

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare;**

**TSFS 2013:52**

Utkom från trycket  
den 12 juni 2013

**JÄRNVÄG**

beslutade den 27 maj 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 och 9 §§ förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare

*dels* att rubriken till föreskrifterna, 3–5, 7 och 14 §§, rubriken närmast före 14 § samt övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse,

*dels* att det i föreskrifterna ska införas en ny paragraf, 9 a §, samt närmast före 9 a § en ny rubrik av följande lydelse.

### **Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare;**

**3 §** En förare får inte lida av sjukdom eller tillstånd som kan påverka medvetandet eller medföra nedsatt uppmärksamhet, vakenhet, omdöme eller koncentration. Detsamma gäller sjukdomar eller tillstånd som kan orsaka plötslig arbetsoförmåga, nedsättning av balans eller koordination eller en betydande begränsning av rörligheten på så sätt att det kan innebära en risk för trafiksäkerheten.

Det är inte tillåtet att använda läkemedel eller andra ämnen som kan ha sådan inverkan som framgår av första stycket.

Till sådana sjukdomar och tillstånd som avses i första stycket hör alltid

1. hjärtsjukdom, obehandlat eller inte framgångsrikt behandlat högt blodtryck eller symptomgivande lågt blodtryck eller kärlsjukdomar med risk för medvetandestörningar,

2. diabetessjukdom som behandlas med läkemedel,

3. epilepsi och andra neurologiska sjukdomar och tillstånd,

4. yrselsjukdomar,

5. sömn- och vakenhetsstörningar,

6. demenssjukdomar,

7. kognitiva funktionsnedsättningar,

8. psykiska sjukdomar och störningar,

9. ADHD, autismspektrumtillstånd och likartade tillstånd,

10. psykisk utvecklingsstörning, och

11. missbruks- eller beroendetillstånd.

**4 §** Om föraren inte uppfyller hälsokraven i dessa föreskrifter får läkaren eller psykologen med särskilt tillstånd inte utfärda utlåtande om att föraren är fysiskt, psykiskt eller yrkespsykologiskt lämplig att framföra järnvägsfordon.

Transportstyrelsen ska, efter ansökan från föraren, göra en särskild bedömning av om sjukdomen eller tillståndet enligt 3 § tredje stycket i aktuellt fall utgör hinder i fråga om lämplighet att framföra järnvägsfordon och meddela beslut härom.

Förare som inte uppfyller kraven på synfunktion enligt 5 §, kan till Transportstyrelsen ansöka om en särskild bedömning. Transportstyrelsen ska bedöma om förarens synfunktion i aktuellt fall utgör hinder i fråga om lämplighet att framföra järnvägsfordon och meddela beslut härom. Beslut om särskild bedömning angående synfunktionen kan endast medges om

1. föraren tidigare har fått beslut om undantag från synkraven i 14 § Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten, och

2. förarens synfunktion inte har försämrats sedan det tidigare beslutet.

Den geografiska begränsningen av förarens förarbevis efter särskild bedömning avseende synfunktionen framgår av 10 a § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:58) om förarbevis och kompletterande intyg.

**5 §** Synfunktionen ska vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet. Följande krav ställs beträffande synen.

1. Om nödvändig synskärpa endast uppnås med korrektionsglas får inte korrektionsvärdena överstiga +5D (översynthet) eller -8D (närsynthet) i den mest brytande meridianen. Kontaktlinser är tillåtna oavsett korrektionsvärden under förutsättning att läkare med särskilt tillstånd bedömer att föraren i övrigt uppfyller synkraven samt att kontaktlinserna kan användas under ett helt arbetspass.

2. Normalt färgseende ska vara påvisat genom erkänt test.

3. Kontrastkänsligheten ska vara god.

4. Dubbelseende får inte förekomma.

5. Mörkerseendet ska vara normalt.

6. Ögonens och huvudets rörlighet ska vara normal.

7. Progressiv ögonsjukdom eller annan ögonsjukdom som kan innebära en risk för trafiksäkerheten får inte förekomma.

8. Linsimplantat, keratomi och keratektomi är tillåtna om kontroller sker i den omfattning som behandlande läkare finner lämpligt.

9. Avståndssynskärpan med eller utan korrektion ska vara minst 1,0 binokulärt (båda ögonen tillsammans) och minst 0,5 på det sämsta ögat.

10. Förmåga att motstå bländning ska finnas.

11. Synfältet ska vara normalt.

**7 §** Hörselfunktionen ska vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan uppfattas utan svårighet.

Hörselfunktionen ska bekräftas med audiogram. Vid bedömningen ska följande värden betraktas som riktvärden. Hörtrösklarna får inte överstiga 40

dB vid frekvenserna 500 och 1 000 Hz samt 45 dB vid frekvensen 2 000 Hz för vardera örat.

## Tal

**9 a §** Talfunktionen ska vara så god att all trafiksäkerhetsmässigt viktig information kan framföras utan svårighet.

## Bedömning efter frånvaro från tjänstgöring

**14 §** Den som har haft en sammanhängande frånvaro- eller sjukskrivningsperiod i mer än 30 dagar, upprepad korttidsfrånvaro eller som tagits ur tjänst efter direkt inblandning i en olycka eller tillbud ska före fortsatt tjänstgöring bedömas av läkare med särskilt tillstånd avseende hälsokraven i dessa föreskrifter.

Med sammanhängande frånvaro avses i dessa föreskrifter inte semester eller annan godtagbar frånvaro.

## Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2011.
2. För förare som framför järnvägsfordon även i andra stater än Sverige ska denna författning tillämpas från och med den 29 oktober 2011 även om föraren ännu inte har ett förarbevis. Ett intervall för regelbundna hälsokontroller enligt Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten som har påbörjats före den 29 oktober 2011 får fullföljas.
3. För förare som framför järnvägsfordon enbart i Sverige ska denna författning tillämpas från och med den 29 oktober 2013. Från och med den 29 oktober 2011 till och med den 28 oktober 2013 ska dessa förare genomgå hälsoundersökningar och uppfylla hälsokrav enligt äldre föreskrifter. Ett intervall för regelbundna hälsokontroller som har påbörjats före den 29 oktober 2013 får fullföljas.
4. För förare som avses i punkten 3 som ansöker och beviljas förarbevis under tiden den 29 oktober 2011 till och med den 28 oktober 2013 ska denna författning tillämpas från och med dagen för utfärdandet av förarbeviset. Ett intervall för regelbundna hälsokontroller enligt äldre föreskrifter som har påbörjats före dagen för utfärdandet av förarbeviset får fullföljas.
5. Beslut om undantag från hälsokrav enligt Järnvägsinspektionens föreskrifter och allmänna råd (BV-FS 2000:4) om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten fortsätter att gälla enligt de villkor som har angivits i varje enskilt beslut.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Mariann Almgren  
(Väg- och järnvägsavdelningen)