

Datum
2013-11-26

Handläggare
Peter Holmlund
Väg- och järnvägsavdelningen
Enhet marknad, kvalitet och strategi

Fordonsbesiktningensmarknaden maj till och med augusti 2013

Marknaden för fordonsbesiktning fortsätter att utvecklas såväl avseende antalet aktörer som antalet besiktningstationer. Det är dock fortfarande långt till en väl fungerande marknad i hela landet beträffande konkurrens mellan företag och möjlighet för kunden att välja besiktningföretag.

Under perioden överfördes fem besiktningstationer från Dekra Bilprovning AB till Dekra Automotive AB. Därmed slutfördes sista steget i Applus Bilprovning AB's utträde från marknaden.

Marknaden domineras av tre aktörer med följande marknadsandelar¹: AB Svensk Bilprovning (34 %), Opus Bilprovning AB (31 %) och Besikta Bilprovning i Sverige AB (26 %).

Det finns mer än en aktör för besiktning av lätta fordon i alla Sveriges län. Tretton besiktningstationer för lätta fordon har öppnats under perioden av tre olika besiktningföretag. Sju stationer har öppnats av Carspect AB och en av Dekra Automotive AB. Fem stationer har öppnats av ClearCar AB. Inga besiktningstationer har stängts. Totalt finns ca 300 besiktningstationer för lätta fordon i Sverige vilket ska jämföras med ca 190 stationer vid omregleringen halvårsskiftet 2010.

Listpriset för en kontrollbesiktning av personbil varierade under perioden mellan 320 och 600 kr (inkl. moms) beroende på olika villkor som exempelvis boka tidigt och drop-in.

Under perioden har öppettiderna försämrats, möjligheten att besiktiga på lördagar och söndagar har minskat. Vissa besiktningföretag har aviserat på sina hemsidor att öppettiderna är reducerade under semesterperioden medan andra inte ger någon informationen. I Västsverige har Transportstyrelsen fått indikation på att väntetiderna på lätta släp och husvagnar har ökat under maj och juni, det har inte varit ovanligt med fyra veckors väntetid. Även för personbilar har det varit svårt att få en besiktningstid. Flera av besiktningföretagen har lovat att besiktiga lätta fordon inom en viss tid under förutsättning att fordonsägarna har kontaktat deras kundservice, ett löfte som sedan inte har kunnat hållas. Fordonsägare har framfört kritik till Transportstyrelsen att det är betydligt svårare att boka en tid idag jämfört med innan omregleringen. De har svårt att hitta rätt information om vilka företag som är aktiva och företagens kontaktuppgifter (vilket framgår av Swedac's

¹ Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under perioden maj-augusti 2013.

hemsida). Transportstyrelsen informerar på sin webbplats om detta och har även en länk till Swedac för att underlätta för fordonsägarna.

Transportstyrelsen har under perioden genomfört 20 administrativa tillsyner och 10 tillsynsbesök hos besiktningsföretagen. 19 st. av de administrativa tillsynerna är aktgranskningar på registreringsbesiktningar utförda på 18 stationer som är ackrediterade för kategori 1 och 2 samt ett besiktningsföretag ackrediterade för kategori 3. 114 akter har granskats utav registreringsbesiktningar som utförts av 20 besiktningsingenjörer (BI). Avvikelser som påträffats är återkommande även för tiden innan omregleringen genomfördes. En anledning kan vara att det inte tillkommit några nya BI utan de flesta kommer från det tidigare monopolföretaget. Tillsynsbesök har fördelats mellan nya aktörer och tidigare monopolföretaget inom de tre ackrediteringsområdena enligt fordonslagen². Transportstyrelsen har följt besiktningsarbetet utifrån de behörigheter och besiktningsformer som varit bokade besöksdagen. Efter besök på stationer med samma platschef har det i vissa fall konstaterats att personalen informerats om vilka brister som uppdagats på stationen som besökts dagen innan (i syfte att minimera avvikelserna på nästkommande station). En risk med detta är att det resulterar i en tillfällig tillrättalagd och skev bild av verkligheten.

Myndigheten konstaterar att de företag som trätt in på marknaden håller en likvärdig kvalitet på sina besiktningar jämfört med AB Svensk Bilprovning.

² Fordonslag 2002:574 kap. 4 § 2a