditi pored sebe, sa ugašenim motorom. Motocikl morate voditi naprijed, između linija, morate zaokrenuti i onda ga dovesti natrag tako da mu stražnji točak bude na liniji A, pogledajte sliku 1. Vozač koji se testira može odlučiti o tome da li će motocikl postaviti na lijevu ili desnu stranu.

Slika 1

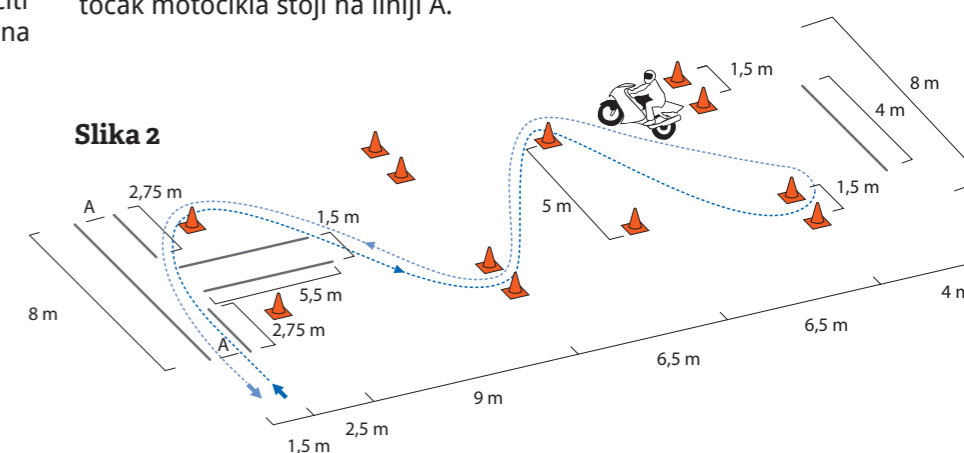


### Dio vožnje u maloj brzini sa laganom vožnjom koja se reguliše kvačilom

Dio vožnje u maloj brzini počinje kada zadnji točak motocikla stoji na liniji A. Vozač koji se testira prije testa odlučuje o tome da li će krenuti sa lijeve ili desne strane.

Vozićete u laganoj brzini, pomoću kvačila, između linija, prema planu na slici 2, zaobiđite pojedinačne čunjeve, zaustavite se kod duplih čunjeva, zaokrenite i vozite lagano natrag bez zaustavljanja. Vožnja je završena onda kada vam prednji točak motocikla stoji na liniji A.

