

Sürücü belgesi
alacak olan,
Sürücü belgesi
olmaya da rehber
öğretmen
olacaklar için.

Sürücü Belgesi Hakkında Herşey

SÜRÜCÜ BELGESİ

– heyecan verici, sorumluluk istiyor ve birçok şeyi düşünmeyi gerektiriyor!
Bu broşür, farklı sınıflardan sürücü belgeleri için aranan şartların neler olduğu konusunda doğru bilgileri bulmanıza yardımcı olur. Bu broşür, sürücü belgesi alacak, rehber öğretmen olacıklara ve sürücü belgesi olanlar için nelerin geçerli olduğu konusunda daha geniş bilgi edinmek isteyenlere yöneliktir.



İÇİNDEKİLER

1 Sürücü Belgesi Alacağımsayfa 4

Burada, sürücü eğitiminize başlamadan önce yararlanabileceğiniz bilgiler vardır:

- Sürücü belgesi, traktör sürücü belgesi ve taksi sürücü belgesi almak için aranan şartlar
- Sürücü belgesi almak için aranan şartlar
- Şarta bağlı sürücü belgesi
- Sürücü belgesi sınıfları
- Sürücü belgesi alma izni
- Kurs planı
- Tanıtım eğitimi
- Rehber öğretmen

2 Sürücü Belgesi Alıyorum.....sayfa 10

Burada, eğitiminiz süresince neleri düşünmeniz gerektiğini, Sınavın nasıl yapıldığını ve hangi tür bilgilerin arandığı konusunda bilgiler vardır:

- AM sürücü belgesi eğitimi
- Teori eğitimi
- Eğitim sürüşü
- Risk eğitimi
- Sürücü belgesi sınavı
- Teori sınavı
- Sürüş sınavı
- Sınav sonrası
- Motosiklet için özel manevra sınavı

3 Sürücü Belgem Varsayfa 24

Burada, sürücü belgenizi uzatmak/yenilemek, geçerlik süresi, Sürücü belgesinin geri çekilmesi durumunda ve yabancı sürücü belgeleri için geçerli kurallar konusunda bilgiler vardır:

- Sürücü belgesini yenilemek
- Geri çekilmiş sürücü belgesi
- Yabancı sürücü belgesi
- Uluslararası sürücü belgesi

Ücretler.....sayfa 28

Sürücü sınavı lokalleri.....sayfa 29

1 SÜRÜCÜ BELGESİNİ ALACAĞIM



Mümkün olduğunca iyi bir eğitim alabilmen ve güvenli ve çevre dostu bir sürüşe sahip bir sürücü olman için aklında bulundurman gereken epeyce şey vardır. Bilgi edin, rehber öğretmenle, trafik okullarıyla ya da başka kabul gören sürücü eğitimcileriyle (AM sınıfı için) konuş ve değişik eğitimcilerin kursları nasıl planladıklarını karşılaştı!

Özel eğitim sürüşüyle trafik okulundaki sürüş eğitimini harmanlayan iyi olur. Özel eğitim sürüşünün en iyi yanlarından biri sıkça ve bol bol eğitim sürüşü yapabilmektir. AM-sınıfı sürücü belgesi için eğitim sürüşünü sadece yetkili öğretmenler verebilir. AM-sınıfı sürücü belgesi için özel eğitim sürüşü yasaktır.

Sürücü belgesi, traktör sürücü belgesi ve taksit sürücü belgesi almak için aranan şartlar

İsveç'te motorlu araç sürebilmek için ya sürücü belgesi ya da traktör sürücü belgesine sahip olmak gerekir. Hangi araçları sürebileceğin sürücü belgesinde AM, A1, A2, A, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE harfleriyle belirtilir. Sürücü belgesi

aynı zamanda kimlik belgesidir. Traktör sürebilmek için, sürücü belgenin yoksa traktör belgesine sahip olman gerekir. 15 yaşından itibaren AM- sınıfı sürücü belgesiyle de traktör sürebilirsin. II sınıf motorlu bisiklet sürebilmek için sürücü belgesine sahip olman gerekir. Arazi taşıtı sürebilmek için B- sınıfı sürücü belgesine sahip olman gerekir. Arazi aracı ya da kar motosikleti sürebilmek için geçerli sürücü belgesine sahip olmanız gerekir.

19 Ocak 2013 tarihinden itibaren sürücü belgesiyle ilgili yeni kurallar geçerlidir

19 Ocak 2013 tarihinde sürücü belgesi alanında bir dizi değişiklikler yapılmıştır. Bunlardan bir tanesi, normal B- sınıfı sürücü belgesinden farklı olarak yükseltilmiş B- sınıfı sürücü belgesidir ki, daha ağır araç kombinasyonlarını sürme yetkisi sağlamaktadır. Yükseltilmiş B- sınıfı sürücü belgesi alabilmek için özel bir sürüş sınavını kazanmak gerekir.

Bunun yanında beş yeni sürücü belgesi sınıfı oluşturulmuştur. Yani, motosiklet, ağır kamyon, ağır otobüs ve ağır römork sürücü belgeleriyle ilgili olarak aşamalı giriş denilen durum daha netlik kazanmış olmaktadır.

Aynı zamanda, ağır ve motoru daha güçlü olan motosikletler, kamyon ve otobüsleri sürebilmek için yaş sınırı yükseltilmiştir. Yaş sınırı şartı olsa da, profesyonel sürücü eğitimini henüz tamamlamamış olan daha küçük yaştakilere sürücü belgesi verilebilir.

Aşamalı giriş ifadesiyle, sürücü belgesi olan bir kişinin yaşı ya da daha hafif türden bir araç üzerindeki deneyimi ilerledikçe bu aracın kategorisinde olan ve daha çok beceri gerektiren diğer araçları da sürebileceği anlatılmak istenmektedir. A2, C1, C1E, D1 ve D1E olarak belirtilen yeni sürücü belgesi sınıfları sürücüye, spesifik araç kategorisine giren bu araçları sürebilme hakkı vermektedir, ama aracın büyüklük, kapsam ve motor gücüne ilişkin sınırlamalar mevcuttur.

Sürücü Belgesi Almak İçin Aranan Şartlar

Sürücü belgesi sadece aşağıdaki şartlara sahip olanlara verilir:

- Sürücü belgesi alma izni olanlar
- İsveç'te sürekli ikamet edenler ya da en az altı aydan beri eğitim görenler
 - AM- sınıfı sürücü belgesi için 15 yaşını doldurmuş olmak gerekir

- A1- sınıfı sürücü belgesi için 16 yaşını doldurmuş olmak gerekir
- A2, B, BE, C1 ve C1E sınıfı sürücü belgesi için 18 yaşını doldurmuş olmak gerekir

- A sınıfı sürücü belgesi için en az iki yıl A2 sürücü belgesine sahip olmak ya da 24 yaşını doldurmuş olmak gerekir

- C, CE, D1 ve D1E sınıfı sürücü belgesi için 21 yaşını doldurmuş olmak gerekir

- D, DE ve A (en az iki yıl A2 sürücü belgesine sahip değilseniz yukarıya bkz.) sınıfı sürücü belgesi için 24 yaşını doldurmuş olmak gerekir

- Sürücü sınavını başarıyla vermiş olmak (teori ve sürüş sınavı) gerekir. AM- sınıfı sürücü belgesi için teori sınavını başarmış olmak gerekir.

Ayrıca AİA-bölgesine dahil olan başka bir ülkeden, İsveç'e ya da Japonya'dan sürücü belgesi almamış olmak gerekmektedir. AİA-ülkeleri şunlardır: Belçika, Bulgaristan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya, Letonya, Liechtenstein, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovakya, Slovenya, İspanya, Büyük Britanya, Çekoslovakya, Almanya, Macaristan

Sürücü belgesi ni alacağım

ve Avusturya. Öte yandan bu ülkelerin sürücü belgesi İsveç sürücü belgesiyle değiştirilebilir.

Şarta Bağlı Sürücü Belgesi

Sürücü belgesinin bir şarta bağlı olup olmamasına Transportstyrelsen karar verir. Fonksiyon engelli bir kişi için, aracın özel donanıma sahip olması bu tür şartlardandır.

Belli bir hastalığı olanlardan belirli bir tarihten sonra doktor raporu göndermeleri istenebilir. Sürücü belgesi, sadece otomatik vitesli araç sürebilme şartına da bağlanabilir.

