

Remissmottagare anges här

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare

Samt förslag till ändring av TSFS 2013:63¹, TSFS 2012:97², VVFS 2003:17³, VVFS 2003:19⁴, VVFS 2003:27⁵.

Bakgrund till förslaget

Sverige har skyldighet att ha en kravnivå för nya fordon som godkänns nationellt, som minst ger motsvarande skyddsnivå vad gäller trafiksäkerhet och miljö, enligt vad som följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858⁶ (ramförordningen). Nationella avsteg eller alternativ får medges förutsatt att dessa krav är relevanta.

EU-lagstiftningen ändras ständigt och om vi inte har ett uppdaterat regelverk så får vi i vissa fall föreskrifter som inte kan ses som likvärdiga med kraven i ramförordningen eller som till och med kan hindra den fria rörligheten av varor och tjänster inom EU.

¹ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

² Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:97) om traktorer

³ Vägverkets föreskrifter (2003:17) om terrängmotorfordon

⁴ Vägverkets föreskrifter (2003:19) om bil ombyggd till traktor samt bil ombyggd till motorredskap klass II

⁵ Vägverkets föreskrifter (2003:27) om motorredskap

⁶ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG

Ramförordningen gäller godkännande och marknadskontroll av bilar och släpvagnar till bilar och har därmed inverkan på Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk 1 juli 2010 eller senare. Dessa föreskrifter innehåller krav som gäller vid enskilt godkännande av fordon, nationellt typgodkännande av fordon och krav för fordon som registrerats och tagits i bruk oavsett godkännandeform och har därmed setts över med avseende på gällande EU-lagstiftning.

Vi har även en ambition att minska antalet dispenser där det är möjligt utan att ge avkall på säkerheten. Genom att ändra det materiella kravet inom aktuella områden kommer inte samma behov av undantag finnas.

Förslagets innehåll i korthet

Vi föreslår att bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) ändras för att bättre stämma överens med den kravnivå som Sverige bör ha i relation till gällande EU-lagstiftning. Vi föreslår även att vissa alternativa krav som minskar behovet av enskilda undantag införs.

Ändringar som föreslås i TSFS 2016:22:

- Att akustiska bilvarningssystem ska uppfylla kraven enligt senaste ändringen av förordning (EU) nr 540/2014 eller ECE-reglemente 138 ändringsserie 01 från den 1 september 2023. Vi avser även att ta in krav för tredjelandsfordon men föreslår att dessa får godkännas enligt tillämplig FMVSS standard.
- Att föreskrifterna kompletteras med tillägg av ECE-reglementena 127, 128, 130, 131, 133 och 134 som alternativ reglering. Tilläggen av ECE-reglementen beror på att dessa accepteras inom EU och bör därmed också vara giltiga alternativ vid nationella godkännanden av bilar.
- Att ambulanser som har sjukhytt godkänd enligt krav i ramförordningen inte ska omfattas av ytterligare nationella krav. Det gäller även för rullstolsplatser i färdtjänstfordon som följer kraven i ramförordningen.
- Att ljusgenomsläppligheten tillåts vara ner till 70 % när plastfilm eller motsvarande monteras på fordonets vindruta.
- Att lastbilar från tredje land, med totalvikt upp till 7 500 kg, får godkännas mot krav som finns för lätt lastbil inom vissa områden där vi idag beviljar undantag för denna grupp fordon regelmässigt.

- Att bilar från tredjeland (USA och Kanada) får godkännas med amerikanska däck.
- Att rättelser av vissa datum för användande av äldre EU-direktiv som fortsatt ska anses vara giltiga görs.
- Att undantag för krav på bårinfästning tas in för försvarets fordon då nuvarande krav utgår från bår som används i ambulans.
- Att belysningsreglerna förtydligas när det gäller frivilligt monterad utrustning.
- Att kontrollampa för arbetsbelysning även får visa rött ljus.

Föreskrifterna TSFS 2013:63 berörs endast genom ändringar avseende kontrollampa för arbetsbelysning och ljusgenomsläpplighet på vindruta. Ändringen avseende kontrollampa för arbetsbelysning berör även föreskrifterna VVFS 2003:17, VVFS 2003:19 och VVFS 2003:27 samt TSFS 2012:97.

Utöver dessa ändringar föreslår vi att vissa förtydliganden och rättelser görs där behov har identifierats vid generell genomgång av reglerna och som tidigare inkommit genom synpunkter från externa aktörer.

Förslaget innehåller även ändringar från ett annat föreskriftsarbete som görs med anledning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858, som är ute på remiss nu och fram till och med den 14 mars 2021. Dessa ändringar är markerade med grönt i förslaget.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft det andra tertialet 2022.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 7 april 2021. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2020-76 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till
Transportstyrelsen

Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Ingela Sundin, sakhandläggare
Ingela.Sundin@transportstyrelsen.se
010-495 33 06

Josefine Montelius, gruppledare
Josefine.Montelius@transportstyrelsen.se
010-495 51 66

Med vänlig hälsning

Josefine Montelius
Gruppledare

Sändlista

A-besiktning AB (Carspect)	Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)
AB Svensk Bilprovning	Motormännens Riksförbund (M)
AVL MTC Motortestcenter AB	Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
Besikta bilprovning AB	Nilsson Special Vehicles AB
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	NDT Training
Bil Sweden	Opus Bilprovning
Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning	Organisationen Testa
DEKRA Automotive AB	Polismyndigheten
Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)	Riksförbundet Mobil Fritid
Exclusive Cars	Scandinavian Tire & Rim Organisation (STRO)
Fordonsprovarna i Kungälv AB	SWEDAC
Fordonsprovarna i Väst AB	Swedish Association for Testing SWETIC
Försvarets materielverk (FMV)	Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO
Försvarmakten	Sveriges MotorCyklister, SMC
Husbilsklubben.se	Synskadades riksförbund
Husbilsombudsmannen	Trafikverket
Husvagnsbranschens Riksförbund	Verkstad & besiktningsteknik
Kommerskollegium	Ystad Bilbesiktning AB
Lastfordonsgruppen (LFG)	Training Partner
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	Åklagarmyndigheten