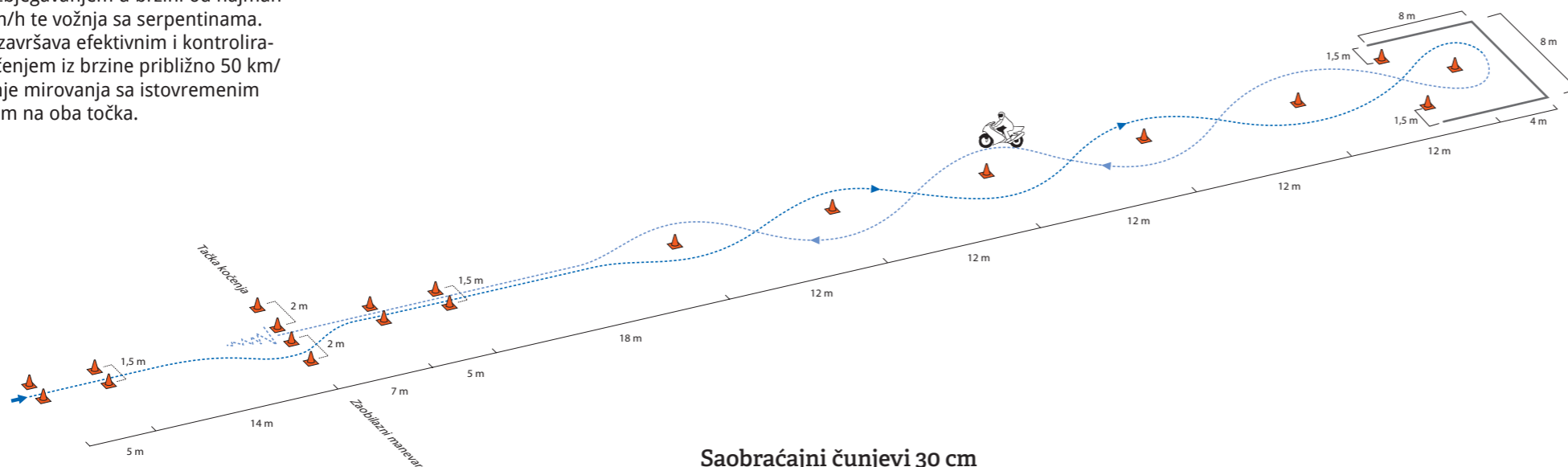
Slika 2



Brzina se mora regulisati kvačilom. Ako imate motocikl sa automatskim mjenjačem brzina koji nema ručku za kvačilo, brzinu morate regulisati na neki drugi način, ali to se mora označiti na vozačkoj dozvoli uslovnim kodom (kod 78). Time dobijate ovlaštenje da vozite samo motocikle sa automatskim mjenjačem.

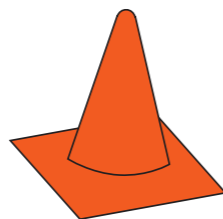
### Dio testa pri velikoj brzini

U ovaj dio testa su uključeni jedan manevar sa izbjegavanjem u brzini od najmanje 50 km/h te vožnja sa serpentinama. Test se završava efektivnim i kontroliranim kočenjem iz brzine približno 50 km/h u stanje mirovanja sa istovremenim kočenjem na oba točka.



### Kočenje

Manevarski test se završava efektivnim i kontroliranim kočenjem iz brzina približno 70 km/h i 90 km/h u stanje mirovanja sa istovremenim kočenjem na oba točka.



### Saobraćajni čunjevi 30 cm

Instruktor/instruktorica odlučuje da li će se manevar sa izbjegavanjem obaviti u lijevu ili desnu stranu. Vožnja stazom sa serpentinama se obavlja sa početkom desno od prvog čunja i povratkom na lijevu stranu, ako računamo da je staza sa serpentinama postavljena u pravcu kretanja ili obratno.



### Obnavljanje vozačke dozvole

#### Periodično obnavljanje dozvole

Vozačka dozvola za kategorije AM, A1, A2, A i B se mora obnoviti najkasnije deset godina nakon izdavanja. Transportstyrelsen će vam poslati takozvani "grundhandling" za obnavljanje dozvole na vrijeme, prije isteka roka od deset godina. Ovaj dokument se šalje na kućnu adresu na kojoj ste registrirani. Vozačka dozvola za više klase (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE) važi pet godina. Pročitajte više o tome u dijelu "Produžite važenje vozačke dozvole za više kategorije".

Ukoliko niste dobili potrebni dokument za produžavanje vozačke dozvole kada je preostalo otprilike mjesec dana do isteka dozvole (datum stoji na samoj dozvoli), trebate samoinicijativno zatražiti obnavljanje dozvole. Možete nazvati Transportstyrelsen, službu za vozačku dozvolu na broj 0771-81 81 81.

Ukoliko promijenite ime ili lični broj u međuvremenu, Transportstyrelsen će vam automatski poslati dokumente za obnavljanje dozvole.

### Obnavljanje dozvole za više kategorije

Da biste zadržali dozvolu za takozvane više kategorije (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE) morate od Transportstyrelsen-a zatražiti obnavljanje prije isteka vremena važenja. Morate, u tom slučaju, pokazati da su medicinski uvjeti ispunjeni. U određenim slučajevima se zahtjev za obnavljanje kompletira sa zdravstvenim uvjerenjem, te uvjerenjem u kontroli vida a u drugim slučajevima sa ljekarskim uvjerenjem.

Transportstyrelsen će vam poslati dokumente, kao i više informacija o tome šta trebate priložiti uz zahtjev, onda kada obnavljanje bude aktuelno. Obnavljanje dozvole možete zatražiti najranije godinu dana prije isteka datuma važenja vaše dozvole.

### Fotografija na vozačkoj dozvoli

Pri obnavljanju vozačke dozvole morate se fotografirati u nekom od ureda za dobijanje vozačke dozvole Trafikverket-a. Također možete poslati fotografiju koju ste pričvrstili na sam zahtjev (grundhandlingen).