Şartlar ve sınırlamalar sürücü belgesinde rakamlı bir kodla belirtilir. Örneğin: 01.06 = gözlük ya da kontak lensi, 78 = debriyaj pedali ya da manivelası olmayan araç, 20.06 = elle kontrol edilen fren.

Sürücü Belgesi Sınıfları

Değişik sınıftan sürücü belgeleriyle hangi araçları sürebileceğine ve yaş sınırlamasına ilişkin şartlar.

AM-SINIFI 15 YAŞ

Motorlu bisiklet sınıf I (AB-motorlu bisikleti) AM-sınıfı sürücü belgesiyle aşağıdaki araçları da kullanabilirsiniz:

- Motorlu bisiklet sınıf II
- Traktör
- Motorlu araçlar sınıf II (azami hızı saatte 30 kilometre olacak şekilde imal edilmiş motorlu araçlar)

A1-SINIFI 16 YAŞ

1. İki tekerlekli hafif motosiklet (maksimum 125 cm³ ve 11 kW ayrıca, net efekt ile hizmet ağırlığı arasındaki değer 0,1 kW/kg oranını aşmayacaktır).

2. Üç tekerlekli motosiklet (maksimum 15 kW).

A1- sınıfı sürücü belgesiyle aşağıdaki araçları da kullanabilirsiniz:

- Motorlu bisiklet sınıf I ve II
- Traktör
- Arazi aracı ve kar motosikleti (sürücü belgesi 1 Ocak 2000'den önce verilmişse)

A1 GEÇİŞ KURALLARI

Net efekt ile hizmet ağırlığı arasında 0,1 kW/kg oranını aşmayan değer sınırlaması, sürücü belgesi 19 Ocak

2013'den önce verilmiş ise geçerli değildir; ancak sürücü belgesinin bu tarihten sonra geri çekilmemiş olması şartı aranır.

18 yaşında A- sınıfı sürücü belgesi alabilme imkanı (maksimum 25 kW), yeni sürücü belgesi kurallarının yürürlüğe girmesiyle kaldırılmıştır. Bu tarihe kadar verilmiş olan sürücü belgeleri ise 19 Ocak 2013'den sonra da, verildiği tarihte geçerli olan şartlara bağlı sınırlamayla geçerlidir. Bir sürücü belgesinde, aracı sürme hakkını artıran ya da sınırlandıran şartlar mevcut olabilir.

A2-SINIFI 18 YAŞ

1. İki tekerlekli orta büyüklükte motosiklet (maksimum 35 kW, net efekt ile hizmet ağırlığı arasındaki değer 0,2 kW/kg oranını aşmayan ve orijinal yapısı değiştirilmiş ise efektin bu araçta en fazla iki katı).

2. Üç tekerlekli motosiklet (maksimum 15 kW).

- A2- sınıfı sürücü belgesiyle aşağıdaki araçları da kullanabilirsiniz:
- Motorlu bisiklet sınıf I ve II
 - Traktör
 - Motorlu bisiklet araçları sınıf II

A-SINIFI 24 YAŞ (2 YIL SÜREYLE A2- SÜRÜCÜ BELGESİ OLANLAR İÇİN 20 YAŞ, 15 KW ÜZERİNDE OLAN ÜÇ TEKERLEKLİ MOTOSİKLET İÇİN 21 YAŞ)

İki ve üç tekerlekli ağır motosikletler.

A- sınıfı sürücü belgesiyle aşağıdaki araçları da kullanabilirsiniz:

- Motorlu bisiklet sınıf I ve II
- Traktör
- Motorlu bisiklet araçları sınıf II
- Arazi aracı ve kar motosikleti (sürücü belgesi 1 Ocak 2000'den önce verilmişse)

AİVE A GEÇİŞ KURALI

19 Ocak 2013'den önce verilmiş olan sürücü belgesi olanlar, sürücü belgesinin bu tarihten sonra geri çekilmemiş olması şartıyla dört tekerlekli motosiklet kullanmaya devam edebilirler.

B-SINIFI 18 YAŞ

1. Özel otomobil ya da toplam ağırlığı en çok 3,5 ton olan kamyonet.

- Toplam ağırlığı en çok 750 kg olan hafif römork.
- Toplam ağırlığı 750 kg üzerinde olan hafif römork, ancak otomobil ile römorkün toplam ağırlığı 3,5 ton üzerinde olmamalıdır.

2. Arazi aracı.

3. Motorlu araç sınıf I (azami hızı saatte 30 kilometre üzerinde olacak şekilde

imal edilmiş motorlu araçlar)

4. Üç tekerlekli motosiklet.

5. Dört tekerlekli motosiklet.

B- sınıfı sürücü belgesiyle aşağıdaki araçları da kullanabilirsiniz:

- Motorlu bisiklet sınıf I ve II
- Traktör
- Motorlu araçlar sınıf II
- Arazi aracı ve kar motosikleti (sürücü belgesi 1 Ocak 2000'den önce verilmişse)

B GEÇİŞ KURALI

1 Temmuz 1996'dan önce alınmış olan B-sınıfı sürücü belgesiyle, bu tarihten sonra sürücü belgesi geri çekilmemiş ise, toplam ağırlığının 3,5 ton üzerinde olan özel otomobilleri kullanmaya hakkın vardır.

SINIRI ARTIRILMIŞ B (ŞARTLAR 96) 18 YAŞ

Otomobil ile römorkün toplam ağırlığının 3,5 ton üzerinde ve 4,25 ton altında olan araç kombinasyonları.

BE-SINIFI 18 YAŞ

Özel otomobil ya da toplam ağırlığı en çok 3,5 ton olan kamyonet ve otomobile bağlı römorkların toplam ağırlığı 3,5 ton üzerinde olmaması şartıyla bir ya da birden çok römork.

BE GEÇİŞ KURALI

19 Ocak 2013'den önce verilmiş olan

sürücü belgesi olanlar, sürücü belgesinin bu tarihten sonra geri çekilmemiş olması şartıyla ağırlık sınırlaması olmaksızın römork takmaya devam edebilirler.

C1-SINIFI 18 YAŞ

Toplam ağırlığı en çok 7,5 ton olan ağır kamyon ile toplam ağırlığı en çok 3,5 ton üzerinde, ama 7,5 ton'dan az olan özel otomobiller. Bu araca toplam ağırlığı en çok 750 kg olan römork bağlanabilir.

C1E-SINIFI 18 YAŞ

C1 ya da B sınıfına dahil olan ve bir ya da daha fazla römork bağlı olan ve araçla buna bağlı römorkların toplam ağırlığı 12 ton üzerinde olmayan otomobil.

C-SINIFI 21 YAŞ*

Toplam ağırlığı 3,5 ton üzerinde olan ağır kamyon ile özel otomobiller. Bu araca toplam ağırlığı en çok 750 kg olan römork bağlanabilir.

CE-SINIFI 21 YAŞ*

C sınıfına dahil ve ağırlığına bakılmaksızın bir ya da daha fazla römork bağlı olan otomobil.

D1-SINIFI 21 YAŞ*

Sürücüsü dışında en fazla 16 yolcu alabilen ve uzunluğu 8 metreyi geçmeyen otobüs. Bu araca toplam ağırlığı en çok

750 kg olan römork bağlanabilir.

D1E-SINIFI 21 YAŞ*

D1 sınıfına dahil ve ağırlığına bakılmaksızın bir ya da daha fazla römork bağlı olan otobüs.

D-SINIFI 24 YAŞ*

Koltuk sayısı ve uzunluk sınırlaması olmayan otobüs. Bu araca toplam ağırlığı en çok 750 kg olan römork bağlanabilir.

DE-SINIFI 24 YAŞ*

D sınıfına dahil ve ağırlığına bakılmaksızın bir ya da daha fazla römork bağlı olan otobüs

*Profesyonel sürücü yeterliği hakkındaki kanuna uygun olarak alınan sürücü eğitimi sonunda temel yeterlik sahibi olan kişiler için daha düşük yaş sınırlaması geçerlidir.

Özel otomobil ve kamyonetlere ait ruhsat ve muayene belgelerinde, çekici aracın B- sınıfı sürücü belgesiyle kullanılabilmesi için bağlı olan römork için geçerli azami ağırlık belirtilir. Örnek: RÖMORKB (B) 1320.

Araç ya da römork değiştirildiğinde ağırlık koşullarının E sınıfı sürücü belgesini gerektirecek şekilde değişebileceğini aklınızda bulundurun.

