

Bilagor till Samhällsekonomisk analys i regelgivningsarbetet - avrapportering av inledande delprojekt

Bilaga 1 Bedömningsmall för analys av konsekvensutredningar

Stycke i TS mall (vägledning)	Fråga	Förklaring till vilken information som ska matas in
	Inmatare	Ange dina initialer så vi vet vem som har matat in informationen
	TSFS nummer	Ange dokumentbeteckning (namn) på konsekvensutredningen
	KU dnr eller datum	Ange diarienummer för ärendet (det som återfinns på InitieringsPM och övriga handlingar och börjar med text TSF). Om dnr saknas ange datum.
	Utredda ändringar	En KU kan innehålla förslag till flera förändringar. Varje förändring ska beskrivas på separat rad. Ange löpnummer för varje förändring som ingår i en KU.
	KU	1=konsekvensutredning genomförd 0= konsekvensutredning ej genomförd
	Ändringsbeskrivning	Ange en kortfattad textrad som beskriver vad en viss förändring avser
	Förändringstyp	1=ny föreskrift 2=ändringsföreskrift 3=upphävandeföreskrift
1(8)	Orsak till KU	1=nationell reglering vilket innebär valfrihet vid utformning 2=internationell reglering där det är möjligt att välja utformning nationellt 3=internationell reglering som ska införas i svensk lagstiftning - d v s valmöjlighet saknas
1(8)	Problembeskrivning	0= tydlig problembeskrivning baserat på "evidens" (kvantifiering av effekter) saknas 1= problembeskrivning baserat på "evidens" (kvantifiering av effekter) finns
1(8)	Kommentar problembeskrivning	Ange kortfattad textrad som återger problemformuleringen i problembeskrivningen, exempelvis kan det anges att reglering krävs för att uppfylla internationell rätt.
2(9)	Effekter utan förändring	0=nuläge och framtida utveckling av effekter utan förändring ej beskrivet 1=nuläge och framtida utveckling av effekter utan förändring beskrivet (nollalternativ)
3(10)	Vad ska uppnås	0=målsättning (förväntade effekter) ej angiven 1=målsättning (förväntade effekter) beskriven
4 (11)	Möjliga lösningar	0=endast en lösning beskrivs

		1=olika möjliga sätt att lösa problemet diskuteras
4.1 (11.1)	Alternativ till reglering	0=inga alternativ diskuteras 1=alternativ till reglering diskuteras
4.2 (11.2)	Regleringsalternativ	0=endast en möjlig regleringsförändring beskrivs 1=olika sätt att reglera eller utforma en reglering beskrivs
5.1	Företag	0= effekter för företag har bedömts vara obetydliga eller saknas och är därför ej utredda 1= effekter för företag finns och har bedömts
5.1.1 (12.1.1)	Antal företag	Ange angivet antal. Ange . (=punkt) om informationen saknas
5.1.2 (12.1.2)	Tidsåtgång/administrativa kostnader	0=ej angivet 1=beräknat
5.1.3 (12.1.3)	Övriga ekonomiska konsekvenser företag	0=ej angivet 1=beräknat
5.1.4 (12.1.4)	Konkurrensförutsättningar	0= entry/exit ej diskuterat 1= entry/exit diskuterat
5.1.5 (12.1.5)	Hänsyn små företag	0=ej angivet 1=angivet
5.1.6 (12.1.6)	Övriga effekter företag	0=ej angivet 1=angivet
5.2 (12.2)	Konsumenter	0=konsekvenser för konsumenter diskuteras ej 1= konsekvenser för konsumenter diskuteras
5.2 (12.2)	K kvantifiering effekter	0= effekter för konsumenter kvantifieras ej 1= effekter för konsumenter kvantifieras på något sätt
5.2 (12.2)	K monetär värdering effekter	0= effekter för konsumenter har ej värderats monetärt 1= effekter för konsumenter har värderats monetärt på något sätt
5.3 (12.3)	Statens finanser.	0=konsekvenser för statens finanser diskuteras ej (inklusive administrativa kostnader för myndigheter) 1= konsekvenser för statens finanser diskuteras (inklusive administrativa kostnader för myndigheter)
5.3 (12.3)	SF kvantifiering effekter	0= effekter för statens finanser kvantifieras ej 1= effekter för statens finanser kvantifieras på något sätt