### Drugi tipovi obnove vozačke dozvole

Ukoliko ste izgubili vozačku dozvolu, ili je ona oštećena ili uništena sticajem okolnosti na takav način da se više ne može upotrebljavati, morate tražiti obnavljanje dozvole (Pogledajte pod Periodično obnavljanje). Isto pravilo važi i za dozvolu za traktor. Obnavljanje dozvole možete tražiti i na stranici

[www.körkortsportalen.se](http://www.körkortsportalen.se).

Ukoliko ranije izgubljena vozačka dozvola ili dozvola za traktor bude pronađena, morate ju odmah poslati Transportstyrelsen-u.

### Oduzimanje vozačke dozvole

#### Vozačka dozvola vam može biti oduzeta

Transportstyrelsen može odlučiti da vam oduzme vozačku dozvolu na osnovu sljedećih prekršaja:

1. Pijanstvo za volanom, teško pijanstvo za volanom ili teška nepažnja u prometu
2. Bježanje sa mjesta saobraćajnog udesa

3. Ponavljanje saobraćajnih prekršaja, uvjet je da moraju biti najmanje tri prekršaja u toku dvije godine
4. Kršenje bitnih saobraćajnih pravila, ne primjer brza vožnja, prolazak kroz crveno svjetlo, prekršaj kod znaka za zaustavljanje, preticanje na pješačkom prelazu, vožnja bez dozvole ili nepažnja u saobraćaju
5. Nepouzdanost u trezvenosti
6. Kriminalna djelatnost općenito
7. Bolest
8. pravila o ljekarskom uvjerenju ili polaganju vozačkog ispita Zanimarivanje
9. Vozačka dozvola izdata na nezakonitim osnovama

Vozačka dozvola može biti oduzeta na neodređeno vrijeme, ukoliko se, na razumnim osnovama, može pretpostaviti da će je Transportstyrelsen oduzeti pri konačnom odlučivanju o slučaju. Pri oduzimanju po tačkama 1-6 slijedi zamrzavanje vozačke dozvole od najmanje mjesec dana a najviše tri godine. Pri teškom pijanstvu i teškoj nepažnji u prometu vozačka dozvola se zamrzava na najmanje godinu dana. Pri odbijanju zahtjeva za dozvolu za dobijanje vozačke dozvole određuje se i vrijeme zamrzavanja u takvom slučaju – dotična osoba

u tom vremenu ne može polagati vozački ispit.

### Nova vozačka dozvola nakon oduzimanja

U pravilu se traži dozvola za dobijanje vozačke dozvole za novu vozačku dozvolu nakon oduzimanja, bez obzira da li se radi o oduzimanju na neodređeno vrijeme ili konačnoj odluci o oduzimanju dozvole. Izuzetak od ovog pravila je oduzimanje dozvole po tačkama 2-4 (vidi gore), ukoliko vrijeme zamrzavanja dozvole nije duže od godinu dana. Vozačka dozvola se može tražiti ponovo već kad je ostalo šest mjeseci do isteka kazne, ali se zahtjev obrađuje najranije dva mjeseca prije isteka kazne.

Ukoliko je vrijeme zamrzavanja dozvole duže od godinu dana, uvijek se zahtjeva položen vozački ispit, i teorijski dio i test vožnje, prije izdavanja nove vozačke dozvole.

Samma sak gäller vid kortare åter-kalle-



Isto pravilo važi i za kraća zamrzavanja dozvole, ukoliko je zamrznuta zbog prekršaja u toku probnog dvogodišnjeg perioda. I u drugim slučajevima se može zahtijevati ponovno polaganje vozačkog ispita. Oduzeta dozvola ne može nikada ponovo početi važiti, iako materijalno i dalje postoji.

Osoba koja mora polagati novi vozački ispit nakon oduzete dozvole mora imati važeću i odobrenu obuku o rizicima u vožnji.

Osoba koja je skrivila, ili je osumnjičena za, pijanstvo za volanom zbog unošenja alkohola u organizam, može zatražiti da dobije vozačku dozvolu sa ugradnjom alkoholne brave umjesto oduzimanja dozvole.

