

## Svenska åtgärder med anledning av covid-19

*Detta är en reviderad version av informationen om svenska åtgärder med anledning av Covid-19 daterad 22 december 2020. Denna version ersätter informationsmeddelandet daterat den 1 september 2020.*

Transportstyrelsen har beslutat om följande åtgärder för att dämpa de störningar inom sjöfartssektorn som uppstår på grund av den globala coronavirus-pandemin (utbrottet av covid-19) och i syfte att skydda sjöpersonalens hälsa.

Transportstyrelsen betraktar utbrottet av covid-19 som ”force majeure” och följande åtgärder genomförs med omedelbar verkan från och med 1 april 2020.

Denna information finns för nedladdning på Transportstyrelsens webbplats: [www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/](http://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/)

### 1. Tillsyn och certifiering av svenska fartyg

Redare och operatörer måste göra sitt yttersta för att säkerställa att alla krav vad gäller föreskriven tillsyn och verifiering/revision (även interna revisioner), service av utrustning, övningar etc. uppfylls. Om detta är omöjligt, pga de globala verkningarna av covid-19, kommer följande åtgärder att tillämpas med avseende på alla svenska fartyg, inklusive fartyg med en bruttodräktighet under 500.

#### 1.1 Giltighetstid för föreskrivna certifikat

I enlighet med förordningen (2020:154) om förlängning av giltighetstiden för handlingar inom sjöfartsområdet ska fartygscertifikat<sup>1</sup> vars sista giltighetsdag infaller under perioden 1 april 2020 - 31 maj 2021, vara giltiga

---

<sup>1</sup> Vilka certifikat som omfattas framgår av förordningen (2020:154) om förlängning av giltighetstiden för handlingar inom sjöfartsområdet

i ytterligare 15 månader räknat från certifikatets ursprungliga sista giltighetsdag, dock längst till och med den 30 september 2021, *utan* särskilt beslut eller godkännande från Transportstyrelsen eller den erkända organisationen (RO).

Transportstyrelsen behöver inte fatta något särskilt beslut för att förlänga giltigheten av certifikatet. Det certifikat vars giltighet har gått ut förblir giltigt i enlighet med förordningen. Det rekommenderas att fartygen har med en kopia av denna information ombord för att kunna visa upp vid behov, t.ex. vid hamnstatskontroll.

Observera att den automatiska förlängningen av certifikat *inte* inkluderar förlängningar relaterande till ISM eller ISPS, ytterligare information finns under 1.2 Besiktning- och revisionsintervall och under 7, Säkerhet för hamnanläggningar.

Om den ovanstående bestämmelsen om förlängning av ett certifikats giltighetstid tillämpas, ska redaren på begäran underrätta RO eller, i tillämpliga fall, Transportstyrelsen, om detta. Sådan underrättelse kan till exempel behöva innehålla information om redarens plan för hur och när fartyget kommer att genomgå besiktning eller revision för förnyelse av handlingar samt hur fartyget ska återföras till den ordinarie cykeln för besiktningar och/eller revisioner. En hamnstatskontrollmyndighet kan också komma att begära denna typ av information i enlighet med tillfälliga riktlinjer för hamnstatskontroller (till exempel Paris MoU PS Circular 97, 17 december 2020, Tillfällig vägledning relaterad till Covid-19 för hamnstatskontrollmyndigheter (Rev.5)<sup>2</sup>). Det rekommenderas därför att sådan information dokumenteras och förvaras tillsammans med de certifikat som har förlängts.

Besiktningar och revisioner för förnyelse av sådana certifikat och handlingar vars giltighetstid förlängts på grund av covid-19, ska bokas minst en månad i förväg om besiktningen eller revisionen ska utföras av Transportstyrelsen.

RO måste se till att nödvändig tillsyn och certifiering av alla fartyg, för vilka möjligheten till förlängning har utnyttjats, kan genomföras så snart som möjligt inom den förlängda giltighetstiden. RO måste ha samlad information om vilka fartyg som utnyttjar möjligheten till förlängning av giltighetstiden för certifikat och/eller besiktningintervall. RO ska också hålla Transportstyrelsen kontinuerligt informerad situationen vad gäller giltigheten för fartygs certifikat och tillsyn.

---

<sup>2</sup> <https://www.parismou.org/paris-mou-covid-19-publications>

## 1.2 Besiktnings- och revisionsintervall

Redare och operatörer måste vidta åtgärder för att försöka ordna så att tillsyn av deras fartyg kan ske så snart som möjligt inom föreskrivet besiktningsintervall – om fartygets verksamhet medger detta och det kan ske i ett område med liten eller ingen förekomst av coronasmitta.

Om det för en redare inte är möjligt att följa kraven på föreskriven periodisk tillsyn eller revision, inklusive årliga, periodiska och mellanliggande besiktningar/inspektioner och/eller revisioner samt bottenbesiktningar, av fartyget, kan dessa skjutas upp i maximalt 15 månader, dock längst till och med den 30 september 2021. Detta gäller för sådan tillsyn som annars skulle ha utförts innan den 31 maj 2021.