5.3 (12.3)	SF monetär värdering effekter	0= effekter för statens finanser har ej värderats monetärt 1= effekter för statens finanser har värderats monetärt på något sätt
5.4 (12.4)	Samhället i övrigt	0=konsekvenser (externaliteter) för samhället i övrigt diskuteras ej 1= konsekvenser (externaliteter) för samhället i övrigt diskuteras
5.4 (12.4)	S kvantifiering effekter	0= effekter (externaliteter) för samhället i övrigt kvantifieras ej 1= effekter (externaliteter) för samhället i övrigt kvantifieras på något sätt
5.4 (12.4)	S monetär värdering effekter	0= effekter för samhället i övrigt har ej värderats monetärt 1= effekter för samhället i övrigt har värderats monetärt på något sätt
5.5 (12.5)	Myndigheter och övrig offentlig förvaltning	0=konsekvenser för myndigheter diskuteras ej (obs, ej adm. Kostnader) 1= konsekvenser för myndigheter diskuteras (obs, ej adm. Kostnader)
5.5 (12.5)	M kvantifiering effekter	0= effekter för myndigheter kvantifieras ej 1= effekter för myndigheter kvantifieras på något sätt
5.5 (12.5)	M monetär värdering effekter	0= effekter för myndigheter har ej värderats monetärt 1= effekter för myndigheter har värderats monetärt på något sätt
5.6 (12.6)	Sammanställning - tabell	0=sammanställning i tabell saknas 1=sammanställning av analyserade förändringar i tabell finns
5.6 (12.6)	Sammanställning - bedömning samhällsnytta	0=en samlad bedömning av samhällsnytta av analyserade förändringar saknas 1= en samlad bedömning av samhällsnytta av analyserade förändringar finns
6 (12.7)	Fördelningsanalys	0= diskussion om fördelningsaspekter saknas 1= diskussion om fördelningsaspekter finns
7 (12.8)	Mål - samhällsekonomisk effektivitet	0= har ej bedömts 1= har bedömts
7 (12.8)	Mål - hållbar transportförsörjning	0= har ej bedömts 1= har bedömts
7 (12.8)	Mål - funktionsmål	0= har ej bedömts 1= har bedömts
7 (12.8)	Mål - hänsynsmål	0= har ej bedömts 1= har bedömts
8 (13)	Förslaget	Ange kortfattad beskrivning av vad som föreslås.

8 (13)	Kommentar - saknas viktig information i förslaget	Kortfattade beskrivning om det är någon viktig information som saknas i utredningen
9 (14)	Gold-plating?	0=förslaget innebär inte att Sverige går längre än internationella regler 1=förslaget innebär att Sverige går längre än internationella regler
	Internremiss -	0=förslaget har ej varit ute på internremiss 1=förslaget har varit ute på internremiss
	Externremiss	0=förslaget har ej varit ute på externremiss 1=förslaget har varit ute på externremiss
	Dokumenterade synpunkter remisser	0=det finns ej sammanställning av synpunkter i diariet 1= det finns sammanställning av synpunkter i diariet
	Innehåller KU tillräckligt med info för beslut	0=nej 1=ja
	Kommentar på innehåll, kvalitet och läsbarhet på genomförd konsekvensanalys	Ange kort beskrivande text med övergripande bedömning av innehållet i konsekvensutredningen.

