

Anläggnings- styrning i Trafikverket

2015-02-04



TRAFIKVERKET

Joakim Strand
Lena Fogelgren



Syfte

- skapa förutsättningar för marknaden och dess drivkrafter till ökad innovation och produktivitet,
- utveckla Trafikverkets roll och agerande som beställare i syfte att överlämna ett större åtagande och ansvar till leverantörerna,
- ge förutsättningar för ökad konkurrens i anläggningsbranschen.

Mål

- Att skapa ett modernt regelverk som styr både på teknisk lösning och funktionskrav samt medför lägre kostnader för byggande och drift och underhåll av Trafikverkets anläggningar.
- Målet är att få våra regelverk anpassade till Regelverkspyramiden och på så sätt stödja Trafikverkets affärer på ett bättre sätt.

Arbetsätt

Trafikverket har tagit beslut att:

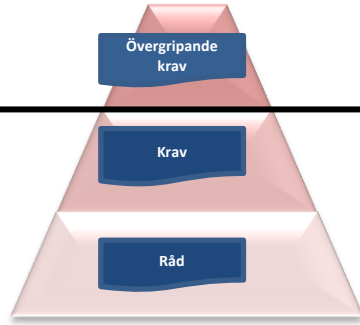
- Anpassat Regelverk ska bedrivas i projektform
- Projektet ska involvera marknaden i framtagandet av det nya regelverket
- Trafikverket tar beslut om innehållet och strukturen av det nya regelverket



Det pågår en hel del...



