

## **Fordonsbesiktningmarknaden september till och med december 2016**

Antalet besiktningstationer fortsätter att öka. Idag finns 451 stationer för lätta fordon i landet. Det ska jämföras med 444 i slutet av december 2015 och cirka 190 stationer vid omregleringen halvårsskiftet 2010. Ökningen av antalet stationerna sedan 2010 är dock ojämnt fördelad över Sverige. I landets glesare befolkade delar är kunden i praktiken hänvisad till en besiktningstation om resan inte ska bli för lång.

Listpriset för en kontrollbesiktning av personbil varierade mellan 299 och 625 kronor (inklusive moms) beroende på olika villkor som exempelvis boka tidigt och drop-in-besiktning. Det ska jämföras med ett pris mellan 299 och 600 kronor under samma period 2015.

Under perioden har vi på Transportstyrelsen genomfört åtta administrativa stickprov på besiktningföretagens arbete.

### **Tre företag dominerar marknaden**

Marknaden domineras av tre företag: AB Svensk Bilprovning och dess två utförsålda delar, Opus Bilprovning AB och Besikta Bilprovning i Sverige AB. Deras marknadsandelar är: Bilprovningen (28,0 %), Opus (27,5 %) och Besikta (25,2 %). Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under perioden september till och med december 2016.

### **Regeringen har bestämt att dagens besiktningintervall i stort sett blir kvar**

Under perioden beslutade regeringen att de nuvarande tidsintervallen för kontrollbesiktning av fordon i stort sett blir kvar. Enligt dagens regler ska besiktning av fordon med en totalvikt på högst 3,5 ton ske första gången tre år efter att fordonet togs i bruk. Andra gången ska fordonet besiktigas senast två år efter föregående besiktning. Därefter ska fordonet besiktigas årligen. Regeringen ändrar i reglerna så att besiktning kan göras senast 14 månader efter närmast föregående besiktning. Samtidigt försvinner kravet på att ett fordon ska besiktas i en tidsperiod under året som utgår från den sista siffran i fordonets registreringsnummer, den så kallad slutsifferstyrningen. Dessa inställelseregler gäller inte alla lätta fordon. Exempelvis så har släp, motorcyklar och taxibilar andra regler.

Regeländringarna är ett genomförande av tre EU-direktiv, det så kallade "besiktningsspaketet". Ett av direktiven ger möjlighet till utglesning av besiktningintervallerna vilket också Transportstyrelsen rekommenderat. Regeringens beslut innebär att Sverige inte kommer att använda denna möjlighet till utglesning. Som skäl anger regeringen att den prioriterar trafiksäkerhet, miljö och ökad konsumenttrygghet för den som köper en begagnad bil. Bestämmelserna träder i kraft den 20 maj 2017 men ska tillämpas först på besiktningar som görs fr.o.m. den 20 maj 2018.

Regeringens beslut innebär också att besiktningintervallen för motorredskap klass 1, EG-mobilkranar, släpvagnar som dras av sådana fordon, bilar ombyggda till motorredskap (s.k. Epa-traktor) och bilar ombyggda till traktorer (s.k. A-traktor) ändras så att kontrollbesiktning ska ske första gången efter fyra år och därefter vartannat år.