Bilaga 2 Förordningen (2007:1244), paragraf 6 och 7

6 § En konsekvensutredning ska innehålla följande:

1. en beskrivning av problemet och vad man vill uppnå,
2. en beskrivning av vilka alternativa lösningar som finns för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd,
3. uppgifter om vilka som berörs av regleringen,
4. uppgifter om de bemyndiganden som myndighetens beslutanderätt grundar sig på,
5. uppgifter om vilka kostnadsmissiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen,
6. en bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen, och
7. en bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser. Förordning (2015:530).

7 § Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt ska konsekvensutredningen, utöver vad som följer av 6 § och i den omfattning som är möjlig, innehålla en beskrivning av följande:

1. antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen,
2. vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagets administrativa kostnader,
3. vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen,
4. i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen,
5. hur regleringen i andra avseenden kan komma att påverka företagen, och
6. om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning.

Bilaga 3 Konsekvensutredningar Vägledning Juridikavdelningen, version 1.0

Dokument TSG 2010-3362010 upprättad 2010-05-28 av Juridikavdelningen

1. Varför gör vi konsekvensutredningar?
2. När ska konsekvensutredningen göras?
3. Krävs alltid samma ambitionsnivå?
4. Generella krav på konsekvensutredningen
5. Vad krävs av konsekvensutredningens olika delar?
 - 5.1. Vad är problemet och vad ska uppnås?
 - 5.2. Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?
 - 5.3. Vilka berörs av regleringen?
 - 5.4. Vilka kostnadsmissiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen?
 - Ekonomiska konsekvenser
 - Konsekvenser för tillgänglighet
 - Konsekvenser för säkerhet, miljö och hälsa
 - Riskanalys
 - Värdering och sammanvägning av effekter
 - En kommentar om ambitionsnivå
 - 5.5. Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler som Sverige ska följa?
 - 5.6. Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?
 - Ikraftträdande
 - Informationsinsatser
 - 5.7. Kan regleringen få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?
 - 5.8. Hur många företag berörs, i vilka branscher är företagen verksamma samt hur stora är företagen?
 - Informationskällor
 - 5.9. Vilken tidsåtgång kan regleringen föra med sig för företagen och vad innebär regleringen för företagens administrativa kostnader?
 - 5.10. Vilka andra kostnader medför den föreslagna regleringen för företagen och vilka följdändringar av verksamheten kan företagen behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen?
 - Kostnader
 - Andra förändringar
 - 5.11. I vilken utsträckning kan regleringen komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen?
 - 5.12. Hur kan regleringen i andra avseenden komma att påverka företagen?
 - 5.13. Behöver särskild hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?

Bilaga 4 Vägledning för utarbetande av KU, version 2.0

Dokument TSG 2014-725 upprättad 2014-05-08 av GD-

Juridik

- 1 Syftet med vägledningen
- 2 Hjälpmedel
- 3 Varför gör vi konsekvensutredningar
- 4 När ska en konsekvensutredning göras
- 5 Krävs alltid samma ambitionsnivå
- 6 Vad ska konsekvensutredningen omfatta
- 7 Innehållet i konsekvensutredningen enligt mallen
- 8 Vad är problemet/anledningen till regleringen
- 9 Vad blir effekterna om någon lösning på problemet/någon reglering inte kommer till stånd
- 10 Vad ska uppnås
- 11 Vilka möjliga lösningar finns
 - 11.1 Alternativ som inte innebär reglering
 - 11.2 Regeringsalternativ
- 12 **Samhällsekonomisk analys**
 - 12.1 Företag
 - 12.1.1 Hur många företag berörs, i vilka branscher är företagen verksamma samt hur stora är företagen
 - 12.1.2 Vilken blir tidsåtgången för de berörda företagen och vad innebär detta för företagens administrativa kostnader
 - 12.1.3 Vilka är de kostnadsmässiga konsekvenserna för de berörda företagen och vilka följdändringar av verksamheten kan företagen behöva vidta
 - 12.1.4 I vilken utsträckning påverkas konkurrensförhållandena för de berörda företagen?
 - 12.1.5 Behöver särskild hänsyn tas till små företag?
 - 12.1.6 I vilka andra avseenden påverkas de berörda företagen?
 - 12.2 Konsumenter
 - 12.3 Statens finanser
 - 12.4 Samhället i övrigt
 - 12.5 Myndigheter och övrig offentlig förvaltning
 - 12.6 Sammanställning av de samhällsekonomiska konsekvenserna
 - 12.7 Fördelningsanalys
 - 12.8 Transportpolitisk måluppfyllelse
 - Funktionsmål
 - Hänsynsmål
- 13 **Vad är förslaget**
- 14 **Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler som Sverige ska följa**
- 15 **Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser**