Sürücü Belgesi İzni

Eğitim sürüşlerine başlamadan önce sürücü belgesi iznine sahip olman gerekir. Hangi sınıf sürücü belgesine başvurursan vur bu kural geçerlidir. Özel eğitim sürüşü yapmak mı istiyorsun? Bu durumda, onaylı bir rehber eğitmenin olmalıdır, ayrıca B- sınıfı sürücü belgesi için tanıtım eğitiminden geçmiş olman da gerekmektedir. AM- sınıfı sürücü belgesi için özel eğitim sürüşü yasaktır.

Şimdiden geçerli B- sınıfı sürücü belgen varsa, yükseltilmiş B- sınıfı sürücü belgesi sürüş sınavı için sürücü belgesi iznine başvurman gerekmez. B- sınıfı sürücü belgen varsa özel eğitim sürüşü için tanıtım eğitiminden geçmiş olman da gerekmemektedir.

B- sınıfı sürücü belgen yoksa, yükseltilmiş B- sınıfı sürücü belgesi sınavında geçerli bir sürücü belgesi izninin olması gerekir. Ayrıca, tanıtım eğitiminden geçmiş olman da gerekmektedir.

Sürücü belgesi iznine Transportstyrelsen'de başvurulur. Başvuruyla birlikte sağlık beyanı ve görme testi raporu da gönderilmelidir. Başvurun daha yüksek sınıf sürücü

belgesi için ise bir doktor raporu gerekir. Şahsi ve tıbbi durumunuz uygun bulunursa Transportstyrelsen tarafından size sürücü belgesi izni verilir.

Sürücü belgesi izni başvuru işlemi için Transportstyrelsen tarafından ücret alınır. Ücretlere ilişkin daha geniş bilgileri sayfa 28'de okuyabilirsiniz.

Sürücü belgesi iznine doğrudan internette başvurabilir ya da başvuru formunu www.korkortsportalen.se adresinden isteyebilirsiniz.

0771-81 81 81'den Transportstyrelsen sürücü belgesi danışma hizmetlerini de arayabilirsiniz.

Geçerli bir sürücü belgesi iznin olduğunda eğitim sürüşleri yapabilir ve sürücü sınavına (teori ve sürüş sınavı) katılabilirsin. AM- sınıfı sürücü belgesi için Trafikverket'de teori sınavına girerisin. Sürücü belgesi izni beş yıl süreyle geçerlidir. Geçerlik süresi uzatılamaz. Bu süre zarfında teori ve sürüş sınavını başaramamış isen, sürücü belgesi iznine yeniden başvurman gerekir. Onaylı rehber eğitmeninin yeniden onay başvurusu yapması gerekmez. Bu onay, yeniden

aldığınız sürücü belgesi izninde belirtilir. Sürücü Belgesi Kanununda yer alan bazı suç ve koşullar, sürücü belgesi izninin geri çekilmesine yol açabilir.

Kurs Planı

Kurs planı, sürücü eğitimi kapsamının ve hedefinin ne olduğunu anlatır. Hem teori hem sürüş sınavı kurs planındaki muhtevadan hareketle uygulanır ve değerlendirilir. Kurs planı www.korkortsportalen.se sitesinde mevcuttur.

Tanıtım Eğitimi

B- sınıfı sürücü belgesi için özel eğitim sürüşü yapacaksanız, siz ve rehber eğitmeninizin tanıtım eğitiminden geçmiş olması gerekmektedir.

Özel eğitim sürüşü için rehber eğitmeni olacak kişilerin, onay almadan önce tanıtım eğitiminden geçmiş olmaları gerekir. Senin de geçerli bir tanıtım eğitiminden geçmiş olman gerekmektedir.

Tanıtım eğitimi üç bölümden oluşur:

- Sürücü belgesi eğitiminin amacı, içeriği ve eğitim sürüşünün kuralları
- Eğitim sürüşünün nasıl planlanacağı ve yapılandırılacağı
- Trafik güvenliği ve çevre için önemli faktörler.

Tanıtım eğitimi veren onaylı eğitmenleri www.korkortsportalen.se sitesinde ya da 0771-81 81 81'den Transportstyrelsen sürücü belgesi danışma hizmetleriyle irtibat kurarak bulabilirsiniz.

Rehber Eğitmen

Özel eğitim sürüşü sırasında rehber eğitmen bulunması gerekir. Rehber eğitmen sürüş sorumlusudur ve sürüş sırasında sürücü olarak kabul edilir. Rehber eğitmen olacak kişi başvurusunu Transportstyrelsen'e gönderir ve başvuru ücretini öder. Rehber eğitmenlik onayı belli bir sürücü aday için geçerlidir.

Bir rehber eğitmen aynı anda en fazla 15 onay alabilir. Bir onay beş yıl süreyle

geçerlidir ve aynı sürücü aday için, aynı anda başvurulmuş ise, eğitim o aday için birden çok sürücü sınıfını kapsayabilir. Bir aday için farklı zamanlarda birden çok sürücü sınıfına başvurulmuş ise, bu durum aynı aday için birden çok onay verilmesine yol açar. Rehber eğitmen ya da sürücü aday olarak, 1 Şubat 2012'den sonra verilen rehber eğitmen onayının geçerliliğinin kaldırılmasını isteyemezsiniz. Ancak, 1 Şubat 2012'den önce onayı verilmiş olan rehber eğitmenliğinin geçerliliğinin kaldırılmasını istemeyiniz hâlâ mümkündür. Böyle bir talep Transportstyrelsen'e yazılı olarak gönderilmelidir.

Rehber eğitmenliği internette başvurabilirsin ya da rehber eğitmenliği başvuru formunu www.korkortsportalen.se adresinden isteyebilirsiniz.

0771-81 81 81'den Transportstyrelsen sürücü belgesi danışma hizmetlerini de arayabilirsin.

Rehber eğitmeni olacak kişilerde aranan şartlar:

- 24 yaşını doldurmuş olmak
- Güncel olan sürücü belgesine ve son on yıl içinde toplam en az beş yıl süreyle sahip olmak (son üç yıl içinde sürücü belgesi geri çekilmiş olanlar için rehber eğitmenliği başvurusu reddedilebilir)
- Güncel araca almış ve aracın iyi bir sürücüsü olmak
- Tanıtım eğitiminden geçmiş olmak (B- sınıfı sürücü belgesi için).



AM Sınıfı Sürücü Belgesi Eğitimi

AM- sınıfı sürücü belgesi eğitimi (motorlu bisiklet sınıf I) en az toplam 12 saat olmalıdır. Hem teorik hem de trafikte eğitim sürüşü gibi pratik bölümler içermelidir. Bir adayın motorlu bisiklet sınıf I eğitim sürüşü yapabilmesi için yaşının 14 yıl 9 aya erişmiş olması ve geçerli sürücü belgesi izni olması gerekir. Eğitim sürüşü yetkili bir eğitmen tarafından gözlenmelidir. Özel eğitim sürüşüne izin verilmez.

Eğitim onaylı bir eğitmen yanında gerçekleşir ve en az 8 saat teori 4 saat uygulamayı kapsamalıdır.

Teorik Eğitim

Sürücü belgesi eğitiminde hem teori hem uygulama önemlidir. Okuyarak öğrendiğin teorik bilgiler sayesinde, sağduyulu sürücü olmanın ve trafikte oyunun kurallarına uyabilmenin koşulları yaratılır. Trafikte karşılaşacağın durum ve problemlerin üstesinden gelebilmen için teori yoluyla elde ettiğin bilgilerle beraber eğitim sürüşünden edindiğin deneyimler senin için gereklidir. Eğitimine teoriyle pratiği katıyorsan, iyi bir sonuca ulaşmada en iyi koşullara sahibsindir.

Eğitim Materyali

Trafik okulunda eğitim görmek istersen, eğitim materyali okul tarafından sağlanır. Eğitim materyalini aşağıdaki yollardan da temin edebilirsin:

- Trafik okullarının bağlı olduğu ve eğitim materyali yayımlayan branş örgütlerinden birinden sipariş etmek (İsveç Trafik Okulları Federasyonu ve Trafik Eğitmenleri Federasyonu)
- Bulduğunuz bölgedeki bir trafik okuluyla irtibata geçmek
- Eğitim materyalini bir kütüphaneden ödünç almak
- Eğitim materyalini bir kitapçıdan satın almak.