Ukoliko postoje posebni razlozi, vlasnik/vlasnica vozačke dozvole može dobiti upozorenje umjesto oduzimanja vozačke dozvole. Upozorenje se bilježi u saobraćajni registar i stoji registrirano pet godina. Ono može značiti da ta osoba bude podvrgnuta strožijem procjenjivanju pri novom dobijanju vozačke dozvole.

Transportstyrelsen vam može pružiti više informacija o oduzimanju vozačke dozvole.

### Vozačke dozvole iz drugih država

Ukoliko posjedujete vozačku dozvolu neke druge države, ona, u određenim slučajevima, može biti važeća i u Švedskoj

#### Vozačka dozvola iz EES\*-država

Vozačka dozvola iz neke od EES-država je važeća u Švedskoj onoliko vremena koliko je važeća i u državi izdavanja, ukoliko već nije zamijenjena švedskom vozačkom dozvolom.

Dozvola važi i ako ste registrirani kao nastanjeni u Švedskoj. Također možete biti privatni instruktor vožnje, ukoliko ispunjavate druge uvjete za to.

#### Zamjena vozačke dozvole iz EES-država

Imate pravo zamijeniti vozačku dozvolu iz neke od EES-država za švedsku, ukoliko je dozvola važeća u Švedskoj a vi stalno nastanjeni\*\* u Švedskoj.

#### Vozačke dozvole iz zemalja izvan EES-a

Da bi vozačka dozvola izdata u nekoj od ostalih država važila u Švedskoj, mora

biti važeća u zemlji izdavanja i pravilo podrazumijeva da je niste mijenjali za švedsku vozačku dozvolu. Ova dozvola nije važeća ukoliko ste registrirani kao stalno nastanjeni u Švedskoj duže od godinu dana.

#### Zamjena vozačke dozvole iz zemalja izvan EES-a

Ova vozačka dozvola se ne može zamijeniti za švedsku vozačku dozvolu

#### Zamjena vozačke dozvole izdate u Švicarskoj ili Japanu

Dozvola iz Švicarske ili Japana se može zamijeniti za švedsku. Da biste to mogli morate ispunjavati lične i medicinske uvjete za vozačku dozvolu i morate biti stalno nastanjeni\*\* u Švedskoj. Morate zatražiti zamjenu u toku godinu dana od momenta kad ste registrirani kao nastanjeni u Švedskoj.

\*EES-države su Belgija, Bugarska, Kipar, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, Irska, Island, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litvanija, Luksemburg, Malta, Holandija, Norveška, Poljska, Portugal, Rumunija, Slovačka, Slovenija, Španija, Velika Britanija, Češka, Mađarska te Austrija.

#### \*\*Stalno nastanjivanje

Da bi se vaše nastanjivanje u jednoj državi smatralo stalnim morate provesti najmanje 185 dana u toj državi svake godine:

1. Kao rezultat ličnih ili profesionalnih okolnosti
2. Kao rezultat lične veze (bliska povezanost između osobe i mjesta gdje živi)

#### Zamjena vozačke dozvole iz drugih država

Možete naručiti formular potreban za ovu zamjenu sa stranice [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) ili tako što ćete nazvati službu za izdavanje vozačke dozvole u okviru Transportstyrelsen- a na broj 0777-81 81 81.

U određenim slučajevima Transportstyrelsen može odlučiti o izuzecima od pravila o inostranim vozačkim dozvolama, ukoliko to ne predstavlja opasnost za sigurnost saobraćaja.

### Međunarodna vozačka dozvola

Osoba koja posjeduje važeću švedsku vozačku dozvolu može dobiti međunarodnu vozačku dozvolu. Ovu dozvolu izdaju sljedeće institucije i udruženja:

- Försvarets Motorklubb
- Kungliga Automobil Klubben (KAK)
- Motorförarnas Helykterhets-förbund (MHF)
- Motormännens Riksförbund (M)
- OK Förlaget AB
- Sveriges MotorCyklister (SMC)
- Caravan Club of Sweden.

Međunarodna vozačka dozvola se preporučuje ukoliko ćete upravljati vozilom u državama izvan EES područja.