Bilaga 5 Utredda ändringar

Ändringsbeskrivning	Avdelning
Typgodkännande av traktorer	VJ
TSD Rullande materiel . Lok och passagerarfordon	VJ
Färd med lastbil med två påhängsvagnar mellan Falköping och Skara	VJ
TSD Rullande materiel för höghastighetståg	VJ
Särskilt manöverprov MC	VJ
Förarprov behörighet B	VJ
Ändrade tekniska specifikationer för delsystemen Trafikstyrning och signalering	VJ
Införa definitioner på bromskraft, effektivitet och tyngdkraft	VJ
Garanterat tryck (ändring av definition)	VJ
Bromsprotokoll	VJ
Angivelser av bromsarnas prestanda och verkan	VJ
Funktionskontrollen av klämskydd	VJ
Innerbelysning	VJ
Oljemängd motor	VJ
Egen position för utmärkning av nödutgång	VJ
Egen position för nödöppningsreglage	VJ
Symbol för vägmärke I2 turistområde	VJ
Fordonsuppgifter i VTR så att rapportering av koldioxidutsläpp kan rapporteras enl förordning 1230/1212	VJ
Nationellt typgodkännande av fordon	VJ
Uppdatering till gällande regelverk (VTR)	VJ
Anpassning av direktiv (SERA) i nationell rätt (trafiksäkerhetstillstånd)	VJ
Införlivande av EU.förordning (TSD infra).	VJ
Nationellt problem: största tillåtna längd på ledbussar i Gtb.	VJ
Upphävande, nya tekniska specifikationer för funktionshinderade införlivas som en EU.förordning (TSD tillgänglighet för funktionshinderade)	VJ
Ändring (VTR)	VJ
Personlig tidbok (vilotidsförordningen)	VJ
Undantag att föra personlig tidbok (vilotidsförordningen)	VJ
Behörighetsprövning för lokförare: förarbevis	VJ
Behörighetsprövning för lokförare: kompletterande intyg	VJ
Förlängning av TS fs om färd med lastbil med två påhängsvagnar mellan Malmö och Gtb	VJ
Nya tekniska specifikationer för delsystem energi för konventionella tåg införlivas (TSD energi)	VJ
Utlämnande av körkort	VJ
Säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag (SERA, CSM CA..?)	VJ
Ansökan om tillstånd för järnvägsverksamhet (SERA)	VJ
Ändring körkortslagen	VJ
Ändring i lagen om trafikskolor	VJ
Ändring i förordning om trafikskolor	VJ
Ytterligare bärighetsklass ändring av lagen om vägtrafikdefinitioner	VJ
Nya bärighetsklasser. Ändringar i trafikförordningen	VJ
ändring av bärighetsklass 1 . ändring av trafikförordningen	VJ
Längre fordonståg. Ändringar av trafikförordningen	VJ
Ändring av vägmärkesförordningen	VJ
Ändring av fordonsförordningen	VJ