Eğitim materyalinin kısa sürede güncelliğini yitireceğini aklında bulundur. Trafik okuluyla ya da basımeviyle bu durumu araştırırsan iyi olur.

Eğitim Sürüşü

Trafikte oyunun kurallarına uyabilmenin koşullarını sağlaman için egzersiz yapman ve trafikteki birçok farklı durumu yaşamana gerekir. Bunu eğitim sürüşü yaparak sağlarsın. Egzersiz yapman gereken birçok farklı moment vardır –aracı çalıştırıp durmaktan tut da planlamaya, örneğin şehirlerarası yolda ve sıkışık trafikte sola dönüş yapmaya kadar herşey.

Özel eğitim sürüşü yapacaksan, yanında onaylı rehber eğitmeni bulunmalıdır. Özel otomobil için eğitim sürüşü yapacaksan, seninle rehber eğitmenin en az üç saatlik tanıtım eğitiminden geçtikten sonra eğitim sürüşüne başlayabilirsin. Tanıtım eğitimi hakkında daha geniş bilgileri 8. sayfada okuyabilirsin.

Özel eğitim sürüşü yaptığında, muhtemel bir polis kontrolünde gösterebilmek için rehber eğitmen sertifikasını yanında bulundurmalıdır. EĞİTİM SÜRÜŞÜ (ÖVNINGSKÖRNING) yazılı yeşil beyaz bant arkadan iyi görülecek şekilde yapıştırılmalıdır.

Eğitim sürüşü yapabilmen için aranan şartlar:

- Sadece özel otomobil için eğitim sürüşü yapacaksan 16 yaşını doldurmuş olmak
- Kamyonet için eğitim sürüşü yapacaksan 17 yıl 6 ayı doldurmuş olmak
- Hafif römork bağlı araç için eğitim sürüşü yapacaksan 17 yıl 6 ayı doldurmuş olmak
- Geçerli sürücü belgesi iznine sahip olmak
- Motorlu bisiklet sürücü belgesi için eğitim sürüşü sadece onaylı eğitmenlerin gözetiminde yapılır ve 14 yıl 9 ayı doldurmuş olman gerekir.



Risk Eğitimi

Özel otomobil (B-sınıfı sürücü belgesi) ve motosiklet (A1, A2 ve A-sınıfı sürücü belgesi) sürücü belgesi almak için geçerli bir risk eğitimi görmek zorunluluğu vardır.

Özel otomobil için risk eğitimi, motosiklet için geçerli sayılmaz. Çünkü motosiklet için risk eğitimi spesifiktir. Motosiklet için risk eğitimi de özel otomobil için geçerli sayılmaz.

Risk eğitimiyle amaçlanan, trafikte tehlikeli durumlara yol açabilecek ve kaçınılabileceğin riskler ve davranışlar konusunda daha geniş bir sezgi sahibi olmandır.

Zorunlu risk eğitimi şimdi iki bölümden oluşmaktadır:

- Bölüm alkol, diğer uyuşturucular, yorgunluk ve risk içeren davranışlarla ilgilidir.
- Bölüm, hız, güvenlik, özel koşullar altında yapılan sürüşlerle ilgilidir.

Risk eğitiminin 2. Bölümünde artık sürücü eğitiminin sonlarındadır. Bunun sebebi, örneğin, sürüş alışkanlığı, değişik trafik olaylarını değerlendirme ve anlama konularında aranan şartların yüksek olmasıdır.

Risk eğitimi, tamamladığınız tarihten itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir, sürücü belgesinin verildiği günden itibaren bu eğitimin geçerlik süresi iptal olur.

Teori ve sürüş sınavı yapılacağına, risk eğitiminin her iki bölümü tamamlanmış ve geçerlik süresi dolmamış olmalıdır. Daha önceden sürücü belgesine sahip olup sürücü belgesi geri çekilmişse, sürücü sınavına girmeden önce risk eğitiminden yeniden geçmen gerekir.

Risk eğitimini, Transportstyrelsen tarafından onaylı eğitimler yanında alabilirsiniz. Trafik okulları risk eğitimi için kendi sürücü adaylarının başvurularını gönderirler. Trafik okuluna giden sürücü adayı değilseniz, onaylı bir eğitimle kendin irtibat kurarsın.

Risk eğitimi veren onaylı eğitimlerin yer aldığı linki www.korkortsportalen.se sitesinde bulabilirsiniz.

0771-81 81 81'den Transportstyrelsen sürücü belgesi danışma hizmetlerini de arayabilirsiniz.

Sürücü Sınavı

Sürücü sınavına girebilmek için sürücü belgesi için aranan diğer şartlara haiz olman gerekir. Sürücü sınavı bilgi sınavı (teori sınavı) ve sürüş sınavından oluşmaktadır. AM- sınıfı sürücü belgesi için sınav, sadece teori sınavından, artırılmış B- sınıfı sürücü belgesi için ise (B96) sadece sürüş sınavından oluşur (B- sınıfı sürücü belgeniz zaten var ise). Sınava Trafikverket'in sürücü sınavı lokallerinden herhangi birinde ya da kurumun bölge şubelerinde girersiniz.

Kimlik Kontrolü

Hem teori sınavında hem de sürüş sınavında Trafikverket'in kabul edeceği bir kimlik belgesi göstermelisiniz. Kimliğinizin güvenle tespit edilebilmesi için kimlik belgesinde size iyi benzeyen bir fotoğraf olmalıdır. Kabul gören kimlik belgeleri, geçerli SIS işareti olan şirket kimliği, kimlik kartı ya da hizmet kartı, İsveç ulusal kimlik kartı, Vergi Dairesince düzenlenen kimlik belgesi, İsveç sürücü belgesi, İsveç AB-pasaportu, 1 Eylül 2006'dan sonra düzenlenen diğer AB-pasaportları ve İzlanda, Liechtenstein, Norveç ya da İsviçre pasaportlarıdır (1 Eylül 2006'dan sonra düzenlenen). Bu tür

geçerli bir kimlik belgeniz yok mu? Bu durumda Trafikverket'e istisnai durum başvurusunda bulunabilirsin. Bu durumda kimliğinin, ebeveyn, başka bir yasal veli, karı, koca, kayıtlı eş, nikahsız eş ya da reşit çocuk tarafından onaylanması gerekir. Onayı veren kişinin geçerli bir kimlik belgesi olması gerekir. İstisnai durum başvurusu, sınava gelmeden önce yapılmış ve kabul edilmiş olmalıdır.

Fotoğraf Çektirme

Teori sınavı sırasında sürücü belgesi için fotoğrafın çekilir. Fotoğrafın ve çekim sırasında attığın imzan, sürücü belgen düzenlenirken kullanılmak üzere saklanır. Sürüş sınavına girecek sen ve teori sınavı sırasında fotoğrafın çekilmemiş ise sınav öncesinde fotoğraf çekilmek için Trafikverket'in sürücü sınavı lokallerinden herhangi birine gitmen gerekir. Yükseltilmiş B- sınıfı sürücü belgesi için (B96) sürüş sınavına girecek olanlar için de aynı kural geçerlidir. Yeni kurallar ve fotoğraf çekirme konusunda daha geniş bilgiyi www.korkortsportalen.se sitesinde okuyabilirsiniz.

Sınav için zaman ayır
İnternet üzerinden www.korkortsportalen.se sitesinde sınav tarihini belirleyebilirsin.

Ya da 0771-17 18 19'dan Transportstyrelsen sürücü sınavı danışma hizmetlerini de arayabilirsin.

Sınav için tarih rezervasyonu sırasında ödeme işlemleriyle ilgili bilgilendirilirsin. Bu bilgileri dikkatle okuyun.



B- sınıfı sürücü belgesi için birleştirilmiş sınav

B- sınıfı sürücü belgesi sınavı birleştirilmiştir. Bu şu anlama gelmektedir:

- Sürücü belgesi sınavı birleştirilerek iki bölümden oluşan tek bir sınav olarak görülür: teori ve sürüş sınavı.
- Sınavın her iki bölümü için aynı anda sınav zamanı ayrılır.
- Teori ve sürüş sınavı aynı gün ya da birbirine yakın zamanlarda yapılır.
- Teori ve sürüş sınavına girdiğinizde risk eğitiminin her iki bölümü tamamlanmış ve geçerli olmalıdır.
- Her zaman önce teori sınavına girersin.
- Teori sınavında başarısız da olsan bu sınav ardından sürüş sınavına girersin.
- Başarılı olduğun teori ya da sürüş sınavı iki ay süreyle geçerlidir.
- Hem teori sınavı hem sürüş sınavını iki ay olan geçerlilik süresi içinde başarıyla verilmiş olmalıdır-aksi durumda yeniden ücret ödenmeli ve her iki sınava yeniden girilmelidir.