Ömsesidig information och fortlöpande avstämningar med Transportstyrelsen



Projekt
Övergripande krav

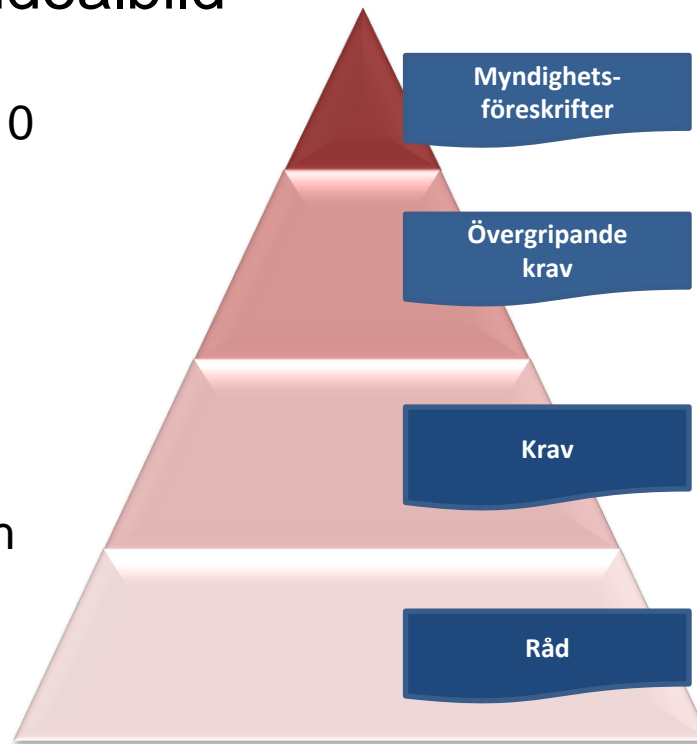
Projekt Anpassat
Regelverk

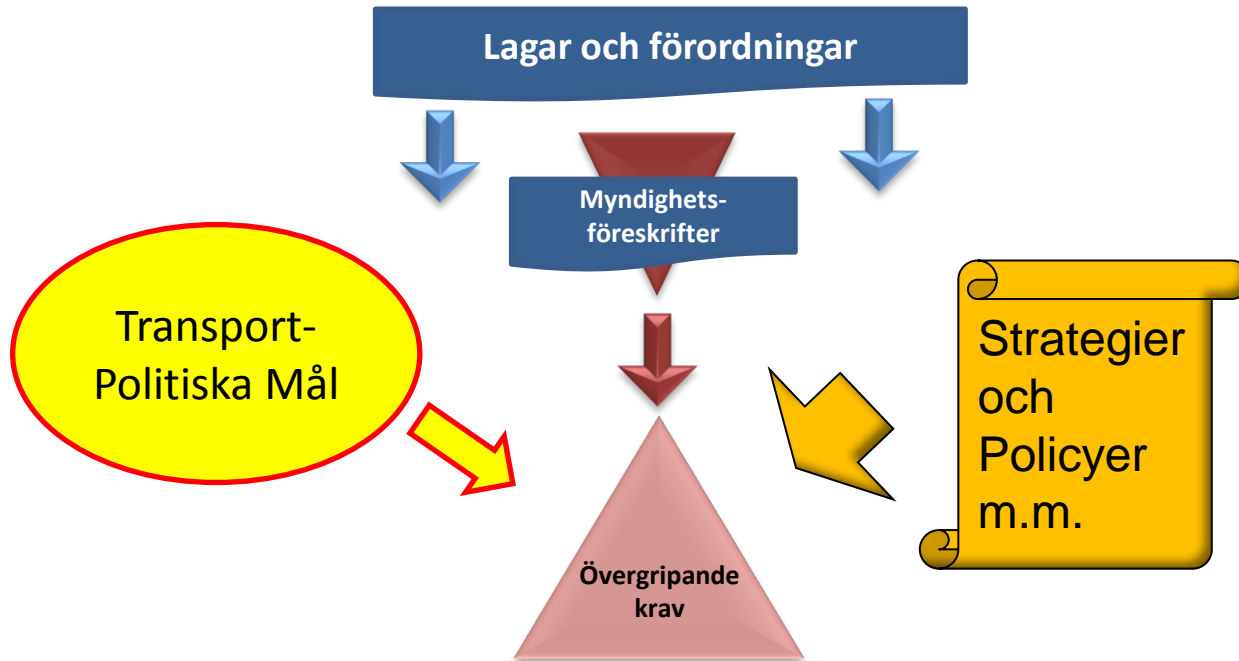


Flera olika kunskapsprojekt

En väletablerad idealbild

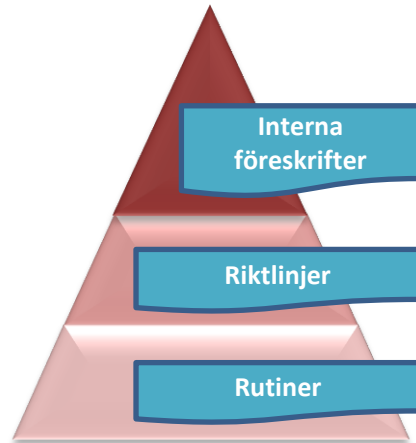
- ett modernt regelverk uppdelat i 10 regelverksportföljer
- ett regelverk anpassat till regelverkspyramiden
- ett regelverk uppdelat på krav och råd