En övergripande analys till ovanstående ändringar har sin tyngdpunkt i traditionell kalkylering och tar upp Fordonskostnader och externaliteter	VJ
Dubbelseende	VJ
Obstruktiv sömnapné	VJ
Narkolepsi	VJ
Kontrollerad nykterhet	VJ
Substansgrupper	VJ
ADHD	VJ
Nedsatt synskärpa	VJ
Prövning synskärpa	VJ
Synfältsundersökning	VJ
Redaktionella ändringar	VJ
Krav prisuppgift	VJ
Redaktionella ändringar	VJ
Bullerkrav på alla fordon	VJ
Från TEN.nät till alla järnvägsnät	VJ
Två temporära specialfall	VJ
Lättat krav referensspår	VJ
Förändrat gränsvärde buller	VJ
Ändrade rapporteringskrav	VJ
Vissa lättnader i krav	VJ
Flytt mellan TSD (jmf 144)	VJ
Från TEN.nät till alla järnvägsnät	VJ
Vissa undantag	VJ
ökad flexibilitet vid utformning av fordonsprofil	VJ
Ändrad nomenklatur	VJ
Från kvantifierade krav till hänvisning standarder	VJ
Nytt informationskrav gällande tillsatser biodrivmedel	VJ
Slopat krav kalibrering av viss utrustning	VJ
Ändrade krav bromsprov	VJ
Krav utrustning för kontroll glapp	VJ
Krav utrustning för enskilt godkännande	VJ
Undantag utrustning på öar	VJ
Undantag om utrustning ur funktion	VJ
Övriga ändringar	VJ
Tillämpningsområde	VJ
Definitioner	VJ
Utmärkning	VJ
Trafikflöde	VJ
Antal tunnelrör och körfält	VJ
Tunnelgeometri	VJ
Nöduppställningsplatser	VJ
Brandmotstånd	VJ
Ventilation	VJ
Dränering	VJ
Handbrandsläckare och hjälptelefoner	VJ
Utrymning	VJ
Tillträde till räddningspersonal	VJ
Belysning	VJ

Vattenförsörjning och fasta släcksystem	VJ
Vägmärken	VJ
Övervakningssystem	VJ
Stängning av tunnel	VJ
Strömförsörjning och elkretsar	VJ
Skydd för säkerhetsutrustning	VJ
Möjlighet till undantag från föreskrifter	VJ
Redaktionella ändringar	VJ
RU Besiktningspaketet	VJ
Ny uppställning samt något ändrat och förtydligat undantag för passagerare vid transporter till sjöss av förpackat farligt gods.	SL
Införlivande av IMDG.koden genom inkorporering, ny paragraf	SL
Förtydligande	SL
Borttagande av onödiga definitioner, bla för att överensstämna med andra trafikslag och myndigheters föreskrifter	SL
Borttagande av paragraf, redaktionellt.	SL
Förtydligande och borttagande; redaktionella ändringar.	SL
Borttagning, upplysningsparagraf som anses onödig.	SL
Ändring som görs med anledning av KU gjord av MSB.	SL
Uppdaterad hänvisning till MSBFS	SL
Ny ang kvalitetssystem pga samordning mellan trafikslag och MSBFS	SL
Tillägg som innebär förtydligande och terminologisk samordning med MSB	SL
Förtydligande	SL
Två allmänna råd i Bilaga 1 (koden) flyttas till föreskriften och ett allmänt råd tas bort. Främst redaktionellt.	SL
Ändringar i IMDG.koden (version 37.14)	SL
Ändringar i IBC.koden (kap 17, 18 och 19)	SL
SJÖFS 2006:35 görs om till TSFS (nytryck).	SL
IBC.kodens engelska text bifogas som tidigare i bilaga 1 men nu i konsoliderad form.	SL
Tvingande tillämpningar av HELCOM.rekommendationer tas bort och förs istället in som hänvisningar i ett allmänt råd.	SL
Ny definition av bunkring så att svenska bunkerfartyg slipper söka undantag för läktring av olja	SL
Miljöhänsyn förs in som ny parameter vid val av plats vid bunkring och val av bunkeringsplats väljs av bunkerfartygets befälhavare.	SL
Redaktionella ändringar.	SL
Uppdatering av två bilagor till vilka FS 2009:52 hänvisar.	SL
De senaste ändringarna i IMSBS.koden ska införlivas i TSFS 2010:166 som en ny bilaga	SL
Införa undantagsmöjlighet som innebär att fritidsbåtar får släppa ut toalettavfall om det är renat av ett vattenbehandlings.system.	SL
Ändra föreskrifter för att kunna införliva direktivet om Maritime single window, ett enda rapporteringsverktyg flr fartyg.	SL
Ändra svavelhalt från 1,0 till 0,1 %	SL
Strykning för att undvika dubbelreglering	SL
byta ut ordet bunkerolja till brännolja	SL
Ta bort en av definitionerna av svavelkontrollområde	SL
redaktionella ändringar	SL
Tillämpningsområdet	SL
Ensade kriterier	SL
Täckningsgrad på nödfrekvens 121,5	SL
Räddningstjänst vid ambulansflyg	SL
Avgifter för GAS	SL

