

## Njut av din flygning men visa hänsyn

Äntligen är säsongen här och du får luft under vingarna igen! Men det kan vara så att det som du upplever som härligt och befriande upplevs som bullrigt och störande av andra.

 **TRANSPORT  
STYRELSEN**



TIPS TILL DIG  
SOM ÄR PILOT!

# Flyg bullersmart

 **TRANSPORT  
STYRELSEN**

www.transportstyrelsen.se  
telefon 0771-503 503

TRANSPORTSTYRELSEN, PUBLIKATIONSNR. TS201622 UTGÅVA 1, JUNI 2016, PRODUKTION: BLOMQUIST & CO. FOTO: JÖRGEN ANDERSSON, TRYCK: GSF TRYCK NORRKÖPING.

## Här är några snabba tips som kan minska risken för att andra upplever din flygning som störande.

### FÖLJ DE BESTÄMMELSER OCH REKOMMENDATIONER SOM FINNS

Var noga med att följa de bestämmelser och rekommendationer som finns vid din flygplats så att onödiga bullerstörningar inte uppstår.

Att visa hänsyn gör att dina flygningar blir mer accepterade av andra!

### SKA DU BESÖKA EN NY FLYGPLATS?

Du är säkert väl förtrogen med de bestämmelser och rekommendationer som gäller vid den flygplats du brukar flyga på, men vet du också vad som gäller vid andra flygplatser? När du ska besöka en ny flygplats – förbered dig genom att ta reda på vilka förutsättningar som gäller för den, till exempel vilket trafikvarv som gäller, om det krävs tillstånd att besöka flygplatsen och om det finns bullerkänsliga områden som bör undvikas. Kanske kan du lägga in bullerkänsliga områden i din GPS?

Informationen om lokala bestämmelser hittar du exempelvis i KSAB Svenska flygfält, VFR Jeppesen och AIP. Det är även bra att ringa till fältansvarig för fältkontroll. Glöm inte att titta i NOTAM, om det finns tillfälliga restriktionsområden.

### FLYGER DU TILLRÄCKLIGT HÖGT?

Generellt gäller att ju högre upp du flyger, desto mindre bullrar det på marken. Människor som bor långt bort från en flygplats kan också bli störda av flygbuller. Det är därför bra att flyga så högt som möjligt för att undvika att människor riskerar att bli störda.

Tänk dock på att du måste ha färdtillstånd innan du flyger in i kontrollerat luftrum.



### TÄNK PÅ GASPÅDRAGET

Ju högre gaspådrag du har, desto högre brukar det bullra på marken. Överväg därför att dra ner på gaspådraget när det från flygsäkerhetssynpunkt är möjligt, till exempel under stigning på säker höjd över marken.

### HA KOLL PÅ OMRÅDEN SOM DU SKA UNDVIKA

Tänk på att det finns områden du inte får flyga in i, såsom restriktionsområden, farliga områden och andra speciella områden. Det kan även finnas bullerkänsliga områden längs din färdväg som du bör ta hänsyn till när du planerar och genomför din flygning.

Information om restriktionsområden (R-områden) och farliga områden (D-områden) hittar du i AIP och NOTAM.

## Flygbuller kan vara en hälsorisk

Det är roligt att flyga, men som pilot måste du vara medveten om att din verksamhet kan vara störande för andra.

Forskningen visar också att buller – och då särskilt flygbuller – kan påverka människors hälsa negativt. Det finns indikationer på att människor bland annat kan drabbas av hjärt- och kärlsjukdomar och svårigheter med inläring till följd av långvarig exponering av flygbuller. Sömnstörningar är ett annat problem som kan uppkomma till följd av flygbuller.

Även djur kan påverkas negativt av flygbuller. Djur kan till exempel vara mycket känsliga för störningar under fortplantningstiden. Därför är det viktigt att ta hänsyn även till djuren.

## Visa hänsyn när du flyger

Att inte flyga bullersmart kan leda till att din flygklubb eller den flygklubb du besöker kan få problem och verksamheten kan drabbas av restriktioner. Tänk därför på att du som pilot kan bidra till att minska risken för bullerstörningar så att verksamheten kan fortsätta utan stora begränsningar.