- İlk girilen sınavlardan bir tanesinden (teori ya da sürüş sınavı) başarısız olunmuşsa, yeniden ücret ödemen karşılığında sana iki ay içinde yeni bir sınav hakkı tanınır. Bunun şartı, her iki sınava iki hafta içinde girilmiş olmak ve yeni sınav tarihinin sınavı izleyen en geç üç gün içinde rezerve edilmiş olmasıdır. Yeni sınav tarihi rezerve edilmezden önce, hem teori hem sürüş sınavına girilmiş olunması gerekir.

Teori Sınavı

Sınavı bilgisayarda yaparsın. www.korkortsportalen.se sitesinde teori sınavının nasıl yapıldığını gösteren filmi izleyebilirsiniz.

AM, A1, A2, A ve B- sınıfı sınavlarında 65 soru vardır (artı beş test sorusu) ve sınav süresi 50 dakikadır. Sınavı başarmak için en az 52 soruyu doğru cevaplamalısın. Teori sınavındaki sorular beş bölüme ayrılır: araç bilgisi/manevra, çevre, trafik güvenliği, trafik kuralları ve kişisel şartlar. Sınav bittiğinde başarıp başarmadığın sana hemen bildirilir.

Sesli Sınav

Teori sınavı İsveççe sesli olarak yapılır, böylece sınav sorularını dinleyebilirsin. Sınav sırasında bu alternatifi seçebilirsin ve normal sınav süresinde ses kullanımı için başvuruda bulunman gerekmez.

Uyarlanmış Teori Sınavı

Okuma güçlüğü çekiyorsan süresi uzatılmış sınav, sözlü sınav ya da tercümanlı sınav için başvurabilirsin. B-sınıfı sınavı oniki dile tercüme edilmiştir. Bu dillerden hiçbirini okuyamıyor ve İsveççe konuşup anlayamıyorsan, AM, A1, A2, A, B ve BE-sürücü sınıfı sınavlarında tercümandan yararlanabilirsin.

Belirgin olarak okuma güçlüğü çekiyor ya da ağır işitme bozukluğun varsa tüm sürücü belgesi sınıfları için, işaret dili tercümanı olsa da olmasa da sözlü sınava girersin. Daha hafif dereceden okuma güçlüğü çekiyorsan süresi uzatılmış sınava girersin. Başvuru bir form doldurularak yapılır ve onaylayan kişi tarafından uyarlanmış sınava ihtiyacınızın gerekçesi belirtilmelidir. Uyarlanmış sınav için zaman ayırmadan önce başvurunun kabul edilmiş olması gerekir.

Başvuru formu ve daha geniş bilgi www.korkortsportalen.se adresinde mevcuttur.

Trafik okulunla ya da 0771-17 18 19'dan Trafikverket sürücü sınavı danışma hizmetleriyle irtibata geçebilirsin.

Sürüş Sınavı

Sürüş sınavında araca trafik hakimi olduğunu, iyi bir değerlendirmeyle, güvenli ve çevre dostu şekilde aracı sürebildiğini göstermen gerekir. Sürüş sınavı, trafikte araç sürebilmek için aranan bu becerilere sahip olup olmadığının bir kontrolüdür. Özel otomobil ve motosiklet sürüş sınavında kullanılan araç için bazı şartlar aranır (izleyen bölüme bakınız).

Sürüş Sınavında Yapılan Değerlendirme

Sürüş sınavının başarılı olması için aracı güvenli bir şekilde ve iyi bir hakimiyetle sürmen gerekir. Geçerli trafik kurallarına uymalısın. Hıza uyarlı ve kararlı, yol ve hava şartlarını, öncelikli olarak korunmasızlar olmak üzere trafikteki diğer araç ve yayaları dikkate alacak şekilde sürüş yapmalısın. Aracı güvenli

ve çevreye saygılı bir şekilde sürmek için gerekli olan manevra rutin becerisini göstermen de gerekir. Ayrıca, sürüş sırasında ortaya çıkabilecek tehlikeleri atlatılabilen, başkalarının davranışlarını öngörerek bunlara karşı önceden önlem alabilmen gerekmektedir.

Sınav görevlisi, sürüşünün genel bir değerlendirmesini yapar. Yani, trafik güvenliği bakımından fazla önemi olmayan küçük bir hata yaparsan bu durum sınav sonucunu etkilemeyebilir. Sürüş sınavı sırasında kendini trafikte idare edebildiğini ve verilen görevleri bağımsız olarak yerine getirebildiğini göstermen gerekir.

Sürüş sınavı, başvurmuş olduğun sürücü belgesi sınıfı için özel olarak oluşturulmuş bir kurs planına dayanır. Kurs planı, eğitim dalının ve hedeflerinin neler olduğuna açıklık getirir. Sürücü belgesi eğitimiyle nereye varılacağını ve eğitim sonrasında neleri yapabileceğini de açıklar. Sürüş sınavını yaptığında, sürüşün kurs planından hareketle değerlendirilir. Kurs planı www.korkortsportalen.se adresinde mevcuttur.





Sınav görevlisi, sürüşünün genel bir değerlendirmesini yapacağında, dört önemli yeterlik alanından hareket eder:

1.Araç bilgisi ve manevra

Aracın güvenlik kontrolünü yapabilmesi ve aracın gerektiği gibi çalışmaması halinde hangi riskleri taşıdığını anlayabilmelisin. Direksiyon, vites, gaz ve fren hareketlerin rutin şekilde ve eşgüdüm içinde olmalıdır.

2.Çevreci ve tasarruflu sürüş

Sürüş şeklin aracın yakıt tüketimini etkiler ve böylece büyük oranda çevreyi ve insanı da etkilemiş olur. Tasarruflu bir sürüşle, zararlı madde atıklarının azaltılmasına katkı olur. Düşük yakıt tüketimi sağlayan bir sürüş yapabildiğini gösterebilmelisin.

3.Trafik kuralları

Trafiğin işleyebilmesi için büyük öneme sahip birçok trafik kuralı vardır. Bu kurallar iyi bir şekilde uygulanmazsa trafik güvenliği ve ulaşım önemli derecede kötüleşir. Geçerli olan kuralları bildiğini ve bunlara uyabildiğini gösterebilmelisin.

4.Trafik güvenliği ve davranışlar

Sürücü olarak senden, sürüşünü ileri doğru birkaç aşamalı olarak planlayabil-

men istenir. Bunu yapabilmeyi için dikkatini nasıl kullanacağını bilmen gerekir. Değişik durumlara ne zaman, nerede ve nasıl bakacağını bilmen ve duruma göre sürüşünü uyarlayabilmek için neden böyle yaptığını anlamın gerekir. Hangi risklerin ortaya çıkabileceğini anlamın, yeterli güvenlik marjinali bırakarak aracı sürmen ve trafikteki diğerleriyle iyi bir eşgüdüm içinde olman gerekir.

Özel otomobil

B-sınıfı

B-sınıfı için sürüş sınavı İsveç ruhsatlı ve toplam ağırlığı en fazla 3 500 kg. olan özel otomobil ya da kamyonetle yapılır. Ayrıca, aracın hizmet ağırlığı 1 000 kg. den az olmamalıdır.

Araç saatte en az 100 km. hız yapabilmeli ve donanımında şunlar bulunmalıdır:

- Çift komandolu ayak freni
- Önde oturan yolcu için araç içinde ekstra dikiz aynası
- Ön koltuklarda boyunluk
- Ön koltuklarda onaylı üç nokta sistemli türden emniyet kemerleri

Sınav otomatik vitesli araç için değilse, aracın debriyaj pedali olmalı ve vitesi manüel olarak değiştirilebilmelidir. Otomatik vitesli araçla, debriyaj pedali

olmayan ve vites değişiminin otomatik olduğu araçlar kastedilir.

Sınav başvurusu trafik okulu vasıtasıyla yapılmışsa, normalde sınavda okulun araçları kullanılır. Aksi durumda Trafikverket'e ait araçlardan biriyle maliyet fiyatına sınava girersin. Sınavda kendi aracını kullanabilmek için, aracın çift komandolu olması ve kısa araç ruhsat muayenesinden geçmiş olması gerekir.