Avgifter för GAS	SL
Tar bort möjligheten för allmänläkare att utfärda medicinskt intyg för LAPL	SL
Upphäva ej länge gällande krav för flygledare	SL
Redaktionella ändringar. Ny referering till EU.paragraf	SL
Redaktionella ändringar	SL
Datakvalitetskrav	SL
Förtydligande av flyginformation gällande Bornholm	SL

Antal analyserade ändringar N = 142

VJ = Väg- och järnvägsavdelningen

SL = Sjö- och luftfartsavdelningen

Bilaga 6 Frequency tables

. * use "KU_f i n a l . d t a", c l e a r *

. . t a b 1 U t r e d d a ä n d r i n g a r _ 1 - I n n e h å l l e r K U t i l l r ä c k l i g t m e d i n f o f , m

-> t a b u l a t i o n o f U t r e d d a ä n d r i n g a r _ 1

Ut red da änd r i n g a r	Freq.	Per cent	Cum
1	45	31.69	31.69
2	20	14.08	45.77
3	15	10.56	56.34
4	11	7.75	64.08
5	8	5.63	69.72
6	6	4.23	73.94
7	5	3.52	77.46
8	4	2.82	80.28
9	4	2.82	83.10
10	3	2.11	85.21
11	2	1.41	86.62
12	2	1.41	88.03
13	2	1.41	89.44
14	2	1.41	90.85
15	1	0.70	91.55
16	1	0.70	92.25
17	1	0.70	92.96
18	1	0.70	93.66
19	1	0.70	94.37
20	1	0.70	95.07
21	1	0.70	95.77
22	1	0.70	96.48
.	5	3.52	100.00
Tot al	142	100.00	

-> t a b u l a t i o n o f k u

KU	Freq.	Per cent	Cum
0	5	3.52	3.52
1	132	92.96	96.48
.	5	3.52	100.00
Tot al	142	100.00	

-> t a b u l a t i o n o f F ö r ä n d r i n g s t y p

F ö r ä n d r i n g s t y p	Freq.	Per cent	Cum
.	1	0.70	0.70
1	25	17.61	18.31
1	6	4.23	22.54
1 e l 3	1	0.70	23.24
1 e l l e r 3	1	0.70	23.94
1 o c h 3	1	0.70	24.65
2	81	57.04	81.69
3	11	7.75	89.44
4	5	3.52	92.96
Ej f s	3	2.11	95.07
RU	1	0.70	95.77
e j f s	6	4.23	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of orsaktillku

Orsak till KU	Freq.	Per cent	Cum
.	15	10.56	10.56
0	1	0.70	11.27
1	77	54.23	65.49
2	17	11.97	77.46
2 eller 3	1	0.70	78.17
3	31	21.83	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of problembeskrivning

Problembeskrivning	Freq.	Per cent	Cum
0	106	74.65	74.65
1	16	11.27	85.92
.	20	14.08	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of Effekter ut anförändring