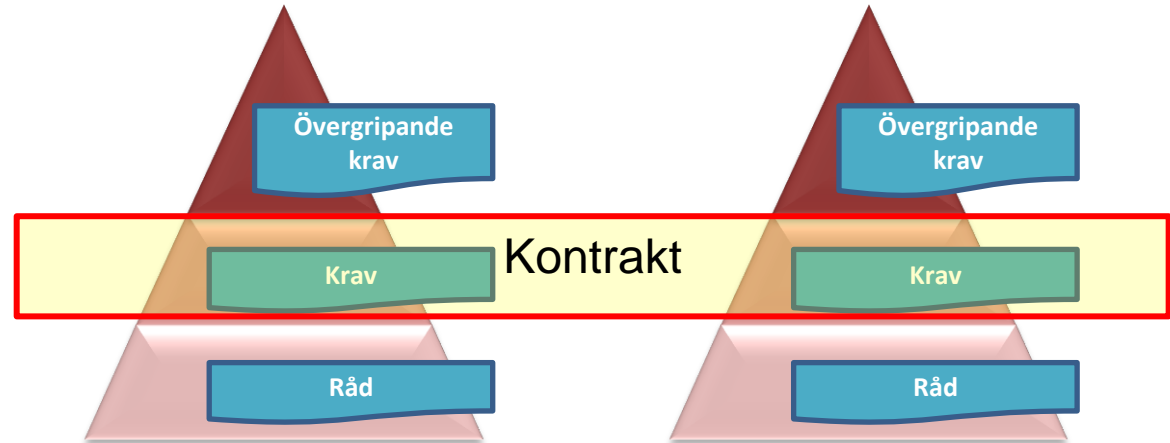


Egentligen har vi flera regelverkspyramider

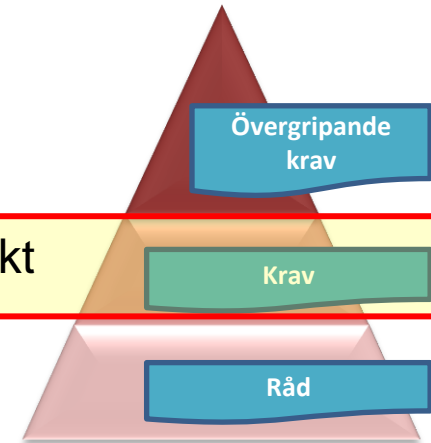
Trafikverkets
egna
arbetssätt



Anläggningarnas
egenskaper



Styrning av
arbetssätt i
anläggningen



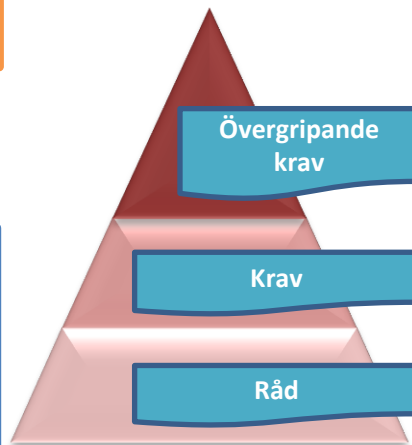
Författningar som berör väg- och järnvägstransporter

450
myndighetsföreskrifter

Anläggningarnas
egenskaper

480
lagar och förordningar

30
direkt riktade till
anläggningarnas
egenskaper



130
direkt till
anläggningarnas
egenskaper

Övergripande krav

- Uttrycker Trafikverkets grundläggande inställning för att uppnå samhällsnytta, trafikantnytta, systemstandard och LCC.
- Ska omfatta alla befintliga och blivande infrastrukturanläggningar
- Direktiv till författare och förvaltare av Krav och Råd

Regelverks portföljer

1. Planläggning
2. Bro och Tunnel
3. Kraftförsörjning
4. Vägkonstruktion och banunderbyggnad
5. Banöverbyggnad
6. Signalsystem
7. Trafikledningssystem för väg och järnväg
8. Tele
9. Väg- och banutformning
10. Anläggningsdata, geodesi och märkning av anläggning