Denna förlängning avser även service av utrustning samt certifikat utfärdade av serviceleverantörer efter besiktningar, verifieringar och inspektioner som utförs på Transportstyrelsens vägnar. Här ingår bland annat serviceleverantörer som certifierar livräddningsutrustning, brandsläckningsutrustning etc.

Inspektioner och revisioner som ska utföras av Transportstyrelsen men som har skjutits upp på grund av covid-19, måste bokas minst en månad i förväg.

### a. ISM och ISPS

Årliga interna ISM-revisioner, i enlighet med ISM-kodens stycke 12.1, får skjutas upp i 3 månader, om revisioner inte kan genomföras på grund av reserestriktioner införda till följd av covid-19. På samma sätt får årliga interna ISPS-revisioner skjutas upp i 3 månader. I så fall ska redaren underrätta RO eller, i tillämpliga fall, Transportstyrelsen om detta.

Enligt förordningen (EU) 2020/698 behöver övningar gällande fartygssäkerhet som avses i avsnitt B.13.6 i ISPS-koden endast genomföras två gånger under 2020 med ett maximalt intervall på sex månader. Fartygssäkerhetsövningar som avses i avsnitt B.13.7 i ISPS-koden som bör genomföras före den 1 september 2020 får skjutas upp med upp till sex månader.

### b. Allmän information

Tillämpliga internationella konventioner (IMO-konventionerna) tillåter en förlängning om max 3 månader. Sveriges regering har emellertid, på grund av den exceptionella situationen och i syfte att begränsa störningarna så mycket som möjligt, valt att tillåta en förlängning som överskrider dessa 3 månader.

IMO har gett ut riktlinjer om tillsyn och förnyelse av certifikat under covid-19-pandemin.” samt en not innehållande information om cirkuläret: Circular Letter No.4204/Add.19/Rev.2 22 July 2020, Coronavirus (COVID-19) – Guidance for flag States regarding surveys and renewals of certificates during the COVID-19 pandemic

Transportstyrelsens kontaktuppgifter i denna fråga:  
[sjofartstillsyn@transportstyrelsen.se](mailto:sjofartstillsyn@transportstyrelsen.se)

## **2. Förlängning av giltighetstiden för certifikat, intyg och behörighetsbevis för sjöpersonal**

I enlighet med förordningen (2020:154) om förlängning av giltighetstiden för handlingar inom sjöfartsområdet ska läkarintyg för sjömän samt behörighetsbevis och/eller certifikat vars sista giltighetsdag infaller under perioden 1 april 2020 – 31 maj 2021, vara giltiga i ytterligare 15 månader från sin sista giltighetsdag, dock längst till och med den 30 september 2021, utan ett särskilt godkännande från Transportstyrelsen.

Handlingarna behöver inte ersättas av nya där den förlängda giltighetstiden anges.

## **3. Svenskt erkännande av utländska certifikat**

I enlighet med förordningen (2020:154) ska giltighetstiden för svenska erkännanden (endorsement) av utländska behörighetsbevis eller certifikat förlängas om det land som utfärdat dessa utfärdar en förlängning (en generell förlängning är godtagbar). Giltighetstiden för det svenska erkännandet förlängs i så fall så att det motsvarar giltighetstiden för det utländska behörighetsbeviset/certifikatet som ligger till grund för det svenska, men aldrig längre än 15 månader från den ursprungliga sista giltighetsdagen.

Den enskilda sjömannen behöver inte lämna in någon ansökan eller ersätta sitt erkännande med en ny handling där den förlängda giltighetstiden anges.

## **4. Information om tillåtelse för en sjöman att tjänstgöra i en befattning som han eller hon inte är behörig för**

Enligt artikel VIII i STCW-konventionen och enligt 4 kap. 22 § fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) får Transportstyrelsen meddela undantag från kraven på viss behörighet eller specialbehörighet i fråga om en viss befattning på ett visst fartyg om det finns synnerliga skäl för det och det inte finns anledning att anta att säkerheten äventyras. Undantag från

behörighetskraven för en viss befattning får beslutas endast för den som är behörig att inneha den närmast lägre befattningen. Om någon sådan befattning inte finns eller om det inte finns några behörighetskrav för den, får undantag beslutas för en person som är tillräckligt kvalificerad och erfaren.

Berörda centrala organisationer för redare och ombordanställda skall få tillfälle att yttra sig innan ett beslut om undantag fattas, om det inte är fråga om en viss resa eller i övrigt en tillfällig avvikelse.

Ett rederi kan ansöka hos Transportstyrelsen om tillfällig dispens för sina anställda sjömän som inte kan få eller förnya ett CoC eller CoP. Bedömning av ansökningar görs från fall till fall. I mer vidsträckt fart än inre fart kan en dispens aldrig ges för längre tid än 6 månader.