**Takse**

Osoba koja preda zahtjev za izdavanje vozačke dozvole i koja treba da polaže vozački ispit mora platiti sljedeće takse:

**Dozvola za izdavanje vozačke dozvole**  
220 kr

**Dozvola za izdavanje vozačke dozvole nakon oduzimanja vozačke dozvole**  
1670 kr

**Test znanja/ponovljeni test, sigurnosna kontrola i opisivanje funkcionalnosti**

- Normalna taksa 325 kr
- Večernja i taksa za dane vikenda 400 kr

**Vozački ispit za kategorije B, B96, C1, C, D1, D, taksu legitimaciju te pristup obuci o prometu te obuci instruktora za vožnju motocikla**

- Normalna taksa 800 kr
- Večernja i taksa za dane vikenda 1040 kr

**Vozački ispit za kategorije A1, A2, A, B+B96, BE, C1E, CE, D1E, DE**

- Normalna taksa 1650 kr
- Večernja i taksa za dane vikenda 2145 kr

**Izrada vozačke dozvole** 150 kr

**Fotografiranje u uredu Trafikverket-a**  
80 kr

Automobil koji koristite za polaganje vozačkog ispita mora imati duple komande. Kod Trafikverketa možete iznajmiti takav automobil za 400 kruna.

Normalna taksa važi za radne dane od 07.30 -18.00. Za ostatak vremena važe večernja taksa i taksa za dane vikenda.

Primjer: takse za vozačku dozvolu kategorije B će ukupno iznositi  $220+325+800+150+80=1575$  kr. (Na ovo se dodaju troškovi za samu obuku).

Taksa za obnavljanje dozvole nakon deset godina iznosi 150 kruna a za obnavljanje u višim kategorijama  $315+150=465$  kruna.

Odredbe o taksama za polaganje vozačkog ispita i dobijanje vozačke dozvole se nalaze u pravilniku (2010:1578) o taksama za testiranja te pravilniku Transportstyrelsen-a (TSFS 2012:100) o prometnim taksama.



## Uredi za polaganje vozačkog ispita kojim raspolaže Trafikverket

U osposobljenim uredima Trafikverketa ćete polagati teorijski dio ispita kao i test vožnje za dobijanje vozačke dozvole, taksu legitimacije, te teorijski dio za dobijanje dozvole za traktor, saobraćajne dozvole i dokaza o profesionalnoj kompetenciji vozača.

Ovi uredi se nalaze u sljedećim mjestima:

Borås  
Eskilstuna  
Falun  
Gävle  
Göteborg  
Halmstad  
Helsingborg  
Jönköping  
Kalmar  
Karlskrona  
Karlstad  
Kristianstad  
Linköping  
Luleå  
Malmö  
Skellefteå

Skövde  
Stockholm (City\*, Farsta\*\*, Jakobsberg\*\*, Sollentuna\*\*, Södertälje\*\*)  
Sundsvall  
Umeå  
Uppsala  
Visby  
Vänersborg  
Västerås  
Växjö  
Örebro  
Örnsköldsvik  
Östersund

- \* Ne test vožnje
- \*\* Samo test vožnje

Adrese sa opisom puta kako da pronađete ove urede i radnim vremenom ureda možete pronaći na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) ili možete nazvati službu za vozački ispit u okviru Trafikverket-a na broj 0771-17 18 19.

### Posebna mjesta za vozački ispit (mottagningsort)

Pored ureda Trafikverket-a vozački ispit se može polagati i na određenom broju

mjesta u državi. U ovim mjestima Trafikverket nudi polaganje testa vožnje (za određene kategorije) a u nekima i teorijskog dijela ispita. Osoblje koje će vas testirati je u tim mjestima prisutno samo u vrijeme koje ste zakazali za ispit.

Listu ovih mjesta možete pronaći na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se)

## Körkortsportalen.



### **Nova pravila za vozačku dozvolu 2013**

Pročitajte više o novim pravilima za vozačku dozvolu koja su stupila na snagu 19. januara 2013. na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se)



Možete zakazati vrijeme za polaganje teorijskog dijela i testa vožnje na stranici [www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se) ili tako što ćete nazvati službu za vozački ispit u okviru Trafikverket-a na broj 0771-17 18 19.

Na Korkortsportalu imate sve informacije o vozačkoj dozvoli:  
[www.korkortsportalen.se](http://www.korkortsportalen.se)