Yükseltilmiş B-sınıfı

Yükseltilmiş B-sınıfı için sürüş sınavı, hizmet ağırlığı en az 1 000 kg. toplam ağırlığı en fazla 3 500 kg. olan özel otomobil ya da kamyonetle ve toplam ağırlığı 750 kg. üzerinde olan bir römork ile yapılır. Araç kombinasyonunun toplam ağırlığı 3 500 kg. den fazla, ama 4 250 kg. üzerinde olmamalıdır. Aracın ön koltuklarında onaylı üç nokta sistemli türden emniyet kemerleri olmalıdır. Böyle bir araç kombinasyonunu kendin temin etmelisin.

B-sınıfı sürücü belgen yoksa, sürüş sınavını ayak freni çift komandolu olan ve önde oturan yolcu için araç içinde ekstra dikiz aynası bulunan bir araçla yapmalısın.



Sürücü belgesi alıyorum

Motosiklet

Motosiklet, sınıfına göre aşağıdaki şu şartlara sahip olmalıdır:

A1-sınıfı

Motosiklet, saatte en az 90 km. hız yapabilmelidir. Şunlar bulunmalıdır:

- Silindir hacmi en az 120 cm³ en fazla 125 cm³
- Net efekti en fazla 11 kW
- Net efektle hizmet ağırlığı arasındaki oran en fazla 0,1 kW/kg.

A2-sınıfı

Motosiklet, saatte en az 100 km. hız yapabilmelidir. Şunlar bulunmalıdır:

- Silindir hacmi en az 395 cm³,
- Net efekti en az 25 kW en fazla 35 kW,
- Net efektle hizmet ağırlığı arasındaki oran en fazla 0,2 kW/kg.

Sınav aracının orjinal yapısı değiştirilmiş ise, bu aracın net efekti 70 kW üzerinde olmamalıdır.

A-sınıfı

Motosiklet, saatte en az 100 km. hız

yapabilmelidir.
Şunlar bulunmalıdır:

- Silindir hacmi en az 595 cm³,
- Net efekti en az 40 kW.

Sınav öncesinde kabul edilen ve geçerli kimlik belgesi göstermelisin, bak sayfa 12. A1, A2 ya da A-sınıfı sınavı için ayrıca motosikletin en son ruhsat belgesini de göstermen gerekir. Sınav, güvenlik kontrolü yapmanla başlar.

www.korkortsportalen.se sitesinde B-sınıfı sürüş sınavının nasıl olduğunu gösteren bir film izleyebilirsin. Orada, "B-sınıfı sürüş sınavının tanıtımı" adlı ve sürüş sınavının nasıl planlandığını ve neler içerebileceğini anlatan bir broşür de vardır.

A1, A2 ya da A-sınıfı sınavı için özel bir manevra sınavı da yapman gerekir, bak sayfa 21.

Motosikletle sürüş sınavı yapacaksan, motosiklet sürüşleri için tasarlanmış koruyucu giysi ve bel koruyucusu olması gerekir. Eğer entegral kaskın (başı tamamen kaplayıcı kask) yoksa, koruma gözlüğün olmalıdır. Çizme ve eldivenler sağlam malzemedir yapılmış olmalıdır. Teçhizat üzerinde yırtık ve hasar olmamalıdır.

Sınav sonrası

Sürüşün hemen sonrasında sınav görevlisi tarafından başarılı olup olmadığını sana bildirilir ve sınav sonucu Transportstyrelsen'e gönderilir.

Daha önceden teori sınavını başarmışsan, sınav görevlisi tarafından sürücü belgenin hazırlanmış olduğu sana bildirilir. Sürücü belgesi beş çalışma günü içinde sana taahhütlü olarak gönderilir, iki ay zarfında bu gönderiyi postadan şahsen alman gerekir. Kabul gören ve geçerli bir kimlik belgesi (ID-belgesi) göstermen gerekir. Sürücü belgesi eline geçinceye kadar, sürüş sırasında yanında kimliğini gösteren bir belge, örneğin pasaport ya da kimlik kartı bulundurman gerekir.

Sürücü belgesi alıyorum



Sürücü belgesinde iki yıllık deneme süresi

İsveç'teki tüm yeni sürücü belgesi alanlara iki yıl deneme süresi verilir. Deneme süresi, sürücü belgesinin bu süre içinde geri çekilmesine yol açacak bir hata yapman durumunda, sürücü sınavına (hem teori hem sürüş sınavı) yeniden girerek yeniden sürücü belgesi alman demektir. İptal süresi (sürücü belgesinin geri çekilme süresi) ne kadar kısa olursa olsun bu kural geçerlidir. Sürücü belgesi geri çekildikten sonra yeniden sürücü belgesi alanlar için de iki yıllık deneme süresi vardır. deneme süresi AM-sınıfı sürücü belgesi için (motorlu bisiklet) geçerli değildir. Geri çekilmiş olan sürücü belgesi hakkında bkz. sayfa 25.

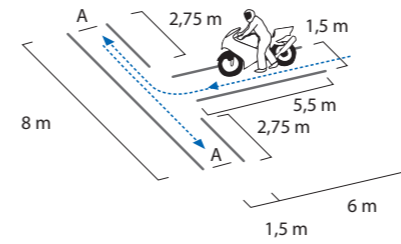


Motosiklet için özel manevra testi

Sürüş sınavı sırasında bir kaç bölümden oluşan bir manevra testi yapacaksınız. Manevra testinin nasıl yapılacağı aşağıdaki resimlerde gösterilmiştir.

Sınavı sorumlusu, motor kapalıyken motosikleti yönetmenizi kontrol ederek manevra testini başlatır. Motosikleti ileri doğru çizgiler arasında tutarak süreceksiniz, döneceksiniz ve ardından arka tekerleği A çizgisine gelecek şekilde yerleştirmek için geri geri gideceksiniz, bakınız şekil 1. Motosikletin sola veya sağa yerleştirileceğine sınav sorumlusu karar verir.

Şekil 1

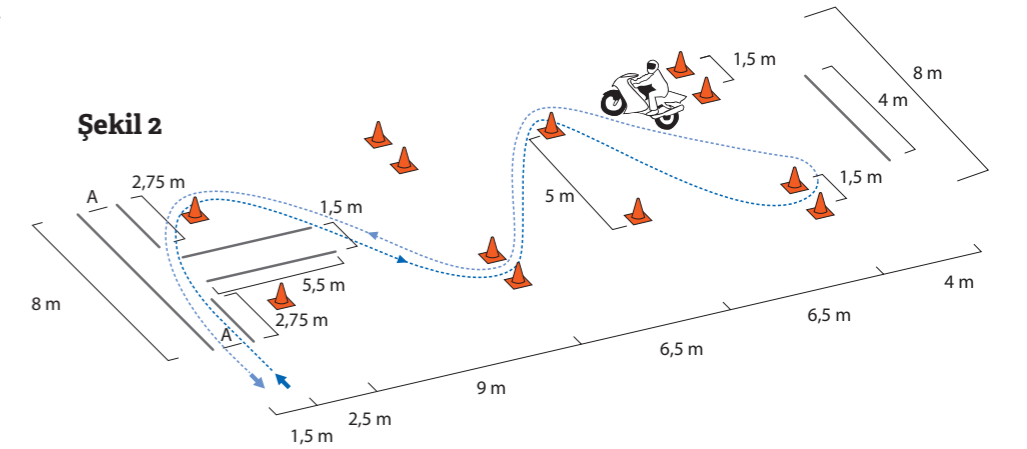


Yürüyüş hızı ile sürme, düşük hız bölümü

Düşük hız bölümü, motosikletin arka tekerleği A çizgisindeyken başlar. Sınav sorumlusu sınav öncesi, soldan veya sağdan başlayacağınıza karar verir.

2 çizgi arasında yürüyüş hızında şekil 2'de görüldüğü gibi süreceksiniz, tek konilerin yanından dönecek çift konilerde duracak, geri dönecek ve gene yürüyüş hızında hiç durmaksızın geri geleceksiniz. Sürüş ön tekerlek A çizgisine geldiği zaman biter.