Ansökan om undantag ska göras hos Transportstyrelsen, på följande e-postadress:

[sjofart.behorighet@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart.behorighet@transportstyrelsen.se)

## **5. Information i händelse av svårigheter att upprätthålla säkerhetsbesättningen under exceptionella omständigheter/force majeure**

Enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) får ett fartygs befälhavare besluta att fartyget skall framföras trots att besättningen inte uppfyller kraven i beslutet om säkerhetsbesättning under förutsättning att

1. orsaken till att kraven inte uppfylls är att det har inträffat ett plötsligt sjukdomsfall inom besättningen eller någon annan oförutsedd händelse,
2. bristen inte kan avhjälpas före fartygets planerade avgång, och
3. den besättning som finns på fartyget är så sammansatt att fartygets säkra framförande och sjösäkerheten i övrigt tillgodoses på ett tillfredsställande sätt.

Beslutet får inte innebära att fartyget framförs i någon annan fart än vad som anges i säkerhetsbesättningsbeslutet. Inte heller får beslutet innebära att säkerhetsbesättningsbeslutet frångås i fråga om befälhavarens kvalifikationer.

Beslutet får avse högst en vecka eller, om resan till närmaste destinationshamn tar längre tid i anspråk, den tid som behövs för resan dit.

Innan befälhavaren fattar ett sådant beslut ska han eller hon samråda med skyddskommittén eller, om skyddskommittén inte är tillgänglig, med skyddsombudet.

Ett sådant beslut fattat av befälhavaren måste registreras i fartygets skeppsdagbok om sådan förs eller annars antecknas särskilt och meddelas Transportstyrelsen. Det bör observeras att ett sådant beslut inte kräver något skriftligt godkännande från Transportstyrelsen för att vara giltigt.

## 6. Hamnstatskontroll

Hamnstatskontroll genomförs först efter en bedömning av om genomförandet av inspektionen kan ske utan att äventyra inspektörernas, fartygets, besättningens eller hamnens säkerhet, och med beaktande av relevanta instruktioner från hälsomyndigheter. Vid fall av misstänkt eller rapporterad covid-19, finns möjlighet att skjuta upp hamnstatskontroll enligt artikel 8.2a i direktiv 2009/16.

De åtgärder som beskrivs i detta tillkännagivande är utformade för att möjliggöra fortsatt verksamhet med svenskregistrerade fartyg och på ett pragmatiskt sätt kunna lösa de situationer som uppstått till följd av utbrottet av covid-19. De undantag och förlängningar som medges är inte uttryckligen tillåtna enligt tillämpliga internationella konventioner; detta gäller särskilt frågan om besiktningensintervall.

Vissa hamnstatskontrollmyndigheter har redan utfärdat vägledning som säger att situationen kräver ett pragmatiskt förhållningssätt och att senarelagda besiktningar, inspektioner och revisioner etc. kan godkännas. Det är dock viktigt att understryka att andra länder (än Sverige) vid hamnstatskontroll kan tillämpa och vidta åtgärder i enlighet med tillämpliga internationella konventioner.

## 7. Säkerhet för hamnanläggningar.

I förordning (EU) 2020/698 fastställs specifika och tillfälliga åtgärder för förnyelse och förlängning av tidsfrister som regleras av förordningen (EG) 725/2004 och direktiv 2005/65 / EG.

Hamnskyddsutredningar och hamnskyddsplaner som enligt artikel 3.6 i förordningen (EG) 725/2004 och artikel 10 i direktiv 2005/65 /EG som skulle ha upphört att gälla mellan 1 mars 2020 och 31 augusti 2020 ska anses vara förlängda fram till den 30 november 2020.

Övningar som under år 2020 inte kan utföras i enlighet med de tidsintervall som anges i avsnitt 13.6 i bilaga III, del B till förordningen (EG) 725/2004, bör genomföras minst två gånger under det året med ett maximalt intervall på sex månader.

Om tidsfristerna på 18 månader för genomförandet av olika typer av övningar såsom de regleras i avsnitten 13.7 och 18.6 i bilaga III, del B till förordning (EG) nr 725/2004 skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020, ska de anses vara förlängda med sex månader.

Om tidsfristerna på 18 månader för att avsluta utbildning i enlighet med artikel 7.7 och bilaga III till direktiv 2005/65 skulle löpa ut mellan den 1 mars 2020 och den 31 augusti 2020, ska de anses vara förlängda med sex månader men inte i något fall efter den 30 november 2020.

## 8. Slutlig information

Sjöfartsmyndigheter som har frågor gällande förlängningen av giltighetstiden för svenska certifikat, eller gällande tillkännagivandets innehåll i övrigt, vänligen kontakta Transportstyrelsen.

Frågor om certifiering av fartyg:

[sjofartstillsyn@transportstyrelsen.se](mailto:sjofartstillsyn@transportstyrelsen.se)

Frågor om certifiering av sjöpersonal och bemanning:

[sjofart.behorighet@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart.behorighet@transportstyrelsen.se)

---

Pernilla Wallin

Ställföreträdande Sjö- och luftfartsdirektör