Anpassat regelverk – organisation



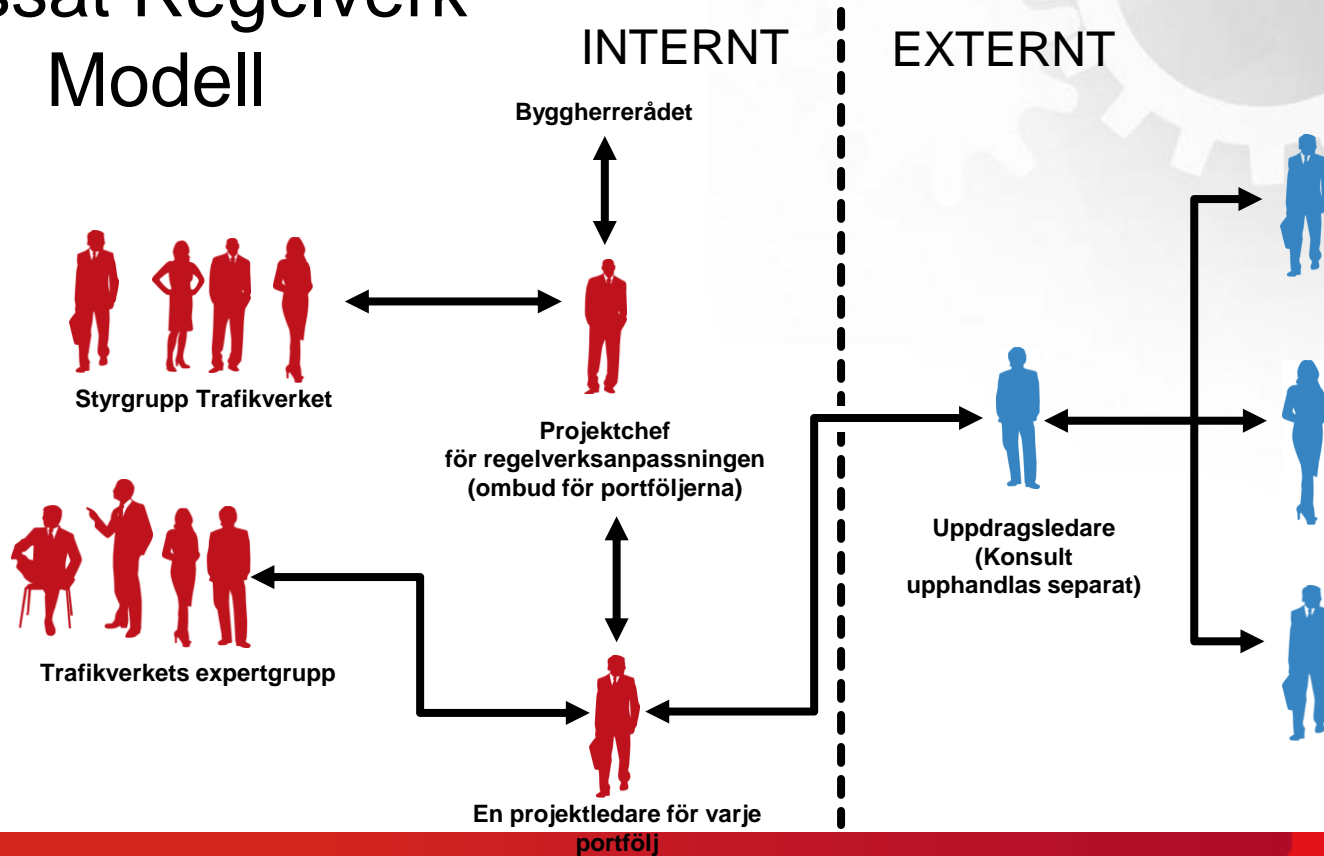
Anpassat Regelverk - Arbetsätt

”**Tollgates**” uppdragets genomförande baseras på och styrs av bland annat följande ”tollgates”.

- Inventering
- Fördelning enligt Regelverkspyramiden
- Struktur etablerad i portföljen
- Inplacering av information
- Genomgång med avseende på Entreprenad och konsulträtt
- Remisshantering (Expertgrupp)
- Underlag för Beställarens fastställelse och implementering



Anpassat Regelverk - Modell



Anpassat Regelverk - Nuläge

Projektstart 2013-11 och projektslut 2016.

Upphandlingsläget för regelverksportföljerna:

- 6 av 10 är upphandlade och kontrakterade.
- 2 anbud utvärderas och kontrakt tilldelas i början av februari 2015.
- Förfrågningsunderlag för regelverksportfölj 7 är under framtagning och beräknas skickas ut i början av februari. Preliminärt kontrakt i mitten slutet av mars 2015.
- 1 återstår.

Redaktörer och Projektledare

Område	Redaktör Övergripande krav	PL inom Anpassat regelverk
1 Planläggning	Per-Olof Karlsson	Elin Sandberg
2 Bro och Tunnel	Robert Ronnebrant	Ebbe Rosell
3 Kraftförsörjning	Anders Bülund	Anders Bülund
4 Vägkonstruktion och banunderbyggnad	Magnus Karlsson	Tomas Winnerholt
5 Banöverbyggnad	Håkan Tirus	Johan Gunnarsson
6 Signalsystem	Timo Wåhlander och Helena Wesström	Lars Holmgren
7 Trafikledningssystem	Kjell Johansson	Lars Jonsson
8 Tele	Patric Hellström	Erika Willborg
9 Väg- och banutformning	Björn Södergren	Mathias Wärnhjelm
10 Anläggningsdata och geodesi	Maria Davidsson	Vakant



Tack!

lena.fogelgren@trafikverket.se

joakim.strand@trafikverket.se