Şekil 2



Hız yani yürüyüş hızı debriyaj ile ayarlanacak. Eğer debriyaj eli olmayan otomatik vitesli bir motosikletiniz varsa, hızı başka şekilde ayarlamamız gerekir, ancak bu durumda ehliyetinize koşul kodu işlenir (kod 78) ve sadece otomatik vitesli motosiklet sürme yeterliliğiniz olur.

3 SÜRÜCÜ BELGESİNİN YENİLENMESİ

Periyodik yenileme

AM, A1, A2, A ve B- sınıfı sürücü belgeleri verildikleri tarihten sonra en geç 10 yıl sonra yenilenmelidir. Transportstyrelsen, 10 yıl sınırına gelmeden uygun zamanda, temel evrak denilen yenileme belgesi gönderir. Bu belge nüfusa kayıtlı olduğun adrese gönderilir. Daha üst sınıftan sürücü belgelerinin (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE-sınıfı) beş yıllık geçerlik süresi vardır. "Daha üst sınıftan sürücü belgelerinin geçerlik sürelerinin uzatılması" başlıklı metinde yer alan daha geniş bilgileri okuyun.

On yılda bir yenilenmesi gereken sürücü belgesine sahipsen ve yenilenme tarihinin yaklaşık bir ay öncesinden sürücü belgesi yenileme evrakları eline geçmemiş ise (sürücü belgesinde belirtilir), kendi inisiyatifinle yenileme başvurusunda bulunmalısın. 0771-81 81 81'den Transportstyrelsen sürücü belgesi danışma hizmetleriyle irtibata geçerek bunu yapabilirsiniz.

İsim ya da kimlik numaranı değiştirdiğinde, Transportstyrelsen tarafından daima otomatik olarak yenileme belgesi gönderilir.

Daha üst sınıftan sürücü belgelerinin geçerlik sürelerinin uzatılması

Daha üst sınıftan diye adlandırılan sürücü belgelerinin muhafaza edilmesi için (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ve DE-sınıfı) geçerlik süresi sona ermeden önce sürenin uzatılması için Transportstyrelsen'e başvurmak gerekir. O durumda, aranan tıbbi şartları yerine getirdiğini göstermen gerekir. Bazı durumlarda başvuruya sağlık beyanı ve görme raporu, diğer durumlarda doktor raporu eklemek gerekir.

Başvurunun güncel olması durumunda Transportstyrelsen tarafından başvuru belgesi gönderir. En son başvuru tarihi ve başvuruya neler ekleyeceğin konusunda (sağlık beyanı ve görme raporu ya da doktor raporu) bilgilendirici bir yazı da gönderir. En erken, sahip olduğun sürücü sınıfı ya da sınıflarının geçersiz olacağı tarihin bir yıl öncesinden başvuru yapabilirsiniz.

Sürücü belgesindeki fotoğraf

Sürücü belgeni yenileyeceğinde, istersen fotoğraf çekirmek için Trafikverket'in sürücü sınavı lokallerinden herhangi birine gider ya da başvuru belgesine (temel evrak) yapıştırdığın bir fotoğrafını gönderirsin.

Diğer nedenlerle yenileme

Sürücü belgeni kaybedersen ya da kullanılamayacak denli zarar ve tahribata uğramışsa, sürücü belgesinin yenilenmesine başvurman gerekir. (Periyodik yenileme başlıklı yukarıdaki metni okuyun.) Aynı kural traktör sürücü belgesi için de geçerlidir. www.korkortsportalen.se sitesine girerek de başvuru yapabilirsiniz.

Kayıp ilanı verilmiş bir sürücü belgesi ya da traktör sürücü belgesi bulunduğunda derhal Transportstyrelsen'e gönderilmelidir.

Geri çekilmiş sürücü belgesi

Sürücü belgesi geri çekilebilir
Transportstyrelsen aşağıdaki şu nedenlerden sürücü belgesini geri çekebilir:

1. Alkollü araç kullanma, nitelikli dereceden alkollü araç kullanma ya da trafikte nitelikli dereceden dikkatsizlik
2. Trafik kazası olan yerden kaçmak
3. İki yıllık dönem içinde en az üç kez olmak üzere tekrarlayan trafik hataları
4. Örneğin, hız sınırını aşmak, kırmızı ışıkta sürmek, dur yükümüne uymamak, yaya geçidinde sollama, izinsiz ve belgesiz araç sürme ya da trafikte dikkatsizlik gibi önemli bir trafik kuralı ihlali

5. Alkol kullanmama konusunda güvensizlik vermek
6. Suça genel eğilim
7. Hastalık
8. Doktor raporu ya da sürücü sınavı konusunda talimata uymamak
9. Sürücü belgesinin yanlış bilgi/işleme dayanarak verilmiş olması.

Şayet, Transportstyrelsen'nin nihai değerlendirmesinde sürücü belgesinin geri çekileceğine dair kuvvetli gerekçe olması halinde sürücü belgesi süresi belirsiz olarak geri çekilebilir. Sürücü belgesinin 1-6. maddelerdeki nedenlerle geri çekilmesi halinde sürücü belgesi en az bir ay en çok üç yıl süreyle geri çekilir. Sürücü belgesinin nitelikli dereceden alkollü araç kullanma ya da trafikte nitelikli dereceden dikkatsizlik nedenleriyle geri çekilmesi halinde, sürücü belgesi en az bir yıl süreyle geri çekilir. Sürücü belgesi için izin başvurusuna red kararı verildiğinde sınır süresi de belirlenir – bu süre içinde kişi sürücü sınavına katılamaz.

Geri çekilen sürücü belgesini yeniden almak

Hem süresi belirsiz hem de nihai olarak sürücü belgesi geri çekildikten sonra yeniden sürücü belgesi almak için kural olarak sürücü belgesi izni gerekir. Sürücü belgesinin 2-4. maddelerdeki (yukarıya bakın) nedenlerle geri çekilmesi ve sınır süresinin bir yıldan fazla olmaması durumunda sürücü belgesi izni almak gerekmez. Sınır süresine altı ay kala sürücü belgesi iznine başvurulabilir, ama başvuru en erken sınır süresinin bitimine iki ay kala işleme konulur.

Sınır süresi bir yıldan fazlaysa, yeniden sürücü belgesi verilebilmesi için, hem teori hem sürüş olmak üzere daima sürücü sınavının başarıyla verilmesi şartı aranır.

İki yıllık deneme süresi içinde bir olay nedeniyle sürücü belgesinin daha kısa süreyle geri çekilmesi durumlarında da aynı kural geçerlidir. Başka durumlarda da sürücü sınavına girmek şartı aranabilir. Geri çekilmiş olan bir sürücü belgesi, halen elinizde olsa da hiçbir zaman yeniden geçerlilik kazanamaz.

Sürücü belgesinin yenilenmesi



Sürücü belgesi geri çekildikten sonra yeniden sürücü sınavına girecek olan kişinin, geçerli risk eğitimini tamamlaması gerekir.

Alkol kullanarak sarhoş araç kullanan ya da bu suçu işlediğinden şüphelenilen kişi, sürücü belgesinin geri çekilmesi yerine alkollü şartına bağlı sürücü belgesine başvurabilir.

Özel gerekçeler varsa, sürücü belgesinin geri çekilmesi yerine sürücüye uyarı cezası verilebilir. Uyarı cezası kara yolları kayıtlarında beş yıl süreyle yer alır ve uyarının tekrarı halinde kişinin sürücülüğe uygunluğu daha katı olarak değerlendirmeye alınır.

Transportstyrelsen, sürücü belgesinin geri çekilmesine ilişkin daha geniş bilgiler verebilir.

Yabancı ülke sürücü belgesi

Başka ülkelerden alınmış bir sürücü belgesi bazı durumlarda İsveç'te de geçerlidir.

AİA*- devletlerinden alınan sürücü belgeleri

AİA kapsamına giren bir ülkeden alınan sürücü belgesi, İsveç sürücü belgesiyle

değiştirilmemişse ilgili ülkede ne kadar süreyle geçerliyse İsveç'te de aynı süreyle geçerlidir.

İsveç nüfusunda kayıtlı olsan da sürücü belgesi geçerliliğini korur. Şartlarına haizsen, özel sürüş eğitimlerinde rehber öğretmen olabilirsiniz.

AİA*- devletlerinden alınan sürücü belgelerinin değiştirilmesi

Eğer sürücü belgesi İsveç'te geçerliyse ve sen sürekli olarak İsveç'te ikamet ediyorsan**, AİA- devletlerinden alınmış olan sürücü belgesi İsveç'te değiştirilebilir.