Effekter ut anförändring	Freq.	Per cent	Cum
0	56	39.44	39.44
1	54	38.03	77.46
.	32	22.54	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of Vad ska uppnås

Vad ska uppnås	Freq.	Per cent	Cum
0	55	38.73	38.73
1	54	38.03	76.76
.	33	23.24	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of Möjliga lösningar

Möjliga lösningar	Freq.	Per cent	Cum
0	74	52.11	52.11
1	35	24.65	76.76
.	33	23.24	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of alternativ till reglering

Alternativ till reglering	Freq.	Per cent	Cum
0	92	64.79	64.79
1	14	9.86	74.65
.	36	25.35	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulati on of regl eringsal t er nat i v

Regl eringsal t er nat i v	Fr eq.	Per cent	Cum
0	62	43. 66	43. 66
1	40	28. 17	71. 83
2	3	2. 11	73. 94
3	2	1. 41	75. 35
.	35	24. 65	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Föret ag

Föret ag	Fr eq.	Per cent	Cum
0	33	23. 24	23. 24
1	65	45. 77	69. 01
.	44	30. 99	100. 00
Tot al	142	100. 00	

tab Ant al f öret ag_dumy, m

Ant al f öret ag_dumy	Fr eq.	Per cent	Cum
0	8	5. 63	5. 63
1	58	40. 85	46. 48
.	76	53. 52	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Ti dsät gångadmi ni st r at i vakost nade

Ti dsät gång/ admi ni st r at i vakost nader	Fr eq.	Per cent	Cum
0	51	35. 92	35. 92
1	40	28. 17	64. 08
.	51	35. 92	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Övri gaekonomi skakonsekvenser

Övri gaekonomi ska konsekvenser	Fr eq.	Per cent	Cum
0	58	40. 85	40. 85
1	31	21. 83	62. 68
.	53	37. 32	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Konkur r ensf ör ut sät t ni ngar

Konkur r ensf ör ut sät t ni ngar	Fr eq.	Per cent	Cum
0	65	45. 77	45. 77
1	26	18. 31	64. 08
.	51	35. 92	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabul at i on of Hänsynsmå för et ag

Hänsyn små f öret ag	Fr eq.	Per cent	Cum
0	55	38. 73	38. 73
1	35	24. 65	63. 38
.	52	36. 62	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabul at i on of Övri gaef fekt er f öret ag

Övri ga effe kter f öret ag	Fr eq.	Per cent	Cum
0	48	33. 80	33. 80
1	42	29. 58	63. 38
.	52	36. 62	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabul at i on of konsument er

Konsument er	Fr eq.	Per cent	Cum
0	29	20. 42	20. 42
1	72	50. 70	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabul at i on of kkvant i fi eri ngeff ekt er

K kvant i fi eri ng effe kter	Fr eq.	Per cent	Cum
0	95	66. 90	66. 90
1	6	4. 23	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabul at i on of K ronet är vär der i ngeff ekt er

K ronet är vär der i ng effe kter	Fr eq.	Per cent	Cum
0	99	69. 72	69. 72
1	2	1. 41	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabul at i on of st at ensfi nanser

St at ens fi nanser	Fr eq.	Per cent	Cum
0	54	38. 03	38. 03
1	45	31. 69	69. 72
.	43	30. 28	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of sf kvant i f i e r i n g e f f e k t e r

SF kvant i f i e r i n g e f f e k t e r	Fr eq.	Per cent	Cum
0	92	64. 79	64. 79
1	9	6. 34	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of SFrönet är vär der i n g e f f e k t e r

SF rönet är vär der i n g e f f e k t e r	Fr eq.	Per cent	Cum
0	92	64. 79	64. 79
1	9	6. 34	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Samhäl l e t i ö v r i g t

