

NU FÖRENKLAR
VI REGLERNA



Hej, fartygsägare!

Nu förenklar vi reglerna för dig som använder fartyg inom yrket och som i dag omfattas av nationella regler. De nya reglerna gäller allt från mindre utflyktsbåtar, fiskebåtar och taxibåtar till skärgårdsfartyg och bilfärjor.

Reglerna är funktionsbaserade. Det innebär att de talar om vad du ska uppnå i stället för hur du ska göra. Reglerna bygger dessutom på egenkontroll. Det betyder att du som redare går igenom och ansvarar för säkerheten på ditt fartyg. En gång per år rapporterar du in dina uppgifter via en e-tjänst.

Inloggning sker med e-legitimation om du som ägare är en privatperson. Om ägaren är en juridisk person eller om uppgiften om personnummer saknas i fartygsregistret skickas dina inloggningsuppgifter med brev under vecka 22.

De nya reglerna träder i kraft den 1 juni 2017 och kommer sedan att införas vid olika datum beroende på fartygets storlek och verksamhet.

Läs mer i broschyren som följer med detta utskick eller gå in på transportstyrelsen.se/nationellsjofart

Med vänlig hälsning
Transportstyrelsen

vänd för mer information →

Vi förenklar inom fler områden

Vi arbetar med att förenkla reglerna inom fler områden för att göra det lättare för dig som använder fartyg yrkesmässigt och som omfattas av nationella regler. Det kan vara bra att känna till följande nyheter:

- **Ett förslag om förenklade regler för fartygsregistrering** utreds just nu hos Näringsdepartementet. I dagsläget finns inget riksdagsbeslut om vilka delar av utredningen ”Regelförenkling för sjöfarten” som kan bli verklighet eller när det kan komma att träda i kraft. Ta gärna del av utredningen och få löpande uppdateringar på transportstyrelsen.se/sjofartsregistret
- **Vi genomför just nu en översyn av de regler** som finns för bemanning och behörigheter. Dels ser vi över kravbilderna för sjöpraktik och undersöker om tjänstgöringstiderna kan kortas ned. Dels vill vi ge dig som fartygsägare ett större ansvar för bedömningen av den enskilde sjömannens lämplighet. Vi ser också över kravet på bemanningsbeslut och möjligheten att du som fartygsägare själv kan ta fram bemanningsplaner baserat på den verksamhet som du bedriver.
- **Rapportering av olyckor och tillbud** är viktigt för att förbättra sjösäkerheten på kort och lång sikt. Dessutom är alla fartyg enligt sjölagen skyldiga att rapportera in olyckor och tillbud till Transportstyrelsen. För att det ska gå snabbt och enkelt att rapportera, har vi nu tagit fram ett nytt inrapporteringsformulär och förenklat reglerna.

Läs mer på transportstyrelsen.se/fartyg