AİA*- devletleri dışında kalan ülkelerden alınan sürücü belgeleri

AİA- devletleri dışında kalan ülkelere alınmış sürücü belgesinin İsveç'te de geçerli olması için, verildiği ülkede geçerli olması ve İsveç sürücü belgesiyle değiştirilmemiş olması gerekir. Bir yıldan fazla süreyle İsveç'te ikamet ediyorsan sürücü belgesi İsveç'te geçerli değildir.

AİA- devletleri dışında kalan ülkelerden alınan sürücü belgelerinin değiştirilmesi

AİA- devletleri dışında kalan ülkelere alınmış olan sürücü belgesi İsveç sürücü belgesiyle değiştirilemez.

İsviçre ya da Japonya'dan alınan sürücü belgelerinin değiştirilmesi

İsviçre ya da Japonya'dan alınan sürücü belgeleri İsveç sürücü belgesiyle değiştirilebilir. Değiştirebilmek için, sürücü belgesi için aranan tıbbi ve kişisel şartları yerine getirmen ve sürekli olarak İsveç'te ikamet ediyor olman** gerekir. İsveç nüfus kütüğüne kayıtlı olmanı izleyen bir yıl içinde değiştirme başvurusunda bulunman gerekir.

***AİA ülkeleri şunlardır:** Belçika, Bulgaristan, Kıbrıs, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Yunanistan, İrlanda, İzlanda, İtalya, Letonya, Liechtenstein, Litvanya, Lüksemburg, Malta, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Slovakya, Slovenya, İspanya, Büyük Britanya, Çekoslovakya, Almanya, Macaristan ve Avusturya.

**Sürekli ikamet

Bir ülkedeki ikametinin sürekli sayılması için bu ülkede her takvim yılı en az 185 gün şu nedenlere bağlı olarak ikamet etmen gerekir:

1. Kişisel ya da mesleki bağlantılar ya da
2. kişisel bağlantılar (kişiyle ikamet edilen yer arasında yakın bağ).

Yabancı ülke sürücü belgelerinin değiştirilmesi

Yabancı ülke sürücü belgelerinin değiştirilmesi için www.korkortsportalen.se sitesine girerek ya da 0771-81 81 81'den Transportstyrelsen sürücü belgesi danışma hizmetleriyle irtibata geçerek başvuru formu isteyebilirsiniz.

Kayıp ilanı verilmiş bir sürücü belgesi ya da traktör sürücü belgesi bulunduğu anda derhal Transportstyrelsen'e gönderilmelidir.

Transportstyrelsen, trafik güvenliğine karşı tehlike oluşturmaması koşuluyla bazı özel durumlarda yabancı ülkelere ait sürücü belgesi yönetmeliği kurallarından ayrılabilir.

Uluslararası sürücü belgesi

İsveç'te geçerli olan sürücü belgesine sahip kişiye uluslararası sürücü belgesi verilebilir. Bu belgeler şuralarda verilir:

- Försvarets Motorklubb
- Kungliga Automobil Klubben (KAK)
- Motorförarnas Hälmykterhets-förbund (MHF)
- Motormännens Riksförbund (M)
- OK Förlaget AB
- Sveriges MotorCyklister (SMC)
- Caravan Club of Sweden.

AİA- alanı dışında kalan ülkelerde araç kullanacak olanlara uluslararası sürücü belgesi almaları tavsiye olunur.



ÜCRETLER

Ücretler

Sürücü belgesi iznine başvurular ve sürücü sınavına girecek olanlar şu ücretleri öderler:

Sürücü belgesi izni 220 kron

Sürücü belgesinin geri çekilmesi sonrasında sürücü belgesi izni
1 670 kron

Teori sınavı/yeniden girilen sınav, güvenlik kontrolü ve fonksiyon tanımı
– Normal tarife 325 kron
– Akşam ve hafta sonu tarifesi 400 kron

B, B96, C1, C, D1, D, taksi sürücü kartı, trafik ve motosiklet öğretmeni eğitime giriş
– Normal tarife 800 kron
– Akşam ve hafta sonu tarifesi 1 040 kron

A1, A2, A, B+B96, BE, C1E, CE, D1E, DE sürüş sınavı
– Normal tarife 1 650 kron
– Akşam ve hafta sonu tarifesi 2 145 kron

Sürücü belgesi düzenlenmesi
150 kron

Trafikverket'in sürücü sınavı lokallerinde fotoğraf çektirmek 80 kron.

Sürüş sınavında kullanılan aracın çift komandolu olması gerekir (yolcu tarafında da pedaller olmalı). Trafikverket'den böyle bir aracı 400 kron ücret karşılığında temin edilebilir.

07.30-18.00 arasında yapılan sınavlar için normal ücret tarifesi uygulanır. Bunun dışında kalan zamanlar için akşam ve hafta sonu tarifesi uygulanır.

Örnek: Bu durumda B-sınıfı sürücü belgesi için alınacak ücret 220 + 325 + 800 + 150 + 80 = 1 575 kron. (Ayrıca sürücü eğitimi için yapılan masraflar eklenir).

Sürücü belgesinin kaybı ve on yıl sonrası yenilenmesi için yapılacak masraf 150 kron, daha üst sınıf sürücü belgesi için 315 + 150 = 465 kronur.

Sürücü belgesi ve sürücü sınavı için alınan ücretlere ilişkin hükümler, sınav ücretleri hakkında yönetmelik (2010:1578 tarih ve sayılı) ile Transportstyrelsen'in kara yolları trafik bölgesi dahilindeki ücretlere dair (TSFS 2012:100 tarih ve sayılı) tüzüğünde yer almaktadır.



Trafikverket'e ait sürücü sınavı lokalleri

Trafikverket'e ait sürücü sınavı lokallerinde sürücü belgesi, taksi sürücü belgesi için teori ve sürüş sınavlarına, ayrıca traktör sürücü belgesi, trafik işletmeciliği izni ve mesleki kompetan belgesi için teori sınavlarına katılırsın.

Trafikverket'e ait sürücü sınavı lokalleri aşağıdaki bölgelerde bulunur:

Borås
Eskilstuna
Falun
Gävle
Göteborg
Halmstad
Helsingborg
Jönköping
Kalmar
Karlskrona
Karlstad
Kristianstad
Linköping
Luleå
Malmö
Skellefteå
Skövde

Stockholm (City*, Farsta**, Jakobsberg**, Sollentuna**, Södertälje**) Sundsvall
Umeå
Uppsala
Visby
Vänernborg
Västerås
Växjö
Örebro
Örnsköldsvik
Östersund

* Teori sınavı yapılmaz.

** Sadece teori sınavı yapılır.

Trafikverket'e ait sürücü sınavı lokallerin yol tarifi ve adresleriyle açık olduğu saatlerine ilişkin bilgileri www.korkortsportalen.se sitesine girek ya da 0771-17 18 19'dan Trafikverket sürücü sınavı danışma hizmetleriyle irtibata geçerek temin edebilirsiniz.

Bölge Hizmet Şubeleri

Trafikverket'e ait sürücü sınavı lokalleri dışında sürücü sınavına kurumun bölge hizmet şubelerinde de katılabilirsin.

SÜRÜCÜ SINAVI LOKALLERİ

Trafikverket bu bölgelerde sürüş sınavı (bazı sürücü belgesi sınıfları için), bazı bölgelerde ise teori sınavı hizmeti de sunmaktadır. Sürücü sınavı personeli sadece sınav için rezerve edilmiş olan saatlerde hazır bulunur.

Trafikverket'e ait sürücü sınavı bölge hizmet şubelerinin yer aldığı liste www.korkortsportalen.se sitesinde mevcuttur.

Körkortsportalen.



Yeni sürücü belgesi kuralları 2013

19 Ocak 2013 tarihinde yürürlüğe giren sürücü belgesi alanındaki yeni kurallara ilişkin daha geniş bilgileri www.korkortsportalen.se sitesinde okuyunuz

www.körkortsportalen.se sitesine girerek
ya da 0771-17 18 19'dan Trafikverket sürücü sınavı
danışma hizmetleriyle irtibata geçerek teori
ve sürüş sınavı için tarih ayırtabilirsiniz.

Sürücü belgesi portalinde sürücü belgesi hakkında tüm
bilgiler bir aradadır:

www.körkortsportalen.se



FÖRARPROV
TRAFIKVERKET