Samhäl l e t i ö v r i g t	Fr eq.	Per cent	Cum
0	56	39. 44	39. 44
1	44	30. 99	70. 42
.	42	29. 58	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of skvant i f i e r i n g e f f e k t e r

S kvant i f i e r i n g e f f e k t e r	Fr eq.	Per cent	Cum
0	96	67. 61	67. 61
1	5	3. 52	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Srönet är vär der i n g e f f e k t e r

S rönet är vär der i n g e f f e k t e r	Fr eq.	Per cent	Cum
0	99	69. 72	69. 72
1	2	1. 41	71. 13
.	41	28. 87	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of Myndi g h e t e r o c h ö v r i g o f f e n t l i g f ö r v a l t n i n g

Myndi g h e t e r o c h ö v r i g o f f e n t l i g f ö r v a l t n i n g	Fr eq.	Per cent	Cum
0	45	31. 69	31. 69
1	57	40. 14	71. 83
.	40	28. 17	100. 00
Tot al	142	100. 00	

-> tabulati on of rkvantifieringseffekt er

Mkvantifieringseffekt er	Fr eq.	Per cent	Cum
0	80	56.34	56.34
1	21	14.79	71.13
.	41	28.87	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulati on of Mmonet är värderingseffekt er

Mmonet är värderingseffekt er	Fr eq.	Per cent	Cum
0	89	62.68	62.68
1	12	8.45	71.13
.	41	28.87	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulati on of Sammanställningstabell

Sammanställningstabell	Fr eq.	Per cent	Cum
0	42	29.58	29.58
1	80	56.34	85.92
.	20	14.08	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulati on of Sammanställningbedömningsanhäls

Sammanställningbedömningsanhäls	Fr eq.	Per cent	Cum
0	98	69.01	69.01
1	24	16.90	85.92
.	20	14.08	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulati on of Fördelningsanalys

Fördelningsanalys	Fr eq.	Per cent	Cum
0	80	56.34	56.34
1	40	28.17	84.51
.	22	15.49	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulati on of Mål samhällsekonomisk effekt i v i t e t

Mål samhällsekonomisk effekt i v i t e t	Fr eq.	Per cent	Cum
0	93	65.49	65.49
1	7	4.93	70.42
.	42	29.58	100.00
Tot al	142	100.00	

> tabulation of Mål hållbart transportförsörjning

Mål hållbart transportförsörjning	Freq.	Per cent	Cum
0	87	61.27	61.27
1	13	9.15	70.42
.	42	29.58	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of Mål funktionsmål

Mål funktionsmål	Freq.	Per cent	Cum
0	65	45.77	45.77
1	58	40.85	86.62
.	19	13.38	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of Mål hänsynsmål

Mål hänsynsmål	Freq.	Per cent	Cum
0	61	42.96	42.96
1	62	43.66	86.62
.	19	13.38	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of Guldplating_1

Guldplating?	Freq.	Per cent	Cum
0	57	40.14	40.14
1	2	1.41	41.55
.	83	58.45	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of interneringss

Interneringss	Freq.	Per cent	Cum
1	3	2.11	2.11
.	139	97.89	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of externeringss

Externeringss	Freq.	Per cent	Cum
1	11	7.75	7.75
.	131	92.25	100.00
Tot al	142	100.00	

-> tabulation of dokumenteradesynpunkter

Dokumenteradesynpunkter	Freq.	Per cent	Cum
de			
synpunkter			

1	4	2.82	2.82
.	138	97.18	100.00

Total	142	100.00	

-> tabulation of Innehåller KU tillräckligt med info för beslut

Innehåller KU tillräckligt med info för beslut	Freq.	Percent	Cum
0	66	46.48	46.48
1	37	26.06	72.54
.	39	27.46	100.00

Total	142	100.00	

```
. log close
  name: <unnamed>
  log: \\ts- \Beskrivande statistik.smc1
  log type: smc1
  closed on: 16 Mar 2016, 11:06:04
```