




Behörighet	Behörigheten ger rätt att köra: <sup>1)</sup>	Ålder för övningskörning, minst: <sup>2)</sup>	Åldersgräns för körkort och förarprov, minst:
A1 	Tvåhjulig motorcykel med högst 125 cm <sup>3</sup> och högst 11 kW samt högst 0,1 kW/kg.	15 år och 9 månader.	16 år.
A2 	Tvåhjulig motorcykel med högst 35 kW och högst 0,2 kW/kg. Om motorcykelns originalutförande har ändrats, får motorcykeln inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kW.	17 år och 6 månader.	18 år (endast körprov för den som redan har A1).
A 	Tvåhjulig motorcykel oavsett slagvolym eller motoreffekt.	23 år <i>eller</i> 19 år och 6 månader, under förutsättning att körkortsinnehavaren har haft körkort med behörigheten A2 under minst ett år och sex månader <i>eller</i> 17 år och 6 månader i trafikskola under förutsättning att den som har uppsikt över övningskörningen följer med på motorcykeln eller i en sidovagn.	24 år <i>eller</i> 20 år för den som har haft behörigheten A2 i minst två år (endast körprov för den som redan har A1 eller A2).

<sup>1)</sup> A1 och A2 ger rätt att köra trehjulig motorcykel med en nettoeffekt av högst 15 kilowatt. Behörigheterna A och B ger rätt att köra trehjulig motorcykel med mer än 15 kilowatt nettoeffekt om körkortsinnehavaren har fyllt 21 år. För behörighet B gäller den rätten bara körning i Sverige. A1, A2 eller A utfärdade från och med den 19 januari 2013 ger inte rätt att köra fyrehjulig motorcykel.

<sup>2)</sup> Övningskörning med trehjulig motorcykel med nettoeffekt under 15 kilowatt får ske från att föraren uppnått en ålder av 15 år och 9 månader, och från 20 år om nettoeffekten överstiger 15 kilowatt.

## MER INFORMATION

Mer information om körkort finns på [transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se)

Du kan även ringa till Transportstyrelsens kundtjänst för körkortsfrågor på 0771-81 81 81.

Du kan boka tid för kunskapsprov och körprov på [trafikverket.se](http://trafikverket.se) eller genom att kontakta Trafikverkets kundtjänst för förarprov på 0771-17 18 19.

DU HAR  
VÅL KOLL PÅ  
KÖRKORTS-  
REGLERNA?

**Köra motorcykel**



# Regler för att köra motorcykel

Att köra motorcykel kräver andra kunskaper än de som krävs för att köra personbil. Därför ställs också annorlunda krav på en motorcyklist. Funderar du på att ta körkort för motorcykel? Den här foldern ger dig information om vilka körkortsregler som gäller.

## Stegvist tillträde

Körkortsbestämmelserna för motorcykel bygger på principen om ”stegvist tillträde”.

Den innebär att en förare med ökad ålder och erfarenhet stegvis får tillträde till tyngre motorcyklar.

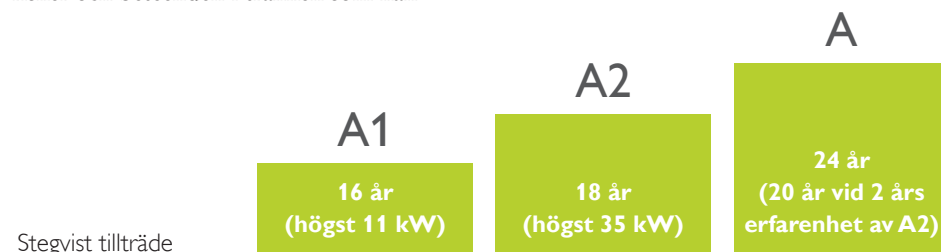
## Riskutbildning

För att få göra förarprov för motorcykel krävs att du har genomförd en riskutbildning. Den obligatoriska riskutbildningen omfattar två delar. Syftet med riskutbildningen är att du ska få ökad insikt om risker och beteenden i trafiken som kan

leda till att riskfyllda situationer uppstår, samt möjligheterna att undvika dessa.

För A1, A2 och A består förarprovet i normalfallet av ett kunskapsprov och ett körprov. Om du redan har behörighet A1 eller A2, behöver du bara genomföra ett godkänt körprov för att få A2 eller A.

På transportstyrelsen.se finns information om vilka krav vi ställer på de motorcyklar som ska användas i samband med körprov.



Stegvist tillträde



## Din körkortsbehörighet avgör vilken motorcykel du får köra

### A1-behörighet

Du får köra en lätt, tvåhjulig motorcykel med högst 125 cm<sup>3</sup>. Nettoeffekten får vara högst 11 kilowatt. Förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt får inte överstiga 0,1 kilowatt/kg.

### A2-behörighet

Du får köra en mellanstor, tvåhjulig motorcykel med en nettoeffekt på högst 35 kilowatt. Förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt får inte överstiga 0,2 kilowatt/kg. Om motorcykelns originalutförande har ändrats, får motorcykeln inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kilowatt.

### A-behörighet

Du får köra en tung, tvåhjulig motorcykel oavsett slagvolym eller motoreffekt.

## Särskilda regler för tre- och fyrhjuliga motorcyklar

- Körkort med behörighet A1, A2 och A som utfärdas från och med den 19 januari 2013 ger inte rätt att köra fyrhjuliga motorcyklar. För detta krävs behörighet B.
- A1 och A2 ger rätt att köra trehjuliga motorcyklar med en nettoeffekt av högst 15 kilowatt.
- Behörigheten A ger rätt att köra trehjuliga motorcyklar med mer än 15 kilowatt nettoeffekt, om körkortsinnehavaren har fyllt 21 år.
- Behörigheten B ger rätt att köra trehjuliga motorcyklar med mer än 15 kilowatt nettoeffekt, om körkortsinnehavaren har fyllt 21 år, men denna rätt gäller bara vid körning inom Sverige.



## Övergångsregler

Om du redan har ett körkort med behörighet A1 eller A, gäller samma regler som när du tog ditt körkort. En grundläggande princip inom körkortslagstiftningen är att du inte förlorar den rätt att köra ett fordon som du en gång skaffat dig (under förutsättning att du inte får ditt körkort återkallat).

## Det innebär att:

Körkort med behörighet A1 och A utfärdade före den 19 januari 2013 ger fortsatt rätt att köra fyrhjulig motorcykel inom den behörighet du har.

LÄS MER PÅ  
[transportstyrelsen.se/korkort](https://transportstyrelsen